

**ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS ROBÓT**

ZWIĄZANY Z WYKONANIEM

**CHODNIKA Z ODWODNIENIEM
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 421
W MIEJSCOWOŚCI SŁAWIKÓW**

Załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

nr WIR/ASOK...154161.294.17961.09.....

z dnia 13.07.2008r......

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Opis oznakowania prowadzonych robót**
- 3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót**
- 4. Zestawienie koniecznych znaków**
- 5. Bibliografia**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

załącznik do opinii pozytywnej/~~negatywnej~~

5416/294/09

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie robót związanych z wykonaniem chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Słowackiego w Sławikowie (droga wojewódzka nr 421). Roboty planuje się wykonać do 2010 r. przez okres 2 – 3 miesięcy.

2. Opis oznakowania prowadzonych robót

Przedmiotowy odcinek ul. Słowackiego w Sławikowie ma nawierzchnię bitumiczną, szerokość ok. 5,0 – 6,0 m, dwustronne pobocze nieutwardzone, na krótkim odcinku istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 1,5 m. Roboty związane z wykonaniem chodnika oraz odwodnienia będą wykonywane przy zajęciu pobocza oraz częściowo jezdni (na szerokości ok. 0,0 do 0,5 m) – dla ruchu pojazdów pozostaną dwa pasy ruchu o szerokości min. 2,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi natężenie ruchu jest bardzo małe. Ze względu na długi odcinek chodnika planuje się jego wykonanie etapami – odcinkami o długości od 120 m do 215 m.

2.1. Etap 1

Rejon robót o długości 215 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygrodenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygrodeno również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przeście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

2.2. Etap 2

Rejon robót o długości 200 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygrodenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz

zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

2.3. Etap 3

Rejon robót o długości 205 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drodze bocznej ustawiono tablicę uprzedzającą o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 4.

2.4. Etap 4

Rejon robót o długości 215 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. W rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi roboty wygradzono zaporami drogowymi U-20a. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drogach bocznych ustawiono odpowiednie tablice uprzedzające o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 5.

2.5. Etap 5

Rejon robót o długości 155 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. W rejonie skrzyżowania z drogą boczną roboty wygradzono zaporami drogowymi U-20a. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drogach bocznych ustawiono odpowiednie tablice uprzedzające o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 6.

2.6. Etap 6

Rejon robót o długości 120 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb.

Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygrodzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drodze bocznej ustawiono tablicę uprzedzającą o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 7.

2.7. Etap 7

Rejon robót o długości 205 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygrodzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygrodzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 8.

3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytych stanie. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe U-20a, U-20b i U-20c, tablice kierujące U-21b i tablice kierunkowe U-3d) oraz znaki drogowe ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odblaskowym (folia odblaskowa II generacji), umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez uczestników ruchu. **Do oznakowania robót należy użyć znaków o rozmiarze dużym.**

UWAGA!

Przed rozpoczęciem robót, należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić mieszkańców ul. Słowackiego w Sławikowie o utrudnieniach w ruchu. Należy zapewnić dojazd do posesji znajdujących się w obrębie robót dla mieszkańców oraz służb ratowniczych.

4. Zestawienie koniecznych znaków

Etap 1

- | | |
|---------------------------------|----------|
| - A-12b „zweżenie prawostronne” | - 1 szt. |
| - A-12c „zweżenie lewostronne” | - 1 szt. |
| - A-14 „roboty na drodze” | - 2 szt. |

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

5416/294/09

- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tabliczka „przejsie drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroka - 2,5 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 25 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Etap 2

- A-12b „zwezenie prawostronne” - 1 szt.
- A-12c „zwezenie lewostronne” - 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tabliczka „przejsie drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroka - 2,8 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 25 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Etap 3

- A-12b „zwezenie prawostronne” - 1 szt.
- A-12c „zwezenie lewostronne” - 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tablica F-6 - 1 szt.
- Tabliczka „przejsie drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroka - 3,3 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 25 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

5416/294/09

Etap 4

| | |
|--|-----------------------------|
| - A-12a „zweżenie dwustronne” | - 2 szt. |
| - A-12b „zweżenie prawostronne” | - 1 szt. |
| - A-12c „zweżenie lewostronne” | - 1 szt. |
| - A-14 „roboty na drodze” | - 4 szt. |
| - B-25 „zakaz wyprzedzania” | - 2 szt. |
| - B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” | - 2 szt. |
| - B-41 „zakaz ruchu pieszych” | - 2 szt. |
| - B-42 „koniec zakazów” | - 2 szt. |
| - Tablice F-6 | - 4 szt. |
| - Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” | - 2 szt. |
| - U-3d tablica kierunkowa | - 1 szt. |
| - U-20a zaporą drogową | - 4,6 + 3,3 + 3,3 + 3,2 mb. |
| - U-20b zaporą drogową szeroką | - 3,1 mb. |
| - U-20c zaporą drogową podwójną | - 2,0 + 2,0 mb. |
| - U-21b tablice kierujące | - 23 szt. |
| - Światła ostrzegawcze koloru żółtego | - 1 kpl. |

Etap 5

| | |
|--|-----------------|
| - A-12a „zweżenie dwustronne” | - 1 szt. |
| - A-12b „zweżenie prawostronne” | - 1 szt. |
| - A-12c „zweżenie lewostronne” | - 1 szt. |
| - A-14 „roboty na drodze” | - 3 szt. |
| - B-25 „zakaz wyprzedzania” | - 4 szt. |
| - B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” | - 4 szt. |
| - B-41 „zakaz ruchu pieszych” | - 2 szt. |
| - B-42 „koniec zakazów” | - 2 szt. |
| - Tablice F-6 | - 2 szt. |
| - Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” | - 2 szt. |
| - U-3d tablica kierunkowa | - 1 szt. |
| - U-20a zaporą drogową | - 4,6 + 7,1 mb. |
| - U-20b zaporą drogową szeroką | - 2,6 mb. |
| - U-20c zaporą drogową podwójną | - 2,0 + 2,0 mb. |
| - U-21b tablice kierujące | - 16 szt. |
| - Światła ostrzegawcze koloru żółtego | - 1 kpl. |

Etap 6

| | |
|---------------------------------|----------|
| - A-12b „zweżenie prawostronne” | - 1 szt. |
| - A-12c „zweżenie lewostronne” | - 1 szt. |
| - A-14 „roboty na drodze” | - 2 szt. |
| - B-25 „zakaz wyprzedzania” | - 2 szt. |

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

54161/294/09

- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tablica F-6 - 1 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroką - 2,5 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 16 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Etap 7

- A-12b „zweżenie prawostronne” - 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne” - 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroką - 2,5 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 22 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

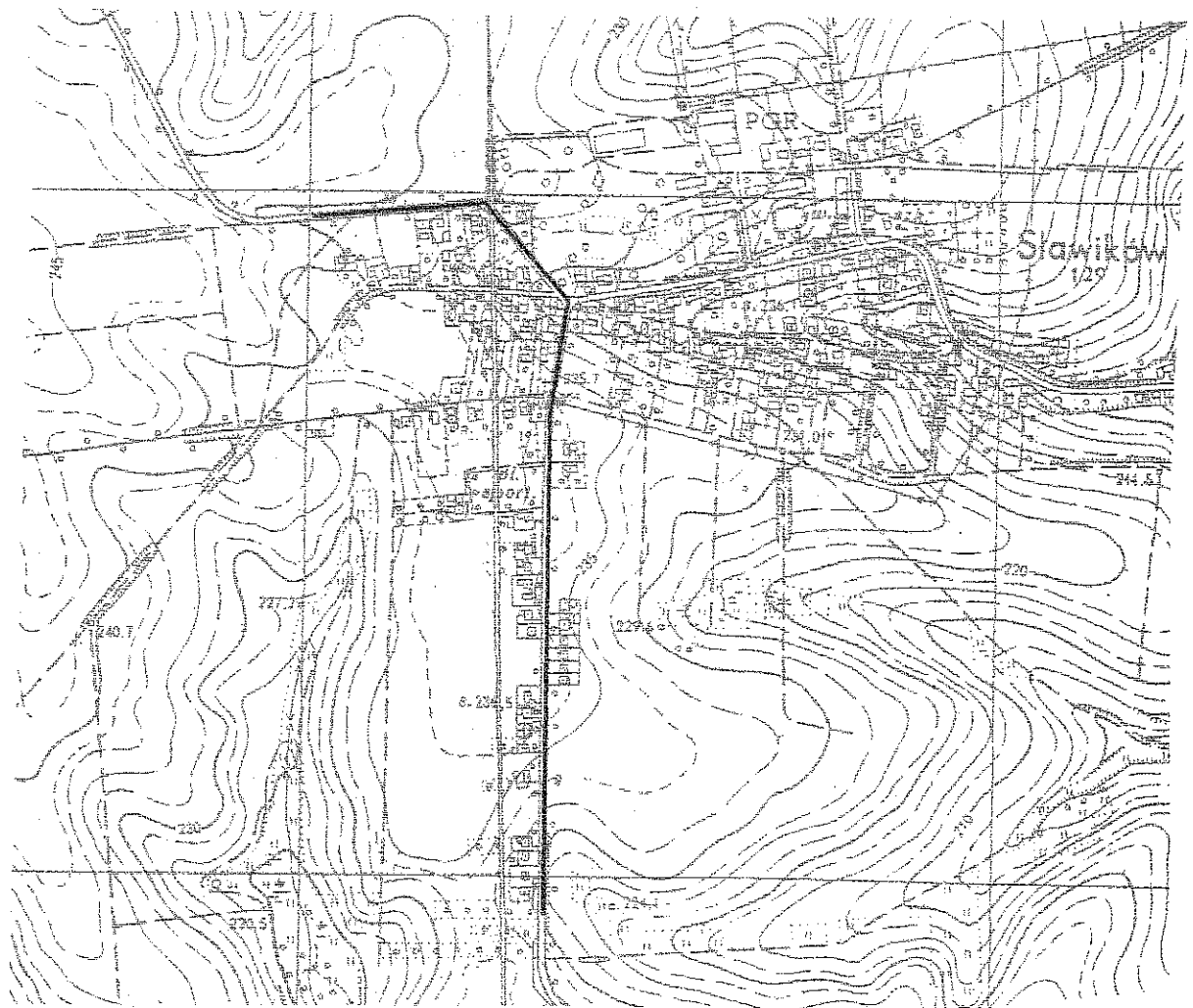
5. Bibliografia

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych i zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach


załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

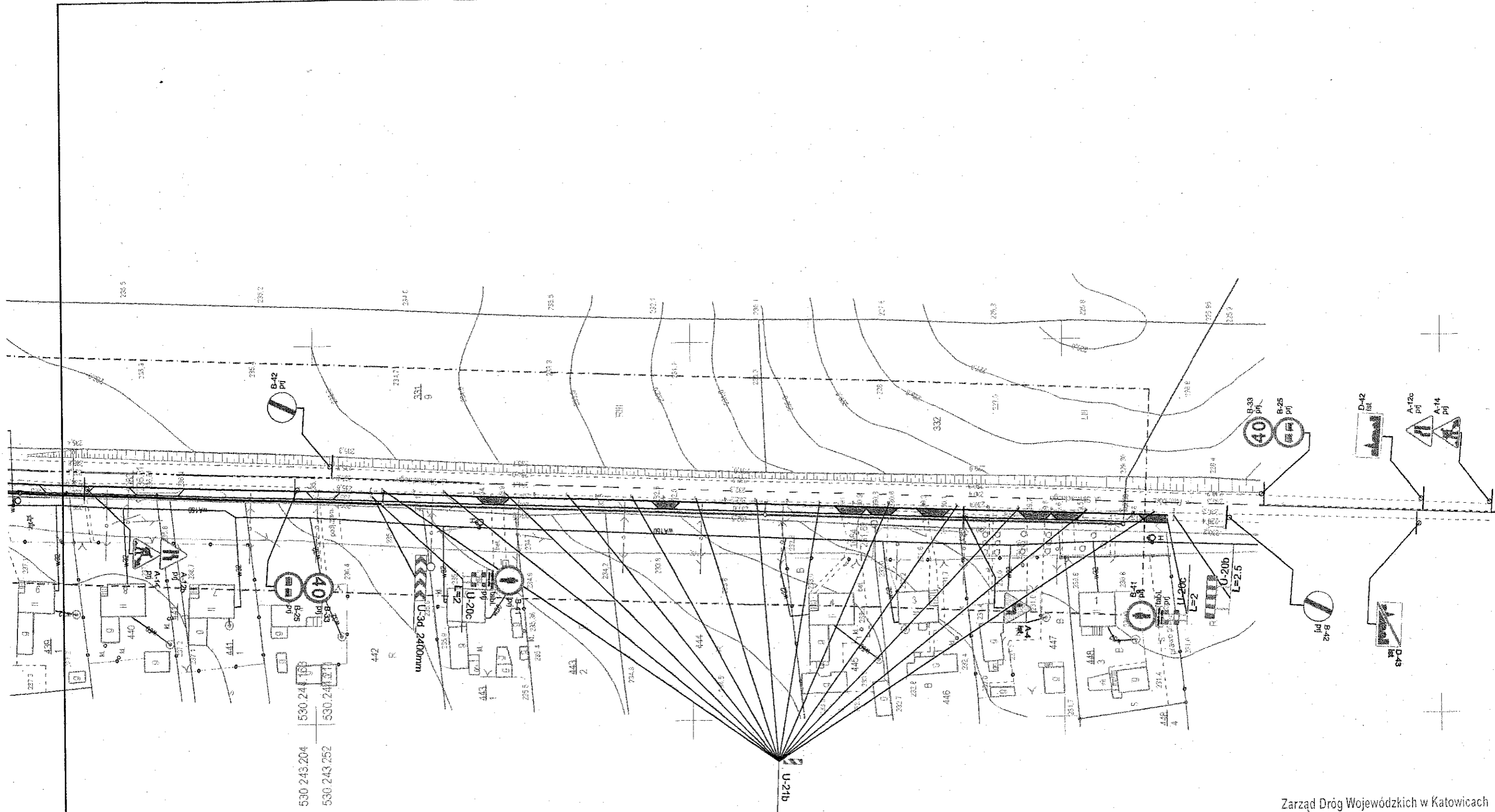
54161294109



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

54161/294/09

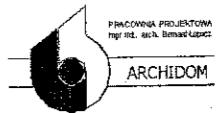
| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. arch. Beniamin Łopka</p> <p>ARCHIDOM</p> | Orientacja | |
| | Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci ągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| | Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | |
| | Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racib órz | Data opracowania: Czerwiec 2009 |
| | Rysunek nr: 1 | Skala: 1:10000 |
| Projektant: Paweł Pawlicki | Opracowanie: | |

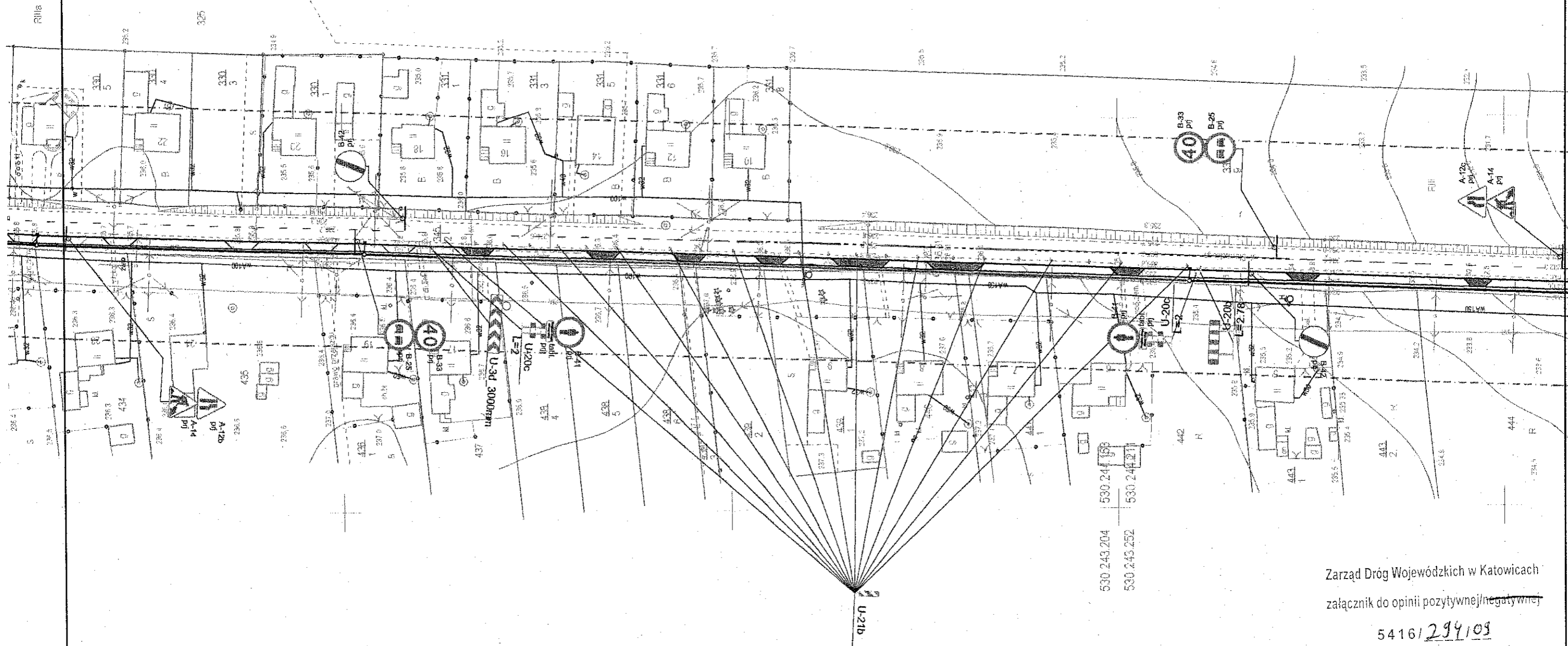


530 243 204
530 243 252

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

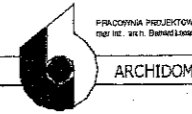
54161294109

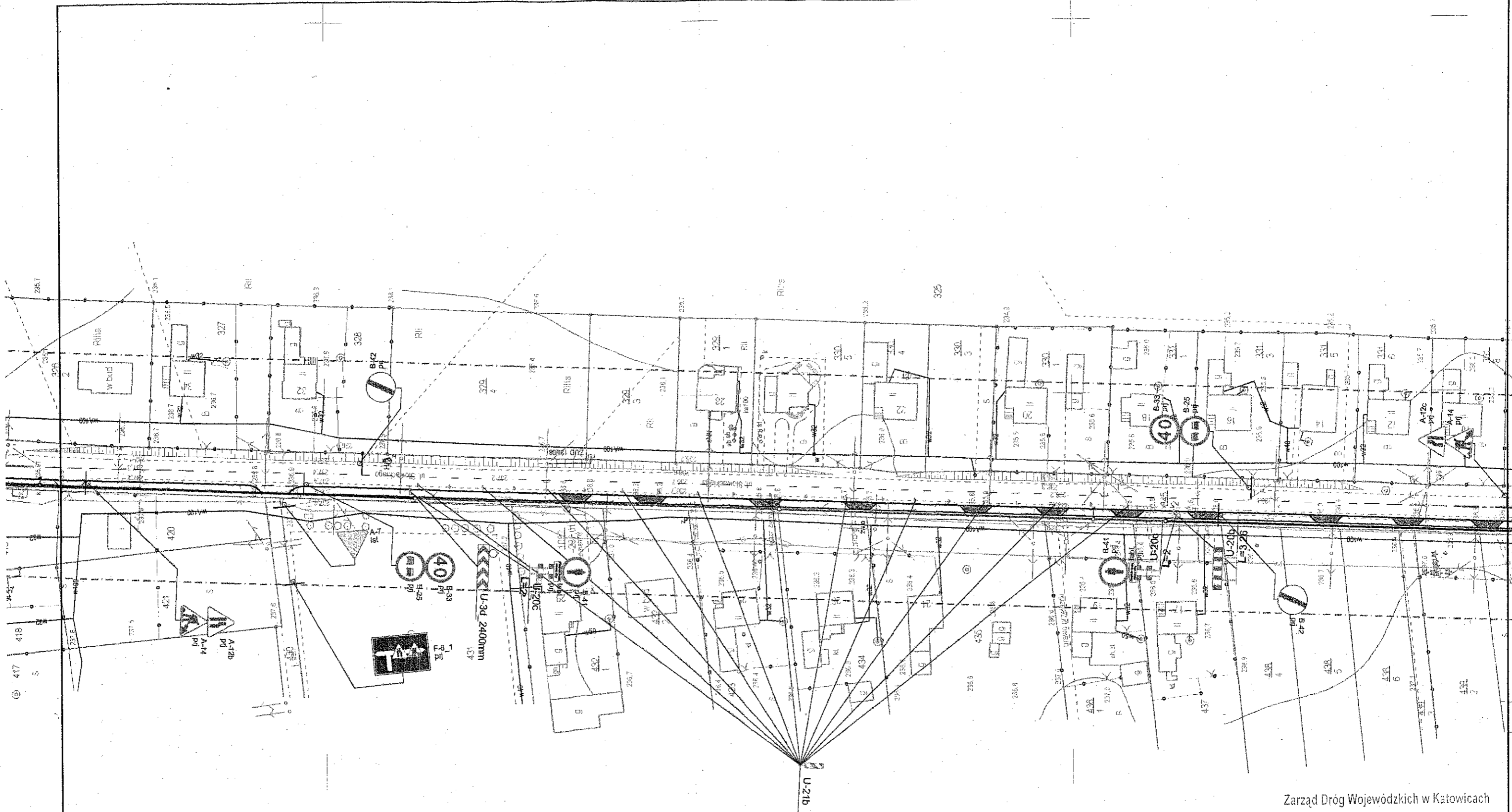
| | | | |
|---|---------------|---|--------|
|  | | Organizacja ruchu na czas robót - etap 1 | |
| | | Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci ągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | | Data opracowania: czerwiec 2008 | |
| Projektant: ARCHIDOM - ul. Śródkowa 5 47-400 Racibórz | Rysunek nr: 2 | skala: | 1:1000 |
| Projektant: Paweł Pawlicki | | Opracowanie: | |



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej


5416/294/09

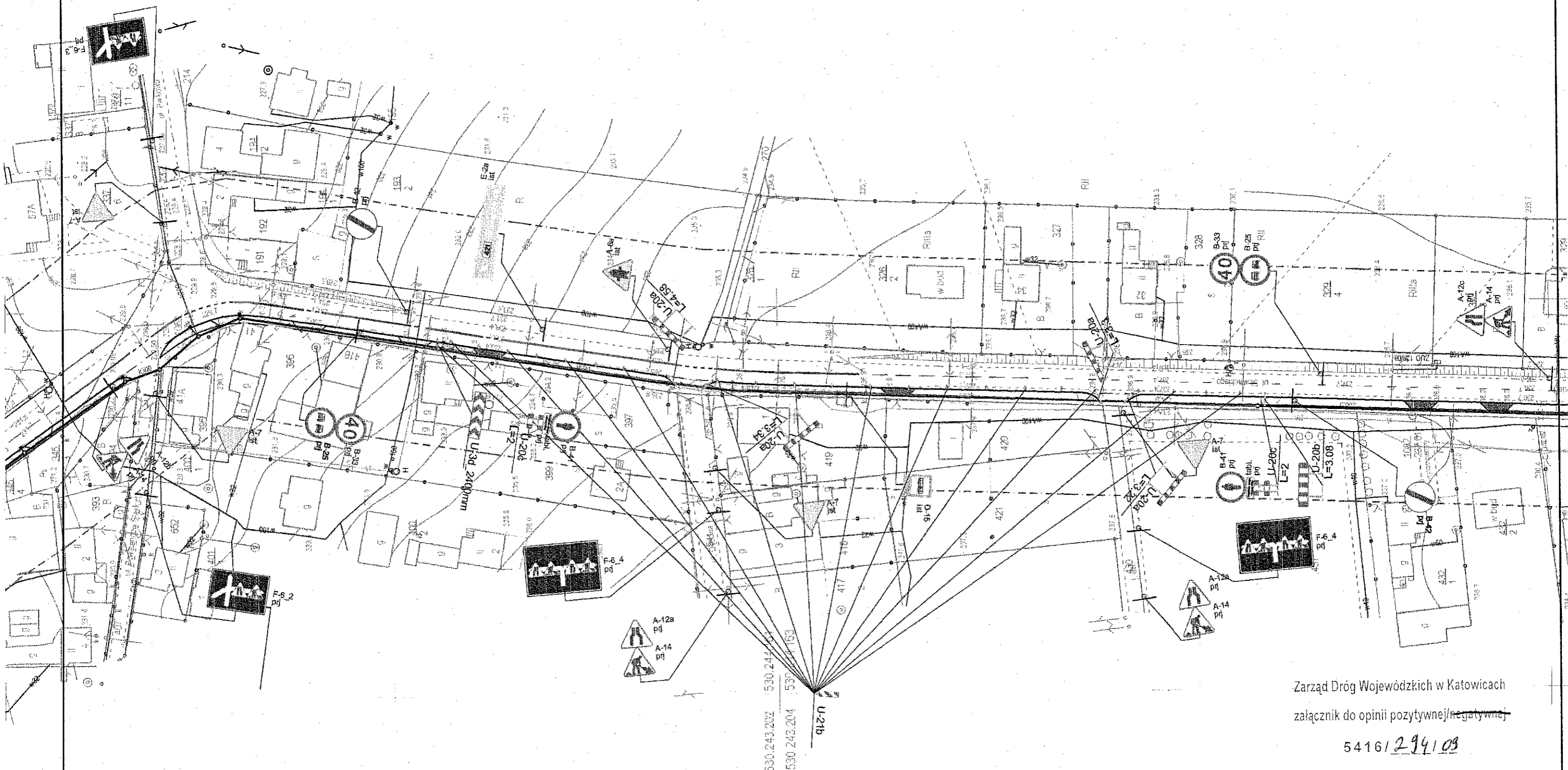
| | | |
|---|--|---------------------------------|
|  | Organizacja ruchu na czas robót - etap 2 | |
| | Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w cięgu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| | Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | |
| | Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz | Data opracowania: Czerwiec 2009 |
| | Rysunek nr: 3 | skala: 1:1000 |
| Projektant: Paweł Pawlicki | Opracowanie: | |




Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

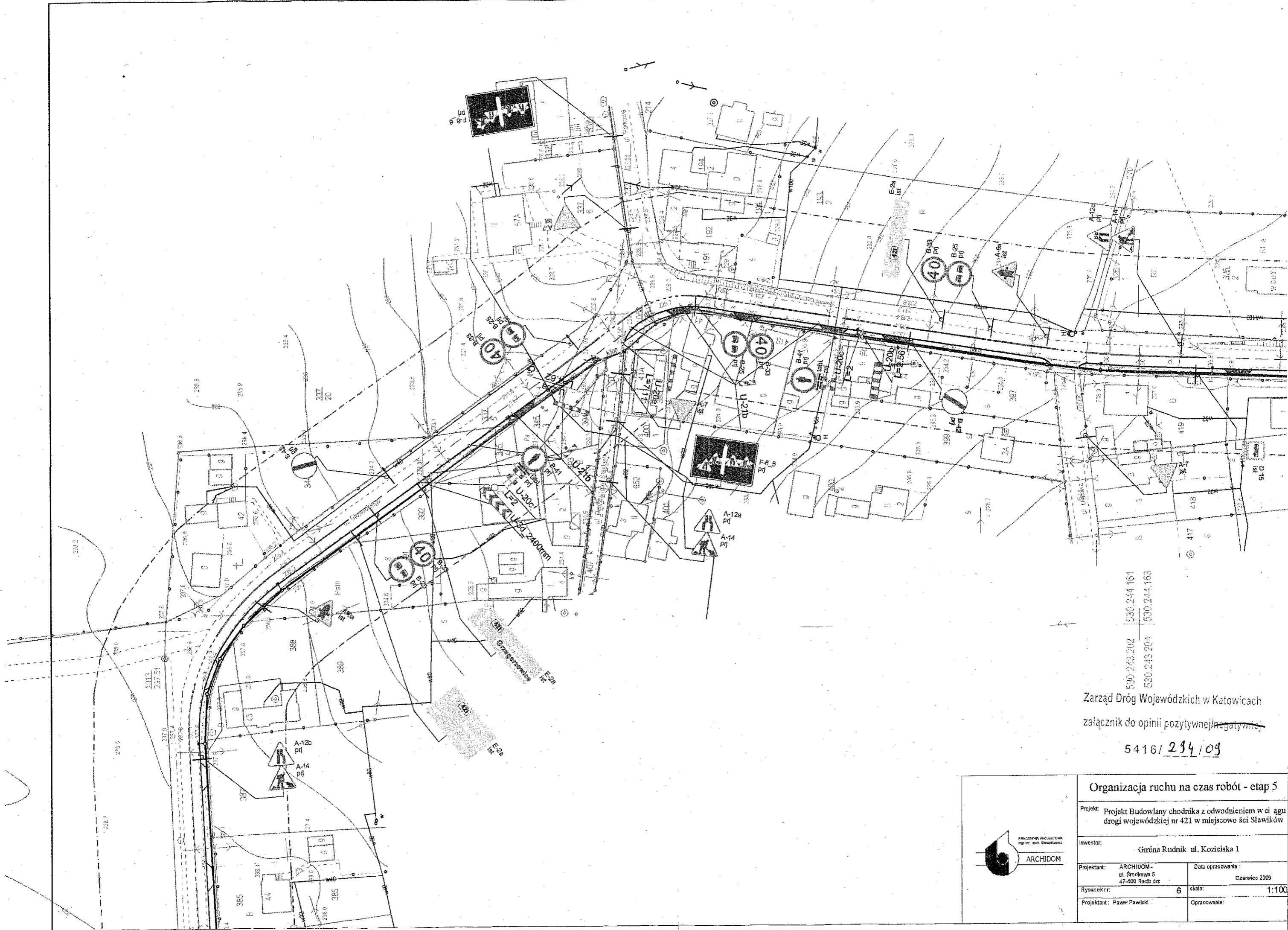
5416/239/09

| | | | |
|---|--|---|---------------|
|  | | Organizacja ruchu na czas robót - etap 3 | |
| | | Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci agu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| Inwestor: | | Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | |
| Projektant: | ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Rańb. órz | Data opracowania: | czerwiec 2009 |
| Rysunek nr: | 4 | Skala: | 1:1000 |
| Projektant: | Paweł Pawlicki | Opracowanie: | |



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej
54161294109

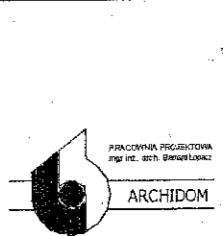
| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA sp. z o.o. z siedz. w Katowicach ARCHIDOM | Organizacja ruchu na czas robót - etap 4 | |
| | Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci ągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| | Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | |
| | Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racib órz | Data opracowania: Czerwiec 2009 |
| | Rysunek nr: 5 | Skala: 1:1000 |
| Projektant: Paweł Pawlić | Opracowanie: | |



530.243.202 530.244.161
 530.243.204 530.244.163

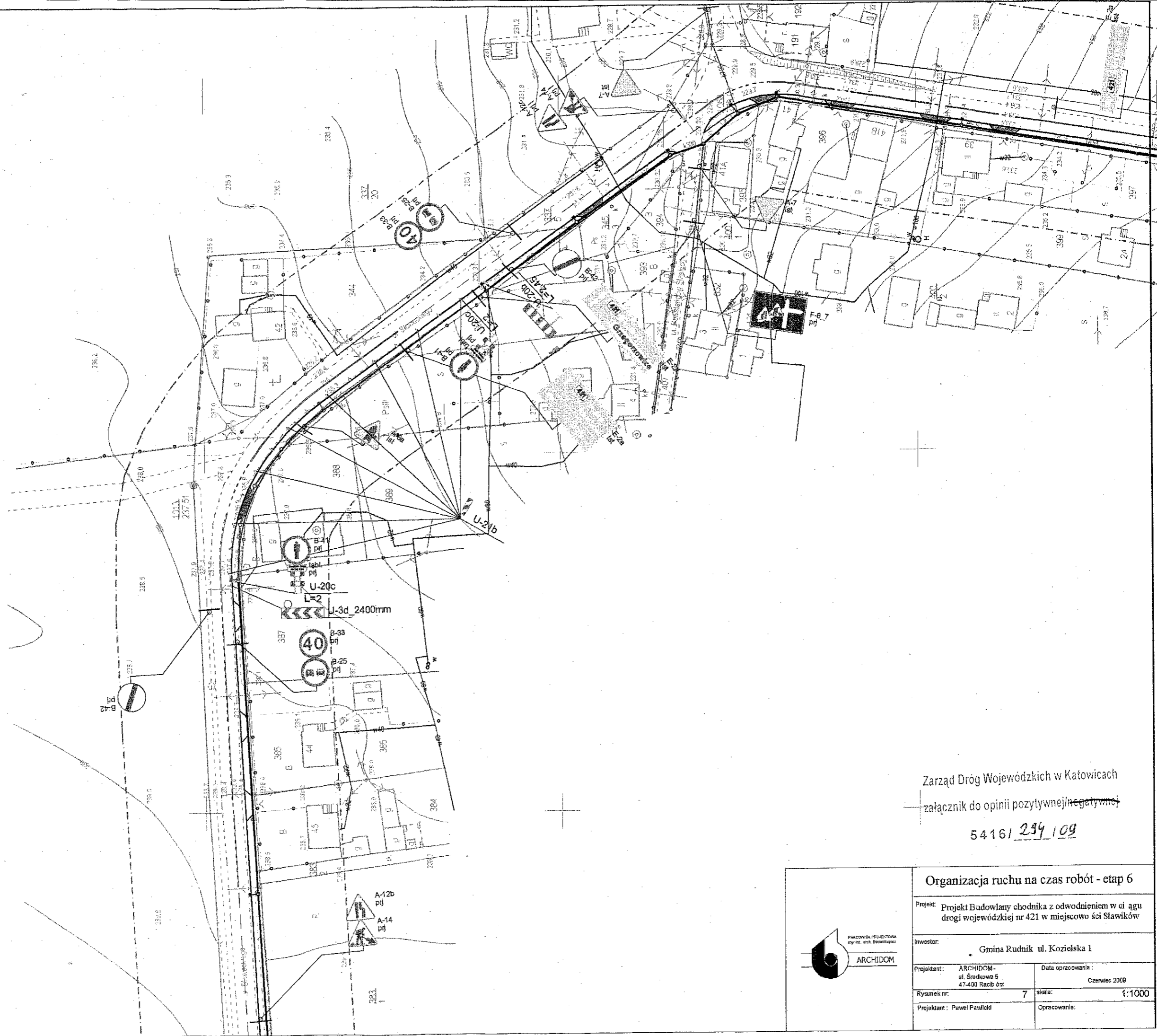
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
 załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

5416/294/09



Organizacja ruchu na czas robót - etap 5

| | |
|--|---------------------------------|
| Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci agdu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | |
| Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz | Data opracowania: Czerwiec 2009 |
| Rysunek nr: 6 | Skala: 1:100 |
| Projektant: Paweł Pawlicki | Opracowanie: |



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

54161/299/09

Organizacja ruchu na czas robót - etap 6

Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci. agu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików

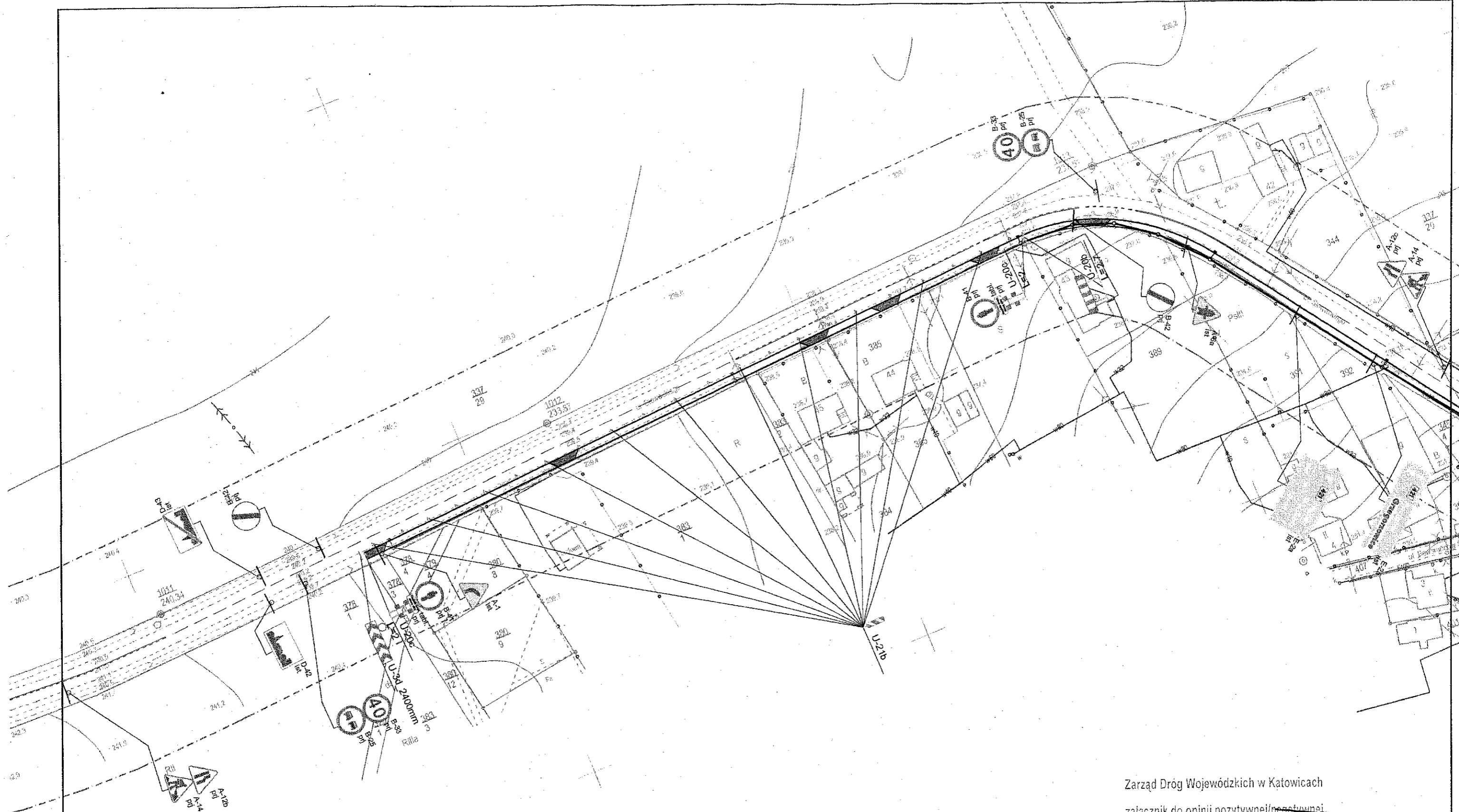
Investor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1

Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz Data opracowania: Czerwiec 2009

Rysunek nr: 7 skala: 1:1000

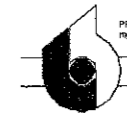
Projektant: Paweł Pawlicki Opracowanie:





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
załącznik do opinii pozytywnej/negatywnej

5416/294/03

| | | |
|---|--|---------------------------------|
|  <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. arch. Sławomir Łazarek</small> ARCHIDOM | Organizacja ruchu na czas robót - etap 7 | |
| | Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików | |
| | Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1 | |
| | Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz | Data opracowania: Czerwiec 2009 |
| | Rysunek nr: 8 | skala: 1:1000 |
| Projektant: Paweł Pawlicki | Opracowanie: | |