

Inwestor: Gmina Zagrodno

**Modernizacja drogi dojazdowej do
gruntów rolnych w m. Uniejowice
dz. nr 502, gm. Zagrodno**

dł.315+29+20=364 m

PROJEKT TECHNICZNY



Opracował: Andrzej Baszak

Sierpień 2016

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Uniejowice
dz. nr 502, gm. Zagrodno**

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
4. Przekroje konstrukcyjne 1:50

Oświadczenie:

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej .



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Uniejowice dz. Nr 502

Orientacja 1 :10000

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Uniejowice dz. nr 502, gmina Zagrodno

dł. 315m+29m+20m=364m

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U, nr 177 pz.1729)
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipc. Poz 2181ca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje modernizację konstrukcji jezdni tłuczniowej i zjazdów gruntowych w km 0+000 – 0+315 i rozjazdu, wykonanie poboczy, poprawę odwodnienia.

A. Stan istniejący

Droga posiada jezdnię o szerokości 3,0 – 3,5 m.

Droga o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej ulepszonej miejscowo materiałem kamiennym. Jedynie na rozjeździe na dł. 39 m nawierzchnia bitumiczna. Pobocza gruntowe zawyżone, z różnymi spadkami poprzecznymi. Odwodnienie nieuregulowane.

B. Stan projektowy

Przebieg projektowanej drogi wpasowano do istniejącej z minimalnymi korektami dla zachowania przebiegu w istniejącym pasie drogowym.

Przewiduje się wzmocnienie konstrukcji jezdni, utwardzenie zjazdów, uregulowanie odwodnienia spadkami poprzecznymi, wykonanie poboczy,

Projektowany rodzaj i grubości warstw konstrukcyjnych wynikają z niepewnego podłoża w okresie wiosennych odwilży. Dodatkowo przy dojazdach do brodów w rzece Skora wzmocnienie dodatkową warstwą bitumiczną.

1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

Jezdnia

km 0+000 – 0+010 i 0+305 – 0+315

- podbudowa, dolna warstwa grub. 15 cm z tłucznia bazaltowego 32-63 mm.
- podbudowa, górna warstwa grub. 7 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- podbudowa grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego SMA8

km 0+010 – 0+305 i rozjazd nr 2

- podbudowa, dolna warstwa grub. 15 cm z tłucznia bazaltowego 32-63 mm.
- podbudowa, górna warstwa grub. 7 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego SMA8

Km 0+088 – 0+116 i rozjazd nr 1 na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa wyrównawcza grub. 2 cm z betonu asfaltowego AC11W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego SMA8

Zjazdy

- podbudowa, dolna warstwa grub. 15 cm z tłucznia bazaltowego 32-63 mm.
- podbudowa, górna warstwa grub. 7 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego SMA8

1a. Projektowane szerokości jezdni:

0+000 – 0+088- 3,2m

0+088 – 0+315 - 3,5m,

Rozjazd nr 1 i nr 2 – 3,5m

Szerokość projektowanej jezdni 3,2 – 3,5 m uwarunkowana dostępnym pasem drogowym. Przy spodziewanym ruchu parametry jezdni i poboczy wystarczające dla istniejącego i przyszłego ruchu. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne zgodnie z układem przyległego terenu, zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

2.Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w kształcie – układzie istniejącym z zachowaniem dotychczasowej niwelety w km 0+000 – 0+245 i 0+305 – 0+315 poprzez zaprojektowanie koryta o głębokości równej sumie warstw konstrukcyjnych jezdni. W km 0+245 – 0+305 , wykorzystując przebieg drogi w wykopie zrezygnowano z korytowania. Projektowana niweleta jezdni zostanie podniesiona o sumę grubości warstw konstrukcyjnych jezdni.

3. Pobocza.

Pobocza o szer. 0,2m – 0,5m i spadkach poprzecznych od jezdni w kierunku przyległego terenu. Pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32 z uszczelnieniem miałem kamiennym.

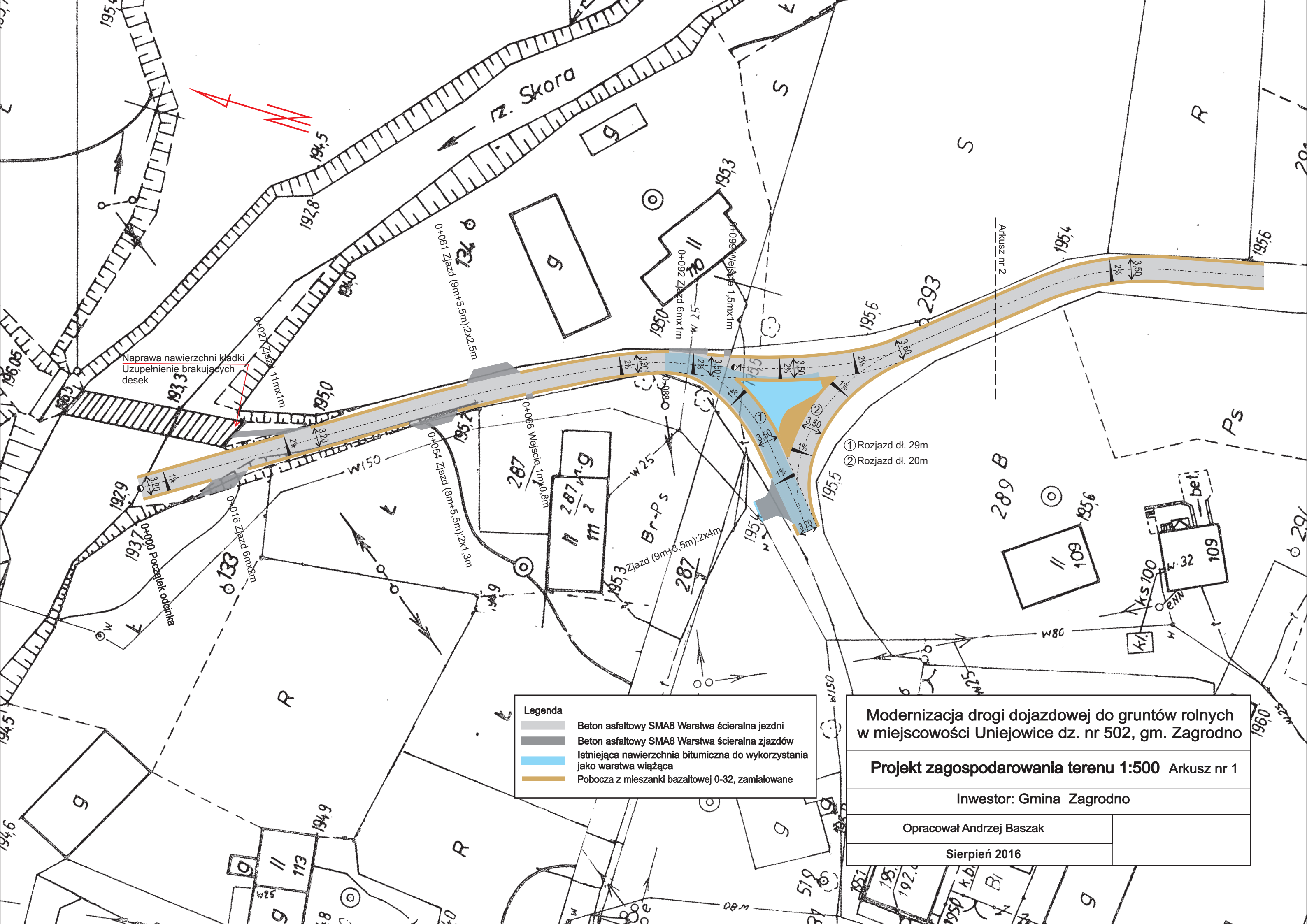
4. Elementy bezpieczeństwa

- Naprawa kładki nad Skorą w zakresie ustalonym w przedmiarze robót.

6. Urządzenia obce

W pasie modernizowanej drogi znajduje się podziemna sieć telekomunikacyjna i wodociągowa, Należy zachować ostrożność w czasie prac w zbliżeniu do urządzeń.

Zapisy dot. technologii robót i wymagań jakościowych zawarte są w **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych**.



Naprawa nawierzchni kładki
Uzupełnienie brakujących
desek

Legenda

Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścierna jezdni

Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścierna zjazdów

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do wykorzystania jako warstwa wiążąca

Pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32, zamielwane

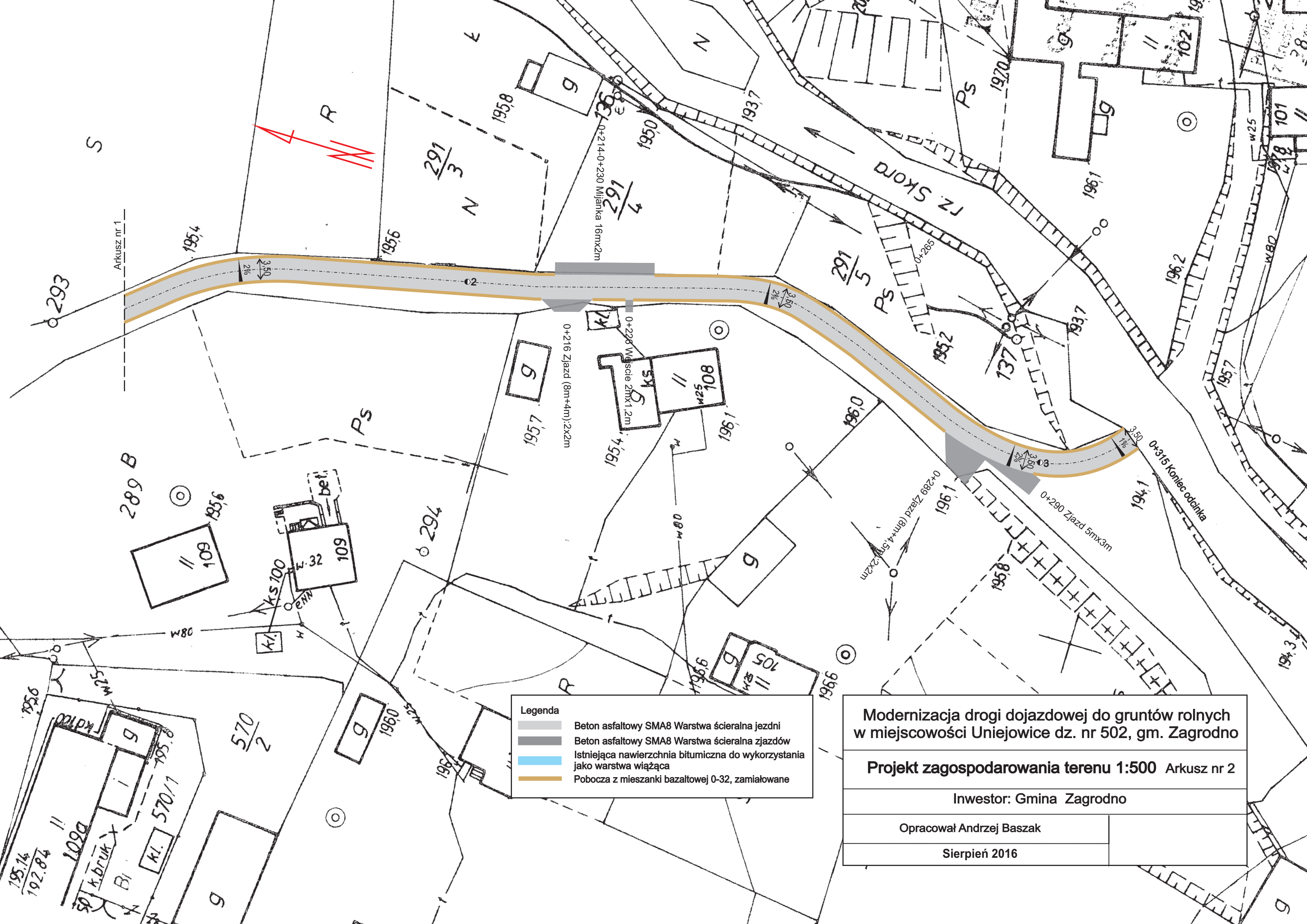
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Uniejowice dz. nr 502, gm. Zagrodno

Projekt zagospodarowania terenu 1:500 Arkusz nr 1

Investor: Gmina Zagrodno

Opracował Andrzej Baszak

Sierpień 2016

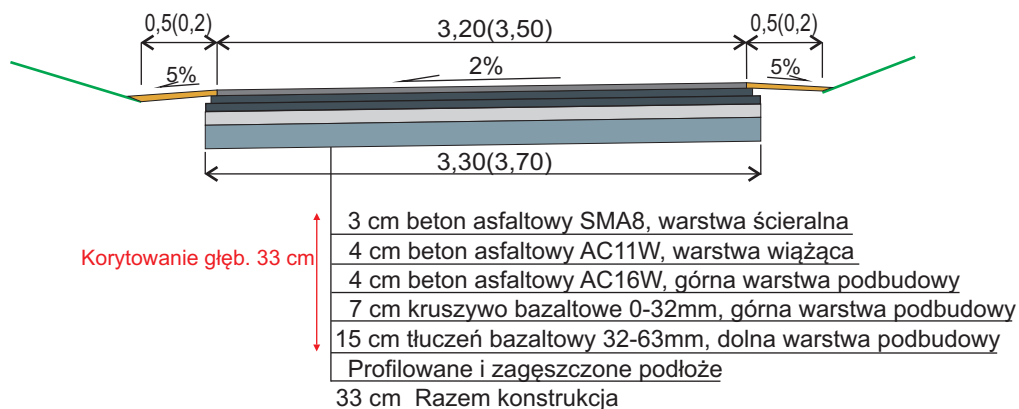


Legenda

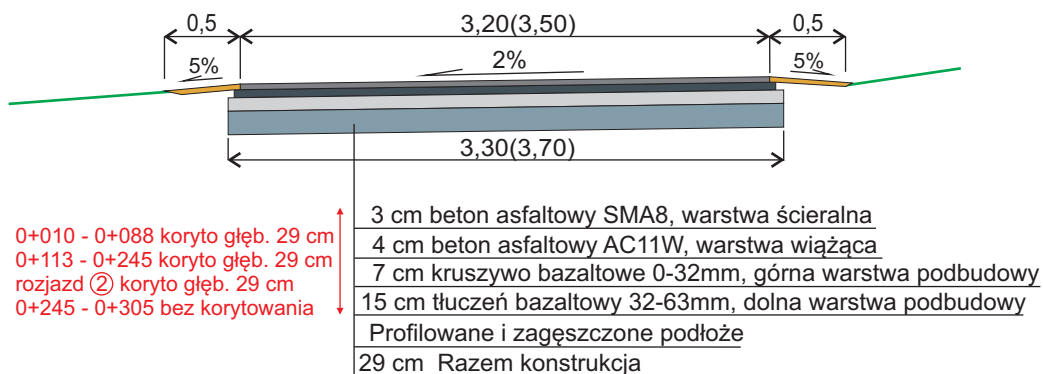
- Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna jezdni
- Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścieralna zjazdów
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do wykorzystania jako warstwa wiążąca
- Pobocza z mieszanki bazaltowej 0-32, zmiatawane

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Uniejowice dz. nr 502, gm. Zagrodno	
Projekt zagospodarowania terenu 1:500 Arkusz nr 2	
Inwestor: Gmina Zagrodno	
Opracował Andrzej Baszak	
Sierpień 2016	

1) Konstrukcja jezdni km 0+000 - 0+010 , (km 0+305 - 0+315)



2) Konstrukcja jezdni km 0+010 - 0+088 , (km 0+113 - 0+305), rozjazd ②



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Uniejowice dz. Nr 502, gm. Zagrodno

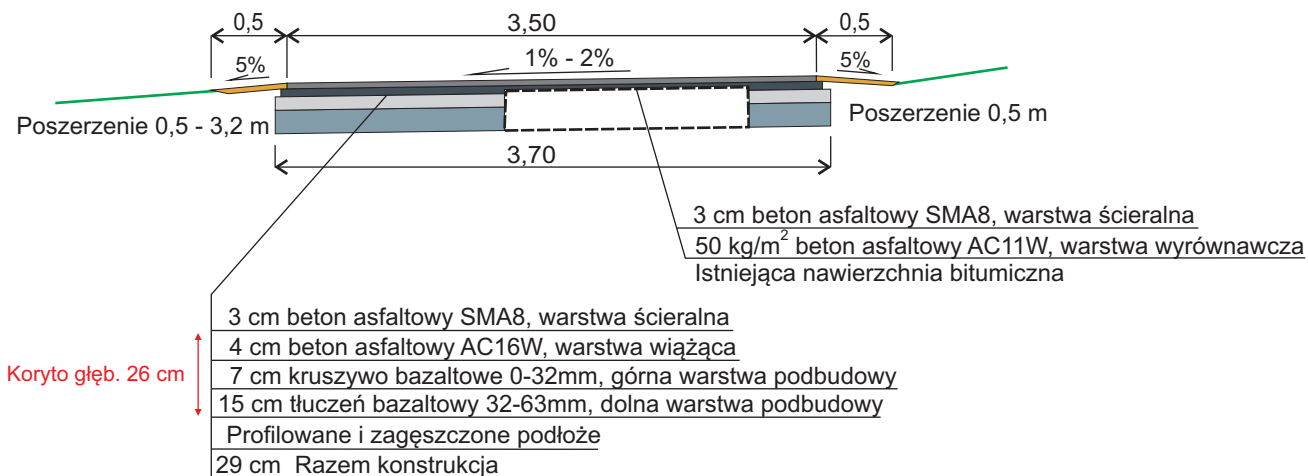
Konstrukcja drogi 1:50 (1/2)

Inwestor: Gmina Zagrodno

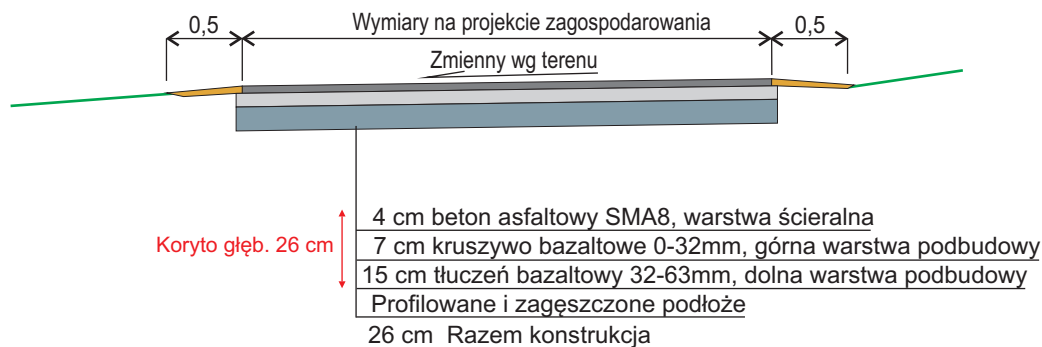
Opracował: Andrzej Baszak

Sierpień 2016

3) Konstrukcja jezdni km 0+088 - 0+113, rozjazd ①



4) Konstrukcja zjazdów



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Uniejowice dz. Nr 502, gm. Zagrodno

Konstrukcja drogi 1:50 (2/2)

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował: Andrzej Baszak

Sierpień 2016