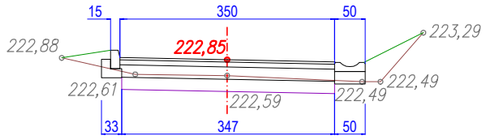
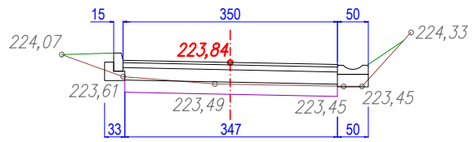
# 1 KM 0+031,20 - O1



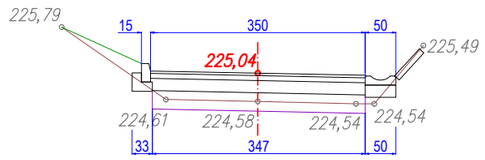

*Stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego cementem Rm=1,5–2,5 MPa grubości 20cm; pobocza do wypełnienia gruntem.*

# 2 KM 0+049,40 - O1



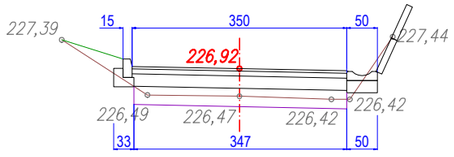

*Stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego cementem Rm=1,5–2,5 MPa grubości 20cm; pobocza do wypełnienia gruntem.*

# 3 KM 0+071,50 - O1




*Stabilizacja istniejącego podłoża i nasypu gruntowego cementem Rm=1,5–2,5 MPa grubości 30cm; pobocza do wypełnienia gruntem.*

# 4 KM 0+093,40 - O1

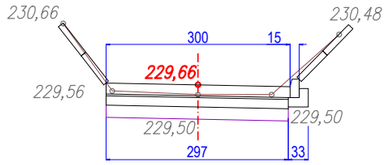



*Stabilizacja istniejącego podłoża i nasypu gruntowego cementem Rm=1,5–2,5 MPa grubości 30cm; pobocza do wypełnienia gruntem.*

# 5 KM 0+107,50 - O1

*Stabilizacja istniejącego podłoża i nasypu gruntowego cementem Rm=1,5–2,5 MPa grubości 20cm; pobocza do wypełnienia gruntem.*

# 6 KM 0+117,20 - O1




*Stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego cementem Rm=1,5–2,5 MPa grubości 20cm*

| Modernizacja odcinka drogi transportu rolnego w Strzybniku, droga Wąwóz - Trafo | | | |
|---|---|---|---|
| Temat: | Przekroje poprzeczne - część 1 | | Skala 1:100 |
| Lokalizacja: | droga transportu rolnego w Strzybniku, Gmina Rudnik, Powiat Raciborski | | |
| Inwestor: | Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik | | |
| Projektował: | mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01 | | Rys nr 5a |
| Opracował: | mgr inż. Piotr Nowak | | Październik 2017 R |