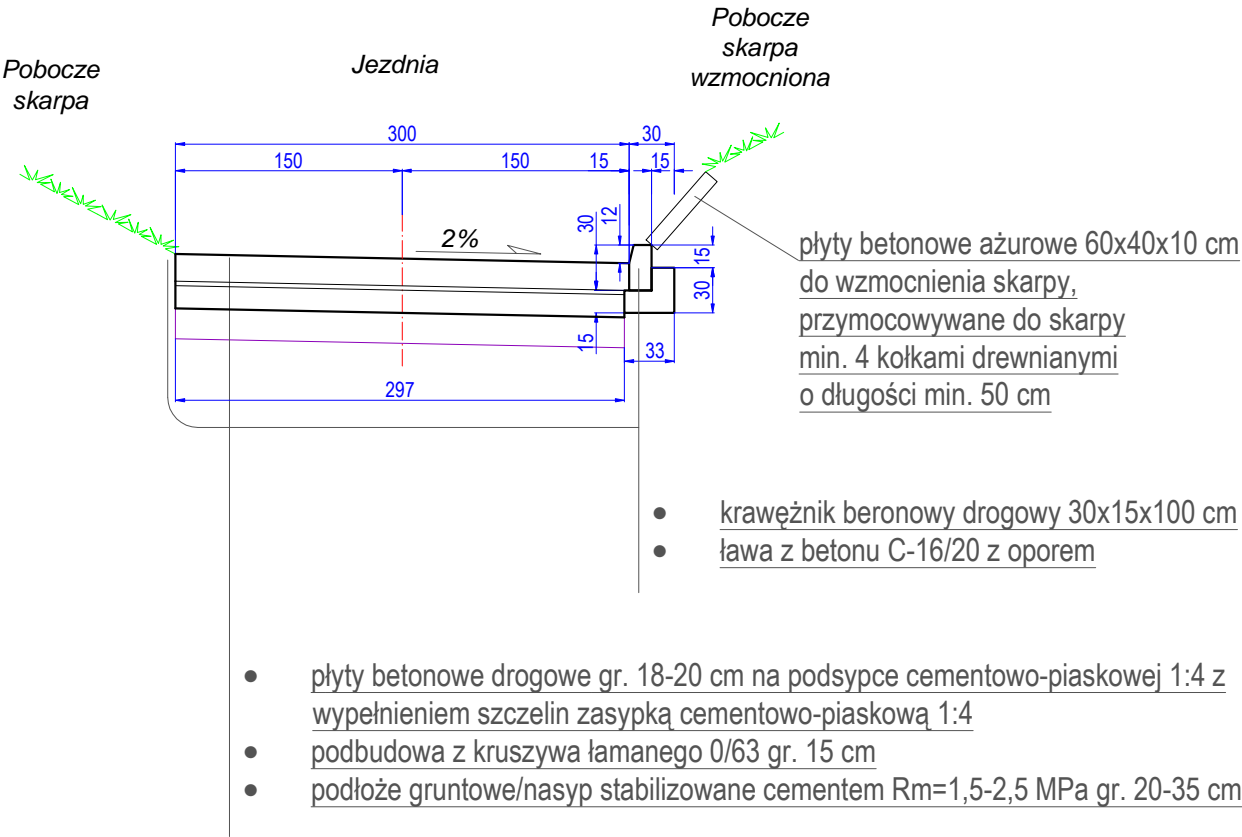


UWAGA:

1. Krawężniki i ścieki drogowe betonowe należy posadowić na świeżym i niestężonym betonie; ławy z betonu należy wykonywać w deskowaniu zapewniający prawidłowy kształt ławy i oporu.
2. Grubość stabilizowanego cementem CEM I podłoża/nasypu pod konstrukcją jezdni może być różna, w zależności od wyniesienia profilu drogi, lecz nie może być mniejsza niż 20 cm na długości drogi w jarze.
3. Prace na najbardziej stromych odcinkach skarp należy wykonywać w taki sposób, aby ich nie zdestabilizować!
4. Wzmocnienie skarpy należy wykonać gdy skos jest większy niż 1:1,5.
5. Wszelkie wątpliwości związane z realizacją zadania należy na bieżąco konsultować z Inwestorem zadania

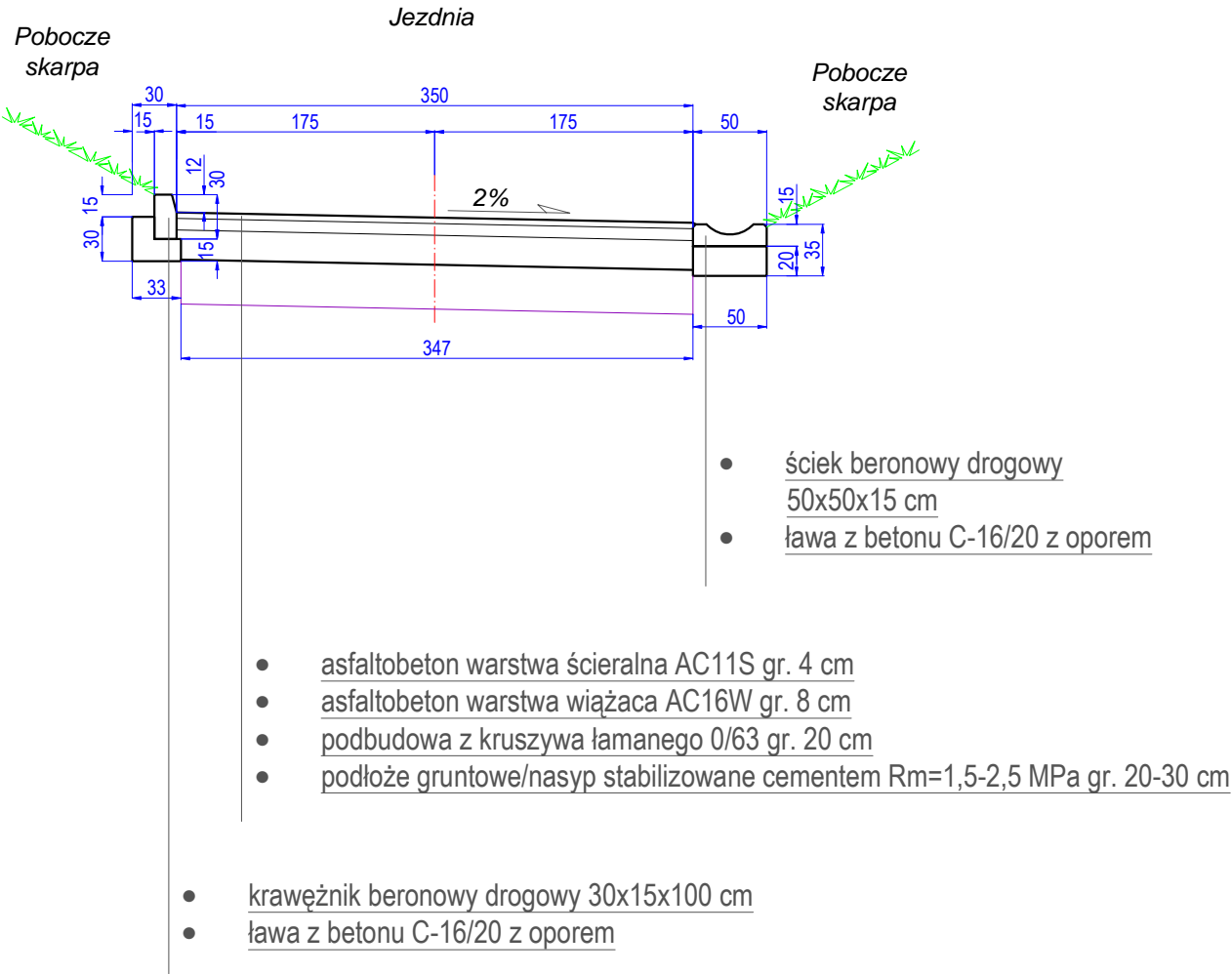
B Przekrój poprzeczny
Jezdnia 3,00m

Odcinek 1 od KM 0+106,70 do KM 0+167,80



A Przekrój poprzeczny
Jezdnia 3,50m

Odcinek 1 od KM 0+000 do KM 0+106,70



Modernizacja odcinka drogi transportu rolnego w Strzybniku, droga Wąwóz - Trafo			
Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne Część 1		Skala 1:50
Lokalizacja:	droga transportu rolnego w Strzybniku, Gmina Rudnik, Powiat Raciborski		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik		
Projektował:	mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 4a
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Październik 2017 R