

Inwestor: Gmina Zagrodno

**Modernizacja drogi dojazdowej do
gruntów rolnych w m. Modlikowice
dz. nr 376**

dł. 224m

PROJEKT TECHNICZNY



Opracował: Andrzej Baszak

Czerwiec 2015

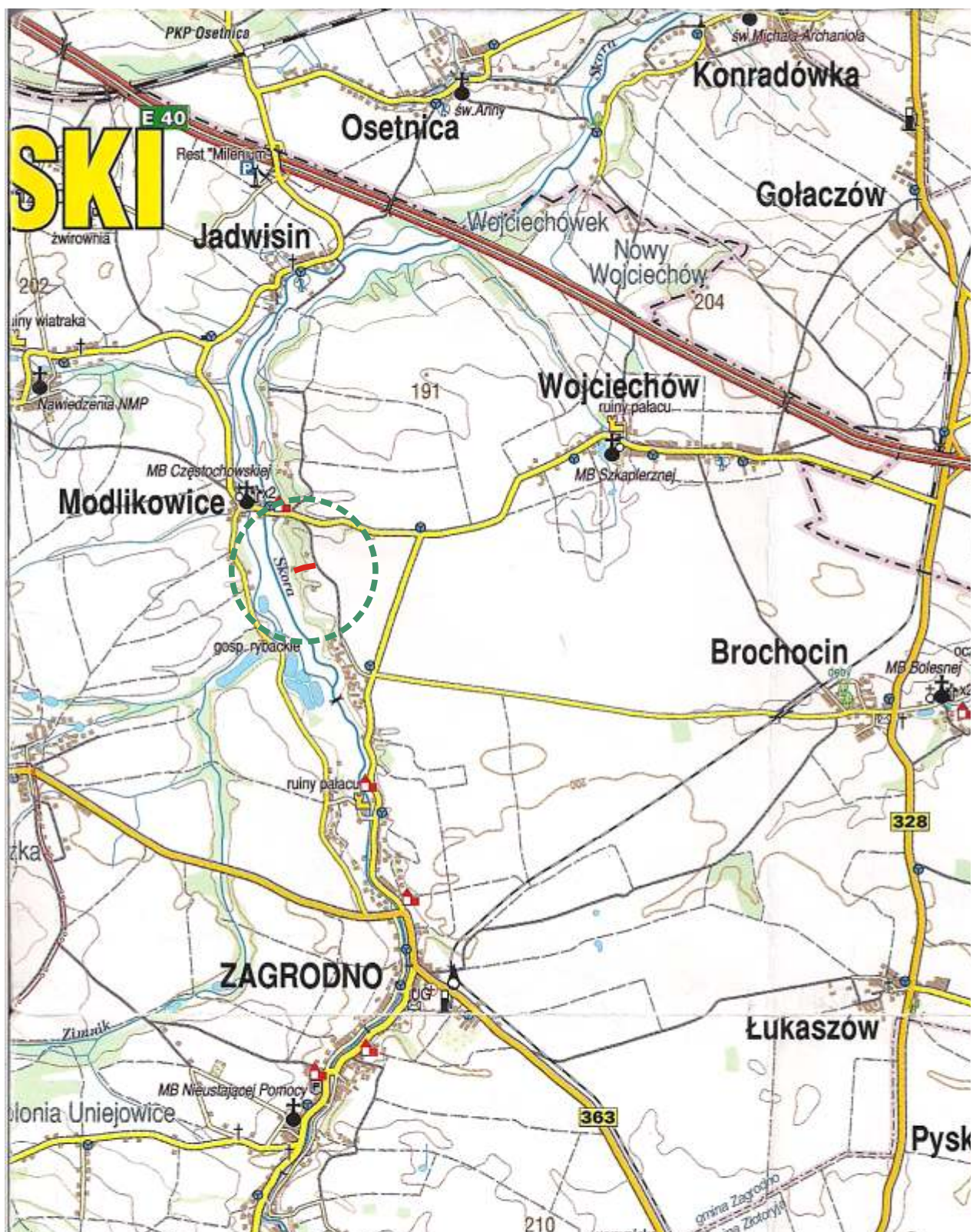
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Modlikowice
dz. 376**

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan realizacyjny 1:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50
5. Przedmiar robót

Oświadczenie:

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej .



Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Modlikowice dz. Nr 376

Orientacja 1 :50000

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Modlikowice dz. nr 376

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozp. Min. Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U, nr 177 pz.1729)
- Rozp. Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.08.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw nr 17 z 12.10.2002 poz. 1393).
- Zał do Rozp. Min. Infrastruktury z 3 lipr. Poz 2181ca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje modernizację konstrukcji jezdni tłuczniowej i zjazdów gruntowych w km 0+000 – 0+224, wykonanie poboczy, oraz regulację odwodnienia drogi ściekiem betonowym i kamiennym.

A. Stan istniejący

Droga posiada jezdnię o szerokości 2,5 – 3,6 m.

Droga o nawierzchni bitumicznej w km 0+000 – 0+009, tłuczniowej w km 0+009 – 0+224 i gruntowej ulepszonej materiałem kamiennym. Pobocza gruntowe zawyżone, z różnymi spadkami poprzecznymi. Odwodnienie nieuregulowane. Utwardzony tłuczniem pas jezdni miejscami przebiega poza pasem działki nr 376.

B. Stan projektowy

Skorygowano przebieg istniejącej drogi lokalizując cały odcinek w pasie działki nr 376 przesuwając jezdnię w km 0+009 – 0+150 w prawo na szerokość od 0,2m do 1,6m. Stąd poszerzenie większe niż różnica szerokości istniejącej i projektowanej jezdni..

Przewiduje się wzmocnienie konstrukcji jezdni, utwardzenie zjazdów, uregulowanie odwodnienia ściekami powierzchniowymi, wykonanie poboczy, ustawienie oznakowania.

1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

1a. Jezdnia km 0+000 – 0+009

- pojedyncze powierzchniowe utwardzenie grysami 4-6,3mm i emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową

1b. Jezdnia km 0+009 – 0+224

- poszerzenie grubości 20 cm z kruszywa łamanego bazaltowego 0-63 mm,
- podbudowa na całej szerokości grub. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S

1c. Zjazdy

- podbudowa grub. 20 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5.
- warstwa wiążąca grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S

Projektowana szerokość jezdni

0+000 – 0+009 – skrzyżowanie z drogą gminną

0+009 – 0+025 – od 3,7m do 3,2m

0+025 – 0+224 – 3,2m

Szerokość projektowanej jezdni 3,2 – 3,7 m uwarunkowana dostępnym pasem drogowym. Przy spodziewanym ruchu parametry jezdni i poboczy wystarczające dla istniejącego i przyszłego ruchu.

Przy korytowaniu na głębokość maksymalnie 25 cm brak przesłanek do kolizji z instalacjami podziemnymi.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%

3.Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w kształcie – układzie istniejącym, Niweleta zostanie podniesiona o grubość układanych warstw na istniejącej podbudowie - łącznie 17 cm

4. Pobocza

Wykonanie poboczy za krawężnikami materiałem z korytowania wraz zamięłowaniem wierzchniej warstwy. Pobocza o szer. 0,6m i spadkach poprzecznych dostosowanych do terenu.

5. Odwodnienie .

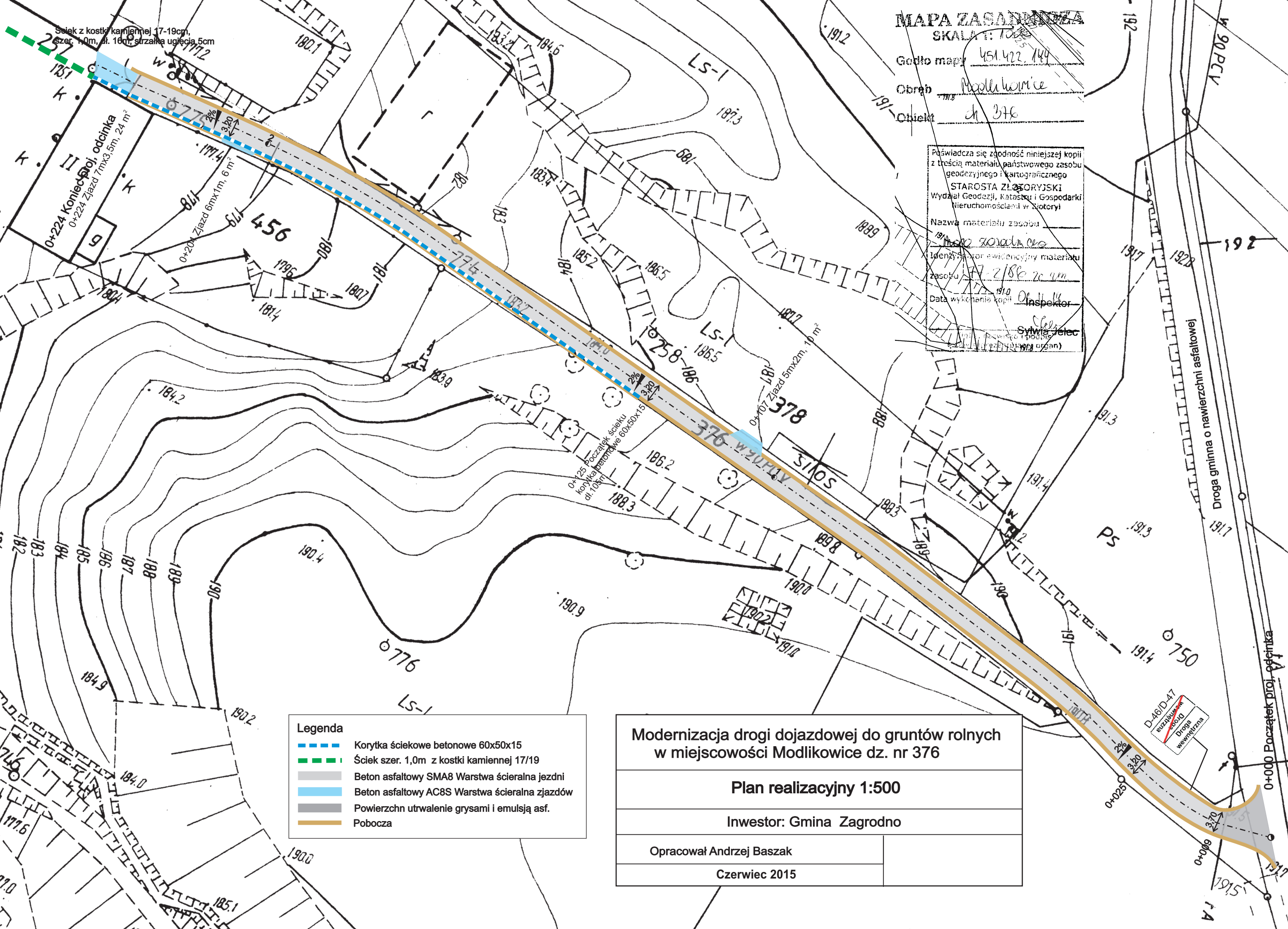
Odwodnienie powierzchniowe

- korytka ściekowe betonowe 60x50x15 na ławie betonowej
- ściek z kostki kamiennej 17-19 na ławie betonowej

6. Oznakowanie. Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Słupki stalowe ocynkowane $\varnothing$ 60 mm o długości umożliwiającej zamontowanie znaków z dolną krawędzią na wysokości 2,0 , zabetonowany w gruncie.
- Znaki drogowe odblaskowe D-46 i D-47 (folia typ 1) – 2 szt.

Zapisy dot. technologii robót i wymagań znajdują się w **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych** dołączonych do projektu wykonawczego.



Ściek z kostki kamiennej 17-19cm, szer. 1,0m, dł. 16m, strzałka ugięcia 5cm

0+224 Koniec dojazdu, odcinka 0+224 Zjazd 7m x 3,5m, 24 m²

0+204 Zjazd 6m x 1m, 6 m²

0+125 Początek ścieku korytka betonowe 60x50x15 dl. 103m

0+107 Zjazd 5m x 2m, 10 m²

Legenda

Korytka ściekowe betonowe 60x50x15

Ściek szer. 1,0m z kostki kamiennej 17/19

Beton asfaltowy SMA8 Warstwa ścierna jezdni

Beton asfaltowy AC8S Warstwa ścierna zjazdów

Powierzchni utwardzenie grysami i emulsją asf.

Pobocza

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Modlikowice dz. nr 376

Plan realizacyjny 1:500

Investor: Gmina Zagrodno

Opracował Andrzej Baszak

Czerwiec 2015

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

Godło mapy 451.422.144

Obręb 1918 Modlikowice

Obiekt ch 376

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ZŁĄTORZYJSKI

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotorzy

Nazwa materiału zasobu 1918 Zagrodno, ch 376

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 47-2/86-20-4m

Data wykonania kopii 19.10.2015

Inspektor Sylwia Jelec (z wydziału geodezji organ)

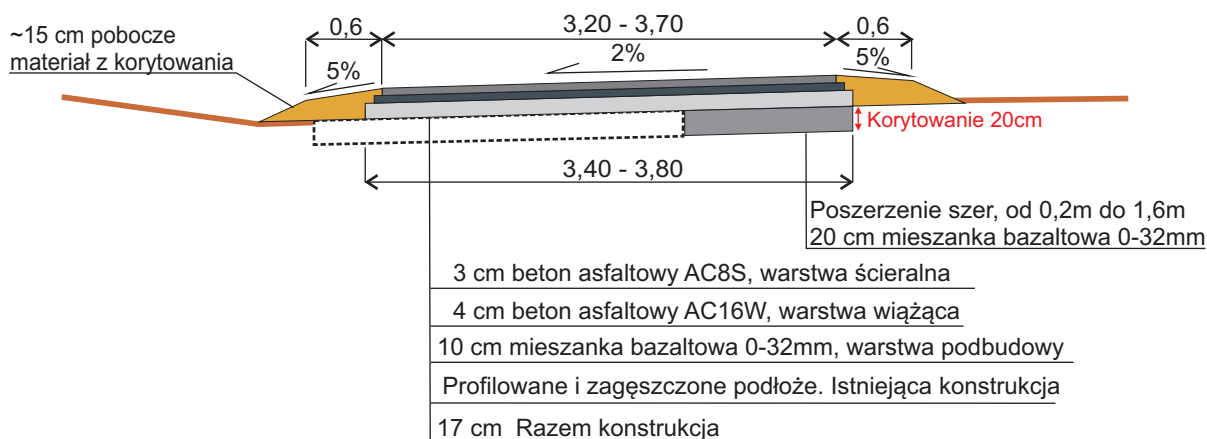
D-46/D-47

rozjazd

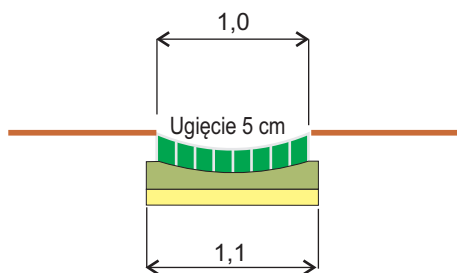
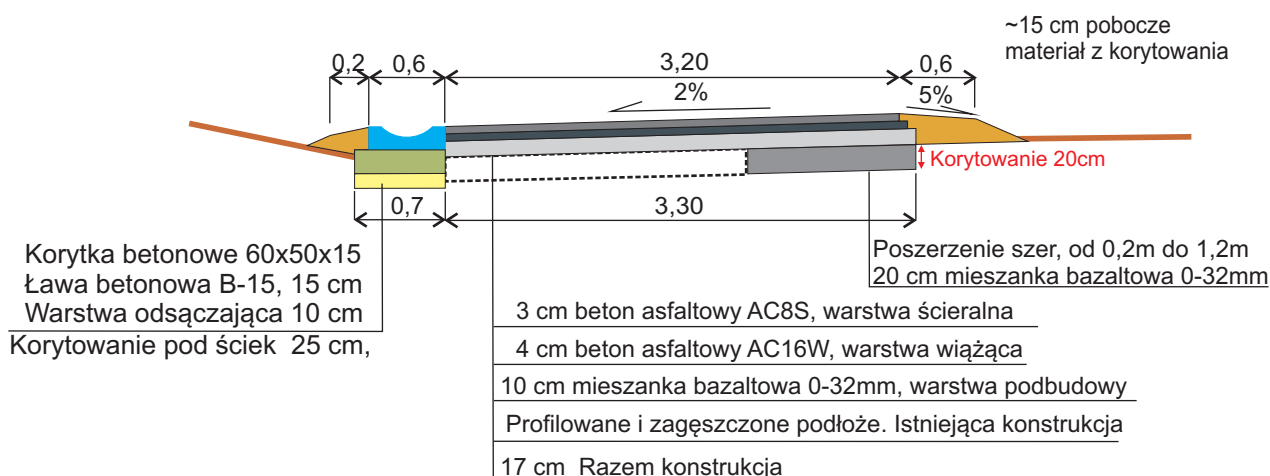
droga

Droga wewnętrzna

Km 0+009 - 0+125



Km 0+125 - 0+224



Ściek dł 16m
Kostka kamienna 17-19 cm
Ława betonowa B-15, 15 cm
Warstwa odsączająca 10 cm
Korytowanie pod ściek na głębokość 45cm,

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Modlikowice dz. Nr 376**

Konstrukcja drogi 1:50

Inwestor: Gmina Zagrodno

Opracował: Andrzej Baszak

Czerwiec 2015

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Modlikowice, dz. nr 376
ADRES INWESTYCJI : Modlikowice dz. nr 376
INWESTOR : Gmina Zagrodno
drogowa : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Baszak

DATA OPRACOWANIA : Czerwiec 2015

Data opracowania
Czerwiec 2015

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	D- 1.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin-	km	
d.1		nym 0.7	km	
				0.7
2 Roboty rozbiórkowe				
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowo - ceglanej grub. 20 cm pod ściek z kostki ka-	m ²	
d.2		miennej 18	m ²	
				18.0
3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowa-	m ³	
d.2		niu samochodem samowyladowczym z opłatą za składowanie. 3.6	m ³	
				3.6
3 Roboty ziemne. Koryta pod konstrukcję drogi.				
4	D-4.01.01	Wykonanie koryta grub. 20 cm. grunt kat. IV. Koryto pod poszerzenia, jezdnię na	m ³	
d.3	D-2.00.01	początku odcinka, zjazdu, korytka ściekowe, ścieki kamienne. 73.7	m ³	
				73.7
5	D-4.01.01	Odwiezenie gruntu z korytowania w miejsce ustalone przez Wykonawcę. (do wyce-	m ³	
d.3	D-2.00.01	ny inwestorskiej przyjęto 5km) z kosztami składowania 73.7-33.9	m ³	
				39.8
4 Konstrukcja jezdni i zjazdów				
6	D-4.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w	m ²	
d.4		gr.kat.IV. Jezdnia, poszerzenia i zjazdy. 862	m ²	
				862.0
7	D-4.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej grub. 10cm w kory-	m ²	
d.4		cie pod ścieki betonowe i kamienne 91	m ²	
				91.0
8	D-6.01.01	Ława grub. 15cm pod korytka ściekowe betonowe i ściek kamienny, zwykła. Beton	m ³	
d.4		B-15. 13.6	m ³	
				13.6
9	D-6.01.01	Korytka ściekowe z pref.betonowych 60x50x15 cm na podsypce cem.piaskowej.	m	
d.4		105	m	
				105.0
10	D-6.01,01	Ściek szer. 1,0 m z kostki kamiennej nieregularnej 17/19 cm na podsypce cemen-	m ²	
d.4		towo-piaskowej. Spoinowanie zaprawą cementową. 16	m ²	
				16.0
11	D-4.04.00	Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 63 warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20	m ²	
d.4	D-4.04.02	cm.na poszerzeniach, zjazdach i na początkowym ocinku dł.6 m 256	m ²	
				256.0
12	D-4.04.00	Podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 - jednowarstwowa o grub.po zagęszcz.	m ²	
d.4	D-4.04.02	10cm. Na całej szerokości jezdni i zjazdów 776	m ²	
				776.0
13	D-5.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m ²	
d.4		wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. wg WT-1 i WT-2 - AC16W, Jezdnia i zjazdu 765	m ²	
				765.0
14	D-4.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej, warstwy wiążącej asfaltem 0,5kg/m2	m ²	
d.4		765	m ²	
				765.0
15	D-5.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m ²	
d.4		ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm. beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 - AC8S. Jezdnia i zjazdu 738	m ²	
				738.0
16	D-05.03.09	Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni bitumicznej grysami i emulsją	m ²	
d.4		asfaltową 52	m ²	
				52.0
17	D-6.03.01	Wykonanie poboczy gruntem z korytowania drogi z zamięłowaniem warstwą grub.	m ³	
d.4		2cm. Szer. poboczy 0,6m, grubość 15cm. 33.9	m ³	
				33.9

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
18 d.4	D-6.03.01	Zagęszczanie poboczy ubijakami mechanicznymi grunt spoisty kat. III-IV	m ³	
		33.9	m ³	
				33.9
5Oznakowanie				
19 d.5	D-7.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm	szt.	
		1	szt.	
				1.0
20 d.5	D-7.02.01	Montaż znaków drogowych odblaskowych - folia typ 1 : D-46 i D-47	szt.	
		2	szt.	
				2.0