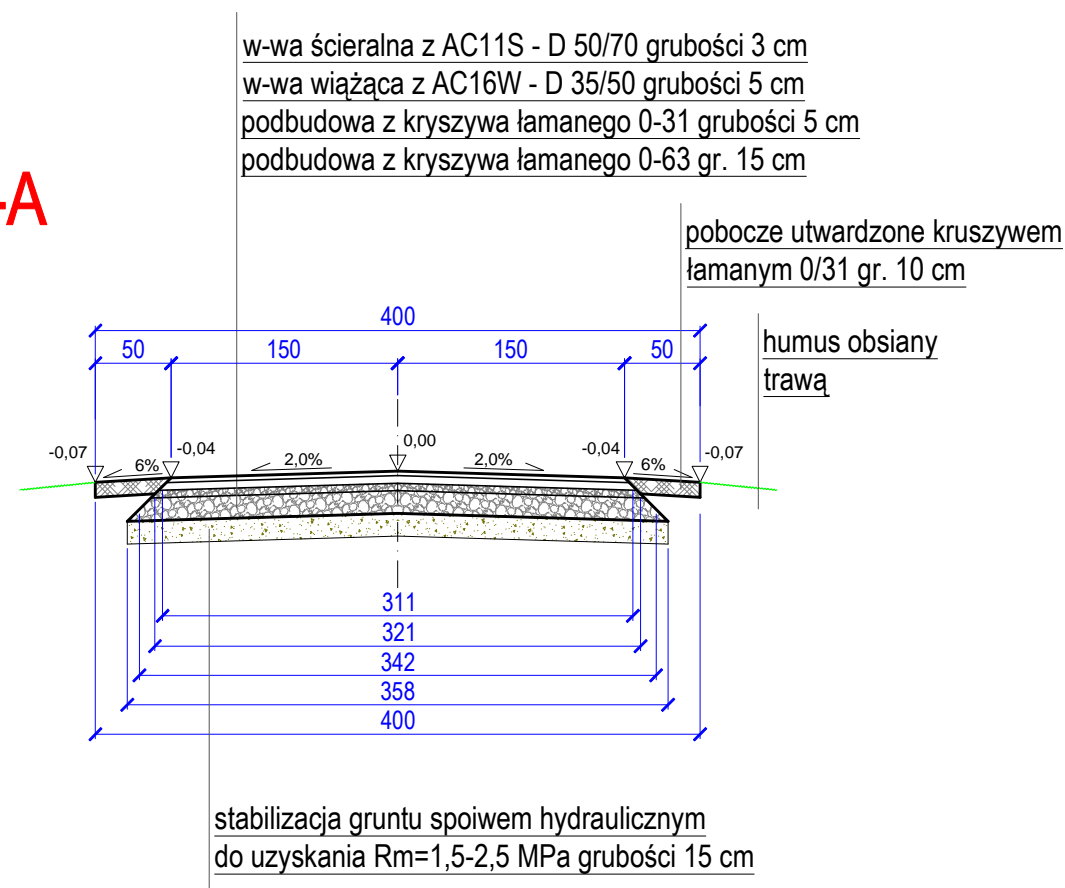


PRZEKROJE TYPOWE A-A i B-B  
DROGA TRANSPORTU ROLNEGO

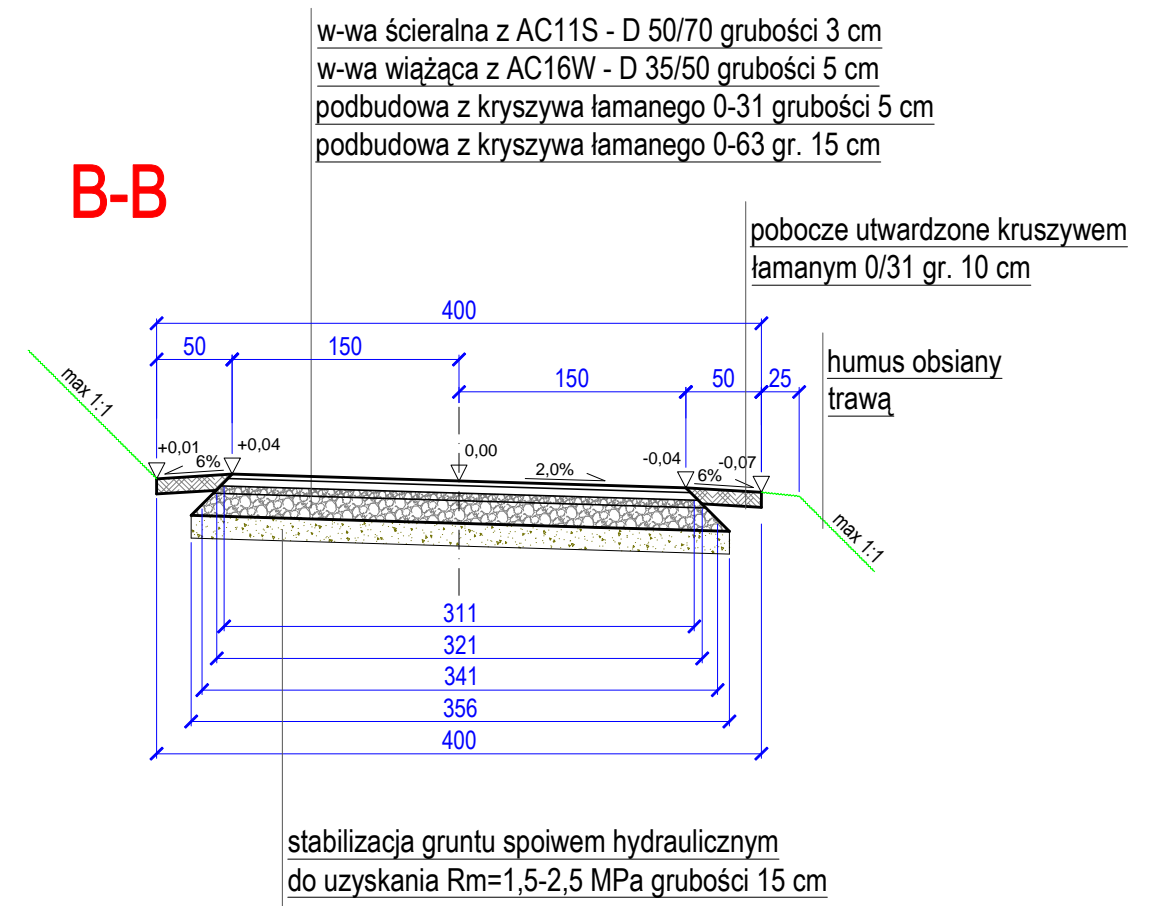
Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przekrój daszkowy - dwustronny i Przekrój jednostronny

A-A



B-B



Uwagi:

1. Grunty niespoiste (piaski, żwiry) należy stabilizować cementem portlandzkim marki 32,5
2. Grunty spoiste (gliny, iły) należy stabilizować wapnem palonym
3. Poszczególne warstwy mieszanki kruszyw oraz podłoża gruntowego należy stabilizować mechanicznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.
4. Na etapie korytowania i przygotowywania podłoża gruntowego, należy na bieżąco zapewnić jego odwodnienie (w przypadku wystąpienia opadów deszczu).

Przebudowa drogi transportu rolnego Brzeźnica – Ligota			
Temat:	Przekroje konstrukcyjne - typowe		Skala 1:50
Lokalizacja:	Droga transportu rolnego; m. Brzeźnica; Gmina Rudnik; pow. raciborski		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik		
Projektował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Kwiecień 2020 R