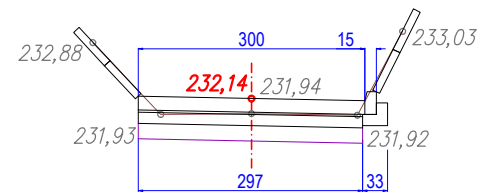
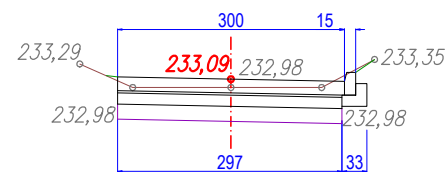


## 7 KM 0+138,70 - O1



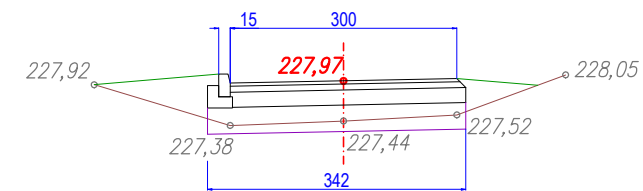
Stabilizacja istniejącego podłoża  
gruntowego cementem  
 $R_m=1,5-2,5$  MPa grubości 20cm

## 8 KM 0+156,70 - O1



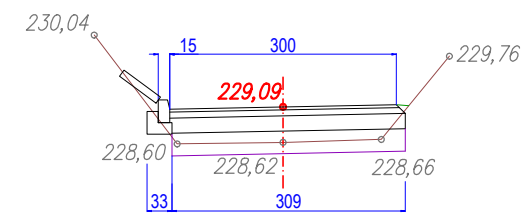
Stabilizacja istniejącego podłoża  
gruntowego cementem  
 $R_m=1,5-2,5$  MPa grubości 20cm

## 9 KM 0+005,80 - O2



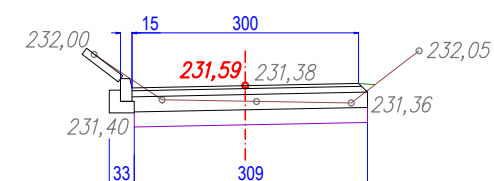
Stabilizacja istniejącego podłoża  
i nasypu gruntowego cementem  
 $R_m=1,5-2,5$  MPa grubości 35cm;  
pobocza do wypełnienia gruntem.

## 10 KM 0+020,00 - O2



Stabilizacja istniejącego podłoża  
i nasypu gruntowego cementem  
 $R_m=1,5-2,5$  MPa grubości 30cm

## 11 KM 0+054,00 - O2



Stabilizacja istniejącego podłoża  
gruntowego cementem  
 $R_m=1,5-2,5$  MPa grubości 20cm

Modernizacja odcinka drogi transportu rolnego w Strzybniku, droga Wąwóz - Trafo			
Temat:	Przekroje poprzeczne - część 2		Skala 1:100
Lokalizacja:	droga transportu rolnego w Strzybniku, Gmina Rudnik, Powiat Raciborski		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik		
Projektował:	mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 5b
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Październik 2017 R