

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na modernizację ul. Górnej w Brzeźnicy.

Początek projektowanej drogi km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3500S , natomiast koniec opracowania w km 1+242,50 na początku mostu nad rowem (Potok Brzeźnicki). Długość projektowanego odcinka wynosi 1242,50 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania :

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach : 292/2 , 293 , 294 , 295 , 296 , 297 , 303 , 304 , 309 , 315 , 316 km4 , 399 km5 , 631 , 645 , 649 km7 obręb Brzeźnica.

Modernizacja ul. Górnej zgodnie z wykazem właścicieli zlokalizowana jest również na działkach prywatnych właścicieli , na które Urząd Gminy Rudnik posiada „Umowy wejścia w teren”. Umowy dołączone są do projektu zagospodarowania terenu.

Ulica Górna w Brzeźnicy stanowi gminny ciąg drogowy. Ulica Górna jest drogą publiczną klasy „D” – dojazdowa i obsługuje lokalny ruch drogowy , dojazdowy do posesji mieszkalnych i pól uprawnych.

W stanie istniejącym jezdni ulicy Górnej na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię twardą ulepszoną wykonaną z :

- płyt betonowych drogowych
- płyt betonowych sześciobocznych typu „trylinka”
- betonu asfaltowego

Stan techniczny tych nawierzchni należy uznać za bardzo zły.

Należy zatem stwierdzić , iż liczne miejscowe deformacje , koleiny , ubytki i spękania nawierzchni jezdni świadczą o zużyciu konstrukcji i nawierzchni drogowej i potrzebie przeprowadzenia kompleksowej przebudowy. Ponadto stan techniczny nawierzchni drogowych może bezpośredni wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz stan techniczny pojazdów.

Wzdłuż projektowanej drogi nie zinwentaryzowano istniejących chodników.

Istniejące zjazdy do posesji zostały utwardzone różnymi materiałami (beton lany na mokro , kształtka betonowa brukowa , asfaltobeton , tłuczeń , grunt) i w różnych technologiach.

Ulica Górna posiada szczerbkową kanalizację deszczową , do której podłączona została istniejąca poprzecznie zabudowana krata ściekowa.

Ulica Górna posiada oznakowanie drogowe pionowe jedynie w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3500S.

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie kompleksowej przebudowy nawierzchni drogowych oraz wykonanie nowej kanalizacji deszczowej do odwodnienia pasa drogowego ulicy Górnej.

W pasie drogowym lub jego sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- linia napowietrzna teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna nN
- linia napowietrzna SN
- linia napowietrzna oświetleniowa
- wodociągowa sieć rozdzielcza

UWAGA ! nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanego na mapach uzbrojenia , które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub o którym brak informacji w instytucjach branżowych. W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne Wykonawca winien je zabezpieczyć , dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić do odpowiedniej instytucji branżowej : Wykonawca winien zapoznać się z uzgodnieniami instytucji branżowych.

3. Projektowane zagospodarowanie:

W wyniku realizacji projektowanej modernizacji , głównymi założeniami są:

- poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów
- wydzielenie bezpiecznej przestrzeni dla wymijających się pojazdów
- odwodnienie pasa drogowego

ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi :

- droga gminna klasy KDD (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój poprzeczny jezdni na prostej jednostronny o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni i do 5% na łuku
- szerokość jezdni 3,00 – 5,00 m

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G3 i G4. Zatem przed wykonaniem nowej konstrukcji drogowej jezdni należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1. W tym celu zaprojektowano wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego mieszanką betonową popiołowo-żuźlową BP5,0.

a) Jezdnia :

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego st. I grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grysowego grubości 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niesortowanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego mieszanką betonową popiołowo-żuźlową BP5,0 grubości 20 cm

b) Zjazdy do posesji :

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego grubości 5cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niesortowanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

c) Krawężniki :

Projektowane krawężniki wystające o wymiarach 15X30x100 zabudowane przy jezdni ulicy Górnej należy zabudować na ławie betonowej z oporem (beton C-12/15) na mokro.

Na zjazdach do posesji należy zabudować:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 ułożony na ławie betonowej z oporem (beton C-12/15) na mokro
- krawężnik betonowy 15x30x100 ułożony na płask na ławie betonowej (beton C-12/15) na mokro

d) Odwodnienie :

Planowana modernizacja nie będzie miała znacznego wpływu na zmianę powierzchni zlewni , ani też na ilość odprowadzanych z niej wód opadowych. Odwodnienie pasa drogowego następować będzie poprzez nowoprojektowaną kanalizację deszczową składającą się z :

- kanału głównego i studni rewizyjnych
- studzienek i kraty ściekowej oraz przykanalików łączących z projektowaną kanalizacją
- drenu
- zabudowa separatora substancji ropopochodnych

4. Dane informacyjne terenu , obiektu :

Droga gminna ulica Górna w Brzeźnicy przebiega przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej w sąsiedztwie występują ogródki działkowe i pola orne. Wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna poprawi płynność ruchu drogowego , zmniejszy emisję spalin , hałasu i wibracji. Poprzez wykonanie odwodnienia uregulowany zostanie spływ wód opadowych. Projektowane roboty nie spowodują zagrożenia dla środowiska naturalnego. Przedmiotowy obiekt jest nie skomplikowany i prosty w utrzymaniu.