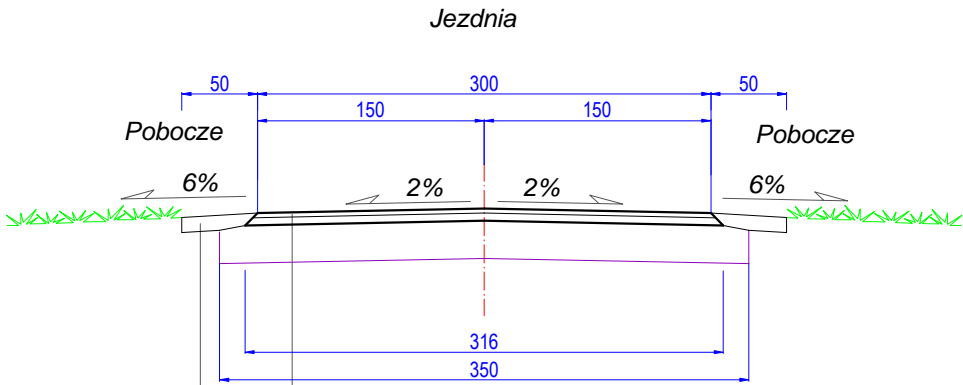


UWAGA:

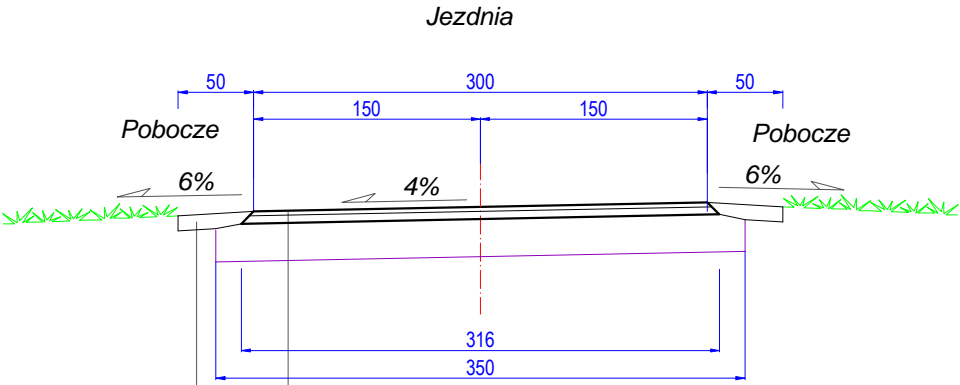
1. Korytowanie i profilowanie podłoża pod stabilizację należy wykonać z zachowaniem spadków poprzecznych, zgodnych z istniejącym ukształtowaniem terenu.
2. Materiał pochodzący z rozbiórek/wyrównania istniejącej podbudowy, należy zachować celem późniejszego wykorzystania do wykonania ustabilizowanych nasypów.
3. Wszelkie wątpliwości związane z realizacją zadania należy na bieżąco konsultować z Inwestorem zadania.

A Przekrój poprzeczny
Jezdnia 3,00m; KR1
Przekrój na prostej



- asfaltobeton warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm
- asfaltobeton warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z istniejącego gruntu stabilizowanego cementem CEM I Rm=2,5-5 MPa gr. 25 cm z dodatkiem środka jonowymennego
- pobocze utwardzone zagęszczonym kruszywem łamanym 0/31 mm lub destruktem z masy asfaltobetonowej grubości min. 10 cm

B Przekrój poprzeczny
Jezdnia 3,00m; KR1
Przekrój na łuku poziomym



- asfaltobeton warstwa ścieralna AC11S gr. 3 cm
- asfaltobeton warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z istniejącego gruntu stabilizowanego cementem CEM I Rm=2,5-5 MPa gr. 25 cm z dodatkiem środka jonowymennego
- pobocze utwardzone zagęszczonym kruszywem łamanym 0/31 mm lub destruktem z masy asfaltobetonowej grubości min. 10 cm

Modernizacja drogi Grzegorzowice - Łubowice			
Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne		Skala 1:50
Lokalizacja:	droga Grzegorzowice-Łubowice, Gmina Rudnik, Powiat Raciborski		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik		
Projektował:	mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 4
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Listopad 2017 R