

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego Brzeźnica - Ligota  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Rudnik, obręb Brzeźnica  
INWESTOR : Gmina Rudnik  
ADRES INWESTORA : ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik  
WYKONAWCA ROBÓT : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak  
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz

DATA OPRACOWANIA : 30.04.2020

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.04.2020

Data zatwierdzenia

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi :

- droga wewnętrzna, droga dojazdowa do gruntów rolnych;
- szerokość utwardzenia drogi 4,00 m, w tym jezdni 3,00 m;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego pochodzenia naturalnego frakcji 0/31mm o szerokości 0,50 m przy nawierzchniach asfaltobetonowych.

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI:**

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości warstwy 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 grubości warstwy 15 cm,
- stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym do uzyskania  $R_m=1,5-2,5$  MPa grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi transportu rolnego w Brzeźnica - Ligota

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi transportu rolnego w Brzeźnica - Ligota</b>						
1			<b>Przebudowa drogi transportu rolnego Brzeźnica - Ligota</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	STD-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.526	km km	 0.53	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.53</b>
2 d.1	KNR 2-25 0408-05	STD-02	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie 52.6*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 157.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>157.80</b>
3 d.1	KNR 2-31 1507-06 analogia+kal- kulacja własna	STD-02	Transport materiałów sztukowych o masie 1000-2000 kg, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, samochodem 5-10 t. Odwóz płyt drogowych na składowisko.  poz.2*0.18*2.5	t t	 71.01	
					<b>RAZEM</b>	<b>71.01</b>
4 d.1	KNR 2-31 0101-01	STD-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 525.7*3.58+7.74+1.95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1891.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>1891.70</b>
5 d.1	KNR 2-31 0101-02	STD-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 poz.4 -52.6*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1891.70 -157.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>1733.90</b>
6 d.1	KNR 2-01 0211-07	STD-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej wwałach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.4*0.20 poz.5*0.10 <zbranie i odwóz urobku z korytowania>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 378.34 173.39	
					<b>RAZEM</b>	<b>551.73</b>
7 d.1	KNR 2-01 0214-04	STD-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Odwóz urobku z profilowania koryta na składowisko, Krotność = 8 poz.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 551.73	
					<b>RAZEM</b>	<b>551.73</b>
8 d.1	KNR 2-31 0111-03 analogia+kal- kulacja własna	STD-05	Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) wyk. mieszarkami doczeptynymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm, Rm1,5-2,5 MPa  525.7*3.58+7.74+1.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1891.69	
					<b>RAZEM</b>	<b>1891.69</b>
9 d.1	KNR 2-31 0114-05	STD-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 525.7*3.42+7.74+1.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1807.57	
					<b>RAZEM</b>	<b>1807.57</b>
10 d.1	KNR 2-31 0114-07	STD-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 525.7*3.21+7.74+1.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1697.18	
					<b>RAZEM</b>	<b>1697.18</b>
11 d.1	KNR 2-31 0114-08	STD-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1697.18	
					<b>RAZEM</b>	<b>1697.18</b>
12 d.1	KNR 2-31 1004-07	STD-07	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową  poz.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1697.18	
					<b>RAZEM</b>	<b>1697.18</b>
13 d.1	KNR 2-31 0310-01	STD-08	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W z zastosowaniem asfaltu D35/50 525.7*3.11+7.74+1.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644.61	
					<b>RAZEM</b>	<b>1644.61</b>
14 d.1	KNR 2-31 0310-02	STD-08	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, AC16W z zastosowaniem asfaltu D35/50 poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644.61	
					<b>RAZEM</b>	<b>1644.61</b>
15 d.1	KNR 2-31 1004-06	STD-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644.61	

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi transportu rolnego w Brzeźnica - Ligota

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1644.61</b>
16 d.1	KNR 2-31 1004-07	STD-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową  poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644.61	
					<b>RAZEM</b>	<b>1644.61</b>
17 d.1	KNR 2-31 0310-05	STD-09	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, AC11S z zastosowaniem asfaltu D50/70 525.70*3.0 7.74+1.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1577.10 9.68	
					<b>RAZEM</b>	<b>1586.78</b>
18 d.1	KNR 2-31 1402-02 analogia+analiza indywidualna	STD-10, STD-05	Plantowanie poboczy i przyległego terenu (wyrównanie)  525.7*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  525.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>525.70</b>
19 d.1	KNR 2-31 0204-03 analogia+analiza indywidualna	STD-10, STD-05	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego 0/31 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm  525.7*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  525.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>525.70</b>
<b>2</b>			<b>Pozycje niekwalifikowalne</b>			
20 d.2	analiza indywidualna	STD-00, STD-01	Prace geodezyjne, obsługa geodezyjna oraz inwentaryzacja powykonawcza  1	szt.  szt.	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>