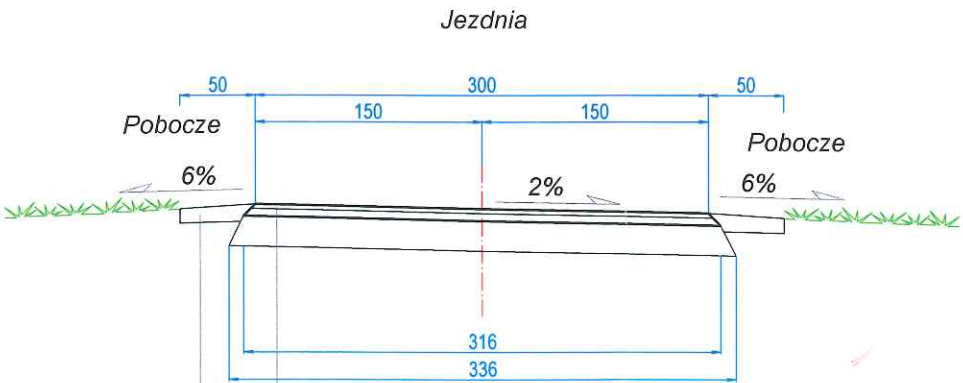


UWAGA:

1. Uzupelnienie i wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31 mm, należy wykonać po oczyszczeniu nawierzchni z błota na uśrednionej grubości 20 cm, z zachowaniem spadków poprzecznych dostosowanych do istniejącego ukształtowania terenu.
2. Materiał pochodzący z rozbiórek/wyrównania istniejącej podbudowy należy zachować, celem późniejszego wykorzystania do wykonania ustabilizowanych nasypów na innych zadaniach.
3. Wszelkie wątpliwości związane z realizacją zadania należy na bieżąco konsultować z Inwestorem zadania.

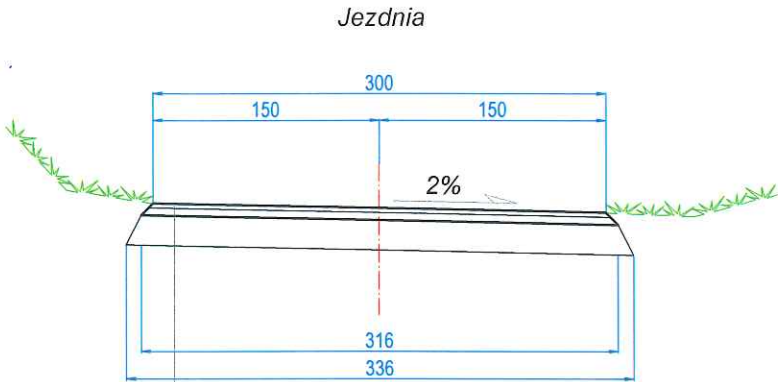
A Przekrój poprzeczny
Jezdnia 3,00m
Przekrój z poboczymi



asfaltobeton warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm
asfaltobeton warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm
ustabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

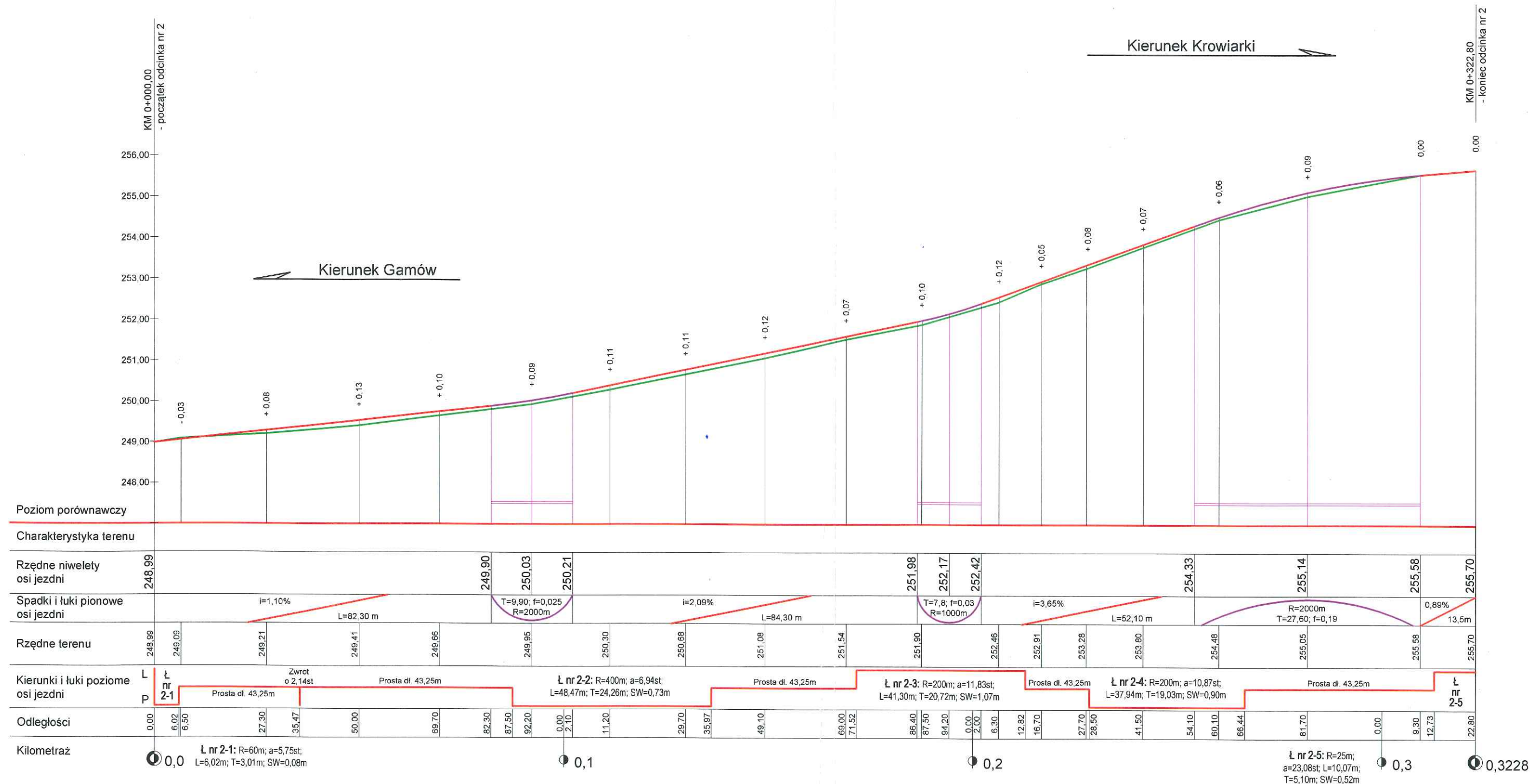
- pobocze utwardzone zagęszczonym kruszywem łamanym 0/31 mm lub destruktem z masy asfaltobetonowej grubości min. 10 cm

B Przekrój poprzeczny
Jezdnia 3,00m
Przekrój bez poboczy



asfaltobeton warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm
asfaltobeton warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm
ustabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Modernizacja drogi transportu rolnego Gamów - Krowiarki			
Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne		Skala 1:50
Lokalizacja:	droga transportu rolnego w Gamowie, Gmina Rudnik, Powiat Raciborski		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik		
Projektował:	mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 4
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Październik 2017 R



Modernizacja drogi transportu rolnego Gamów - Krowiarki		
Temat:	Profil podłużny - niweleta odcinka nr 2	Skala 1:100/1000
Lokalizacja:	droga transportu rolnego w Gamowie, Gmina Rudnik, Powiat Raciborski	
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik	
Projektował:	mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01	Rys nr 3b
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Październik 2017 R