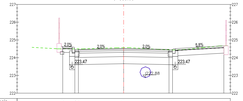
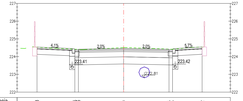
PRZEKRÓJ 22
0+383.06



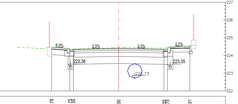
Odsunięcia					
od osi	1.42	4.26	0.00	3.85	6.54
Rzędne	224.47	224.47		224.47	224.47
projektowane	224.47	224.47		224.47	224.47
Rzędne	224.39	224.39		224.46	224.46
terenu	224.39	224.39	224.39	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 23
0+398.32



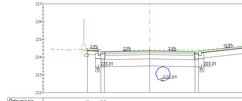
Odsunięcia					
od osi	1.88	4.26	0.00	3.85	6.42
Rzędne	224.42	224.42		224.42	224.42
projektowane	224.42	224.42		224.42	224.42
Rzędne	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46
terenu	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 24
0+417.26



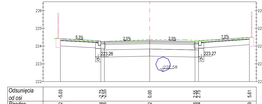
Odsunięcia					
od osi	1.79	4.26	0.00	3.85	6.31
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 25
0+432.58



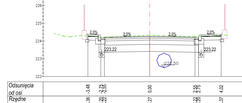
Odsunięcia					
od osi	1.51	4.26	0.00	3.85	6.63
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 26
0+450.20



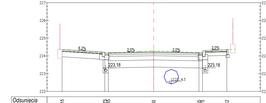
Odsunięcia					
od osi	1.63	4.26	0.00	3.85	6.51
Rzędne	224.42	224.42		224.42	224.42
projektowane	224.42	224.42		224.42	224.42
Rzędne	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46
terenu	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 27
0+467.04



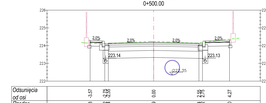
Odsunięcia					
od osi	1.48	4.26	0.00	3.85	6.62
Rzędne	224.42	224.42		224.42	224.42
projektowane	224.42	224.42		224.42	224.42
Rzędne	224.39	224.39	224.41	224.46	224.46
terenu	224.39	224.39	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 28
0+483.35



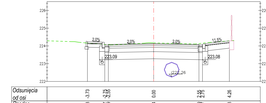
Odsunięcia					
od osi	1.45	4.26	0.00	3.85	6.39
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 29
0+500.00



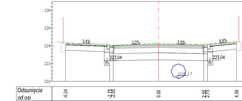
Odsunięcia					
od osi	1.51	4.26	0.00	3.85	6.73
Rzędne	224.42	224.42		224.42	224.42
projektowane	224.42	224.42		224.42	224.42
Rzędne	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46
terenu	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 30
0+521.47



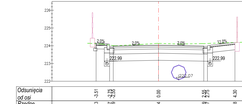
Odsunięcia					
od osi	1.73	4.26	0.00	3.85	6.26
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 31
0+540.79



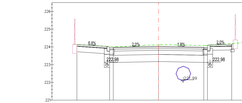
Odsunięcia					
od osi	1.26	4.26	0.00	3.85	6.39
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.23	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.23	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 32
0+563.07



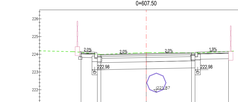
Odsunięcia					
od osi	1.51	4.26	0.00	3.85	6.39
Rzędne	224.42	224.42		224.42	224.42
projektowane	224.42	224.42		224.42	224.42
Rzędne	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46
terenu	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 33
0+580.00



Odsunięcia					
od osi	1.68	4.26	0.00	3.85	6.13
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 34
0+607.50

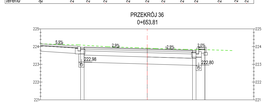


Odsunięcia					
od osi	1.67	4.26	0.00	3.85	6.63
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 35
0+630.67

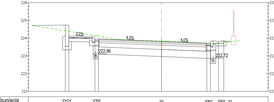
Odsunięcia					
od osi	1.63	4.26	0.00	3.85	6.41
Rzędne	224.42	224.42		224.42	224.42
projektowane	224.42	224.42		224.42	224.42
Rzędne	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46
terenu	224.39	224.41	224.41	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 36
0+653.81



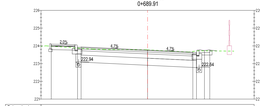
Odsunięcia					
od osi	1.82	4.26	0.00	3.85	6.23
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 37
0+676.00



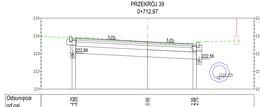
Odsunięcia					
od osi	2.12	4.26	0.00	3.85	6.39
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 38
0+689.91



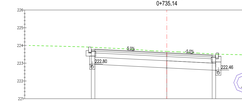
Odsunięcia					
od osi	1.42	4.26	0.00	3.85	6.42
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 39
0+712.97



Odsunięcia					
od osi	1.70	4.26	0.00	3.85	6.21
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

PRZEKRÓJ 40
0+735.14



Odsunięcia					
od osi	1.50	4.26	0.00	3.85	6.51
Rzędne	224.40	224.40		224.40	224.40
projektowane	224.40	224.40		224.40	224.40
Rzędne	224.36	224.36	224.41	224.46	224.46
terenu	224.36	224.36	224.43	224.46	224.46

OZNACZENIA:

- Istniejący teren
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 15x22 cm ze ściekiem przykrawężnikowym
- Projektowany krawężnik drogowy 15x30 cm ze ściekiem przykrawężnikowym
- Projektowane obrzeże 8x30cm z ławą betonową
- Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika
- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
- Projektowana palisada betonowa
- 221,54 Projektowany dren francuski
- Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej
- Koryto betonowe
- Istniejące ogrodzenie

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 43-430 Kowale, ul. Kowali 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ciągu drogi DP1503S ul. Raciborska w m. Jastrzębie	
INWESTOR: ADRES:	Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz	RYS. NR 5.2
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje poprzeczne 2	SKALA 1:100 DATA: XI 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel, upr. SLK/3468/POOD/10	