

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt docelowego oznakowania dla zadania pn.: „Budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ciągu drogi DP3503S ul. Raciborska w m. Jastrzębie”. Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w gminie Rudnik w miejscowości Jastrzębie

Zakres inwestycji obejmuje:

- odbudowę jezdni o szerokości zasadniczej 5.5m wraz z poszerzeniami na łukach poziomych
- budowę chodnika o szerokości jezdni do 1,25m 1,5m;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- odwodnienie korpusu drogowego, w tym budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wycinka zieleni kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami;

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.;
- Wytyczne projektowania dróg WPD –2, Warszawa 1995r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zwartą zabudowę jednorodzinną i gospodarczą. Początek opracowania zlokalizowany jest przy posesji nr 3 do posesji nr 39a ul. Raciborskiej w Jastrzębiu, długość opracowania wynosi około 700m Droga powiatowa nr 3503S prowadzi ruch w kierunku (północ-południe) (Jastrzębie – Modzurów). Ul. Raciborska na odcinku opracowania posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 5.0 m do 5.50 m, pobocza o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą korytek ściekowych przy obu krawędziach jezdni. Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna (napowietrzna).

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr DP3503S ul. Raciborska w m. Jastrzębie przewidziano:

- budowę kanalizacji deszczowej
- odtworzenie nawierzchni jezdni w pełnej konstrukcji z poszerzeniami jezdni do 5,5m
- budowę jednostronnego chodnika
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej kolidującej z zagospodarowaniem

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m
- szerokość chodników: 1,25m-1,50m

### **5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze zabudowanym, istniejące oznakowanie pionowe jest w postaci znaków ostrzegawczych A-17, A-30, A-31 i A-3 ustawionych przed stosownymi niebezpieczeństwami. Droga nie posiada oznakowania poziomego.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

- istniejące przystanki autobusowe na wysokości posesji nr 30 dla obu kierunków oznakowano znakami pionowymi D-15 oraz znakami poziomymi P-17.
- Dla dróg gminnych wewnętrznych przy posesjach nr 38 i 37, które będą oddzielone od jezdni drogi powiatowej krawężnikiem najazdowym, z uwagi na znaczne ograniczenia widoczności przy wjeździe na drogę powiatową, zaprojektowano w miejsce istniejących znaków A-7, znaki B-20
- Dla drogi gminnej wewnętrznej przy posesji nr 3 zaprojektowano znak A-7
- Przed łukiem poziomym na wysokości posesji nr 2, z uwagi na kąt zwrotu trasy większy niż 75° zastosowano znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 wraz z ograniczeniem prędkości na łuku do 30 km/h
- Na odcinku od posesji nr 9 do końca miejscowości Jastrzębie w Kierunku Wronina, z uwagi na złe warunki widoczności na zjazdach bramowych z posesji o numerach nieparzystych oraz łuki poziome o małym promieniu, zastosowano ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania.
- Dla zjazdów indywidualnych zlokalizowanych w obrębie wewnętrznej strony łuków poziomych zastosowano lustra U-18b.
- Usunięto znaki A-3 z uwagi na brak przesłanek w terenie zabudowanym do ich stosowania.
- Usunięto znaki A-31 i A-30, które po wykonaniu przebudowy drogi stracą zasadność.
- Usunięto znak B-33 pod znakiem D-42 przy wjeździe od strony Wronina z uwagi na zastosowanie lokalnych ograniczeń prędkości na projektowanym odcinku.
- Od strony posesji nieparzystych, w obrębie słupów teletechnicznych, których fundamenty wchodzi w skrajnię drogi powiatowej zastosowano z obu stron znaki U-9b i U-9a
- Na łukach gdzie występują poszerzenia jezdni, na odcinkach łuków o szerokości jezdni większej niż 5,8m zastosowanie linie segregacyjne P-4 oraz P-1e.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.11.2016.

## **8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Jako oznakowanie stałe należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S), znaki winny posiadać lica z folii odbłaskowej typu 2.

Jako oznakowanie poziome należy zastosować malowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Zastosowane znaki oraz sposób i miejsce ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

## **9. SPIS RYSUNKÓW:**

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2. – Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu