

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi łączącej ul. Powstańców Śl. w Grzegorzowicach z ul. Wolności w Łubowicach  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Rudnik, miejscowości Grzegorzowice i Łubowice  
INWESTOR : Gmina Rudnik  
ADRES INWESTORA : ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krystian Himel  
DATA OPRACOWANIA : 31.12.2015

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
31.12.2015

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi łączącej ul. Powstańców Śl. w Grzegorzowicach z ul. Wolności w Łubowicach</b>					
<b>1</b>		<b>KM 0+000 do KM 0+124,6</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe, ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	0119-03	0.1246	km	0.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.125</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.1	0101-02	8.6+6.0+6.0	m	20.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.600</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0803-03	16.0*(8+3)/2	m <sup>2</sup>	88.000	
		5.0*6.0	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0803-04	Krotność = 3			
		poz.3	m <sup>2</sup>	118.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (rozbiórka nawierzchni z bloczków i trylinki)	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0811-04	16.0*(8+3)/2	m <sup>2</sup>	88.000	
		5.0*6.0	m <sup>2</sup>	30.000	
		80.0*3.0	m <sup>2</sup>	240.000	
		1.5*8.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.000	
		25.0*3.0	m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>457.000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.1	0813-03	33+29+23+11	m	96.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.1	0812-03	poz.6*0.04	m <sup>3</sup>	3.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.840</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.1	0817-05	2.5+2.0+1.5	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
9	KNR 4-051	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu	kpl.		
d.1.1	0411-03	3	kpl.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
10	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	0108-11	poz.3*0.06	m <sup>3</sup>	7.080	
		poz.5*0.15	m <sup>3</sup>	68.550	
		poz.6*0.15*0.30	m <sup>3</sup>	4.320	
		poz.7	m <sup>3</sup>	3.840	
		poz.8*0.15*0.50	m <sup>3</sup>	0.450	
		poz.9*(3.14*0.25*0.25-3.14*0.2*0.2)	m <sup>3</sup>	0.212	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.452</b>
11	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	0108-12	Krotność = 9			
		poz.10	m <sup>3</sup>	84.452	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.452</b>
<b>1.2</b>		<b>Odwodnienie, nawierzchnie, oznakowanie, roboty towarzyszące</b>			
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0101-01	3.6*(570.0-561)	m <sup>2</sup>	32.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.400</b>
13	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0211-08	poz.12*0.20	m <sup>3</sup>	6.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.480</b>
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0205-02	1.0*1.0*1.0*poz.18	m <sup>3</sup>	3.000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.4*0.8*poz.17 (poz.33+poz.34)*0.3*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.920 16.236	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.156</b>
15 d.1.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 poz.13 poz.14	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6.480 21.156	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.636</b>
16 d.1.2	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm, Krotność = 2 0.40*poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
17 d.1.2	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  3*2.0	m  m	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
18 d.1.2	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
19 d.1.2	KNR 7-28 0204-06	Przebiecie otworów dla przewodów instalacyjnych o średnicy do 150 mm w ścianach betonowych o grubości do 10 cm 3	otw.  otw.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
20 d.1.2	KNR 2-01 0320-0201 analogia	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zasyпка kruszywem kamiennym naturalnym 10.92-6.0 -3.14*0.1*0.1*poz.17 -3.14*0.25*0.25*1.0*poz.18 -poz.16*0.2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4.920 -0.188 -0.589 -0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.183</b>
21 d.1.2	KNR 2-01 0236-03 analogia	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III. Zagęszczenie zasyпки  poz.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.183	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.183</b>
22 d.1.2	KNR 2-31 1406-03 analogia	Regulacja pionowa i naprawa studzienek dla włączów kanałowych  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
23 d.1.2	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 90.7*3.5 4.5*8.0 3.6*7.0 11.0*4.0*0.5 (594.9-561)*3.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  317.450 36.000 25.200 22.000 122.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>522.690</b>
24 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 90.7*3.5 4.5*8.0 3.6*7.0 11.0*4.0*0.5 (594.9-561)*3.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  317.450 36.000 25.200 22.000 111.870	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.520</b>
25 d.1.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  512.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.520</b>
26 d.1.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  512.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.520</b>
27 d.1.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 90.7*3.5 4.5*8.0 3.6*7.0 11.0*4.0*0.5 (594.9-561)*3.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  317.450 36.000 25.200 22.000 105.090	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>505.740</b>
28 d.1.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  502.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.350</b>
29 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 90.7*3.5 4.5*8.0 3.6*7.0 11.0*4.0*0.5 (594.9-561)*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  317.450 36.000 25.200 22.000 101.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.350</b>
30 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  502.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.350</b>
31 d.1.2	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 0.3*(poz.33+poz.34)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  54.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.120</b>
32 d.1.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton C 16/20  (0.33*0.15+0.15*0.15)*(poz.33+poz.34)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.989	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.989</b>
33 d.1.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 10.0+25.4	m  m	  35.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.400</b>
34 d.1.2	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz przejściowe  14.2+26.0+60.3+16.0+28.5	m  m	  145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
35 d.1.2	KNR 2-31 1203-05	Przystawienie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 0.7*2+15.0+0.7*2+1.5+1.5*3	m  m	  23.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.800</b>
36 d.1.2	KNR 2-31 1105-01	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 7*1+16*1+12*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
37 d.1.2	KNR 2-31 1207-06	Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.250</b>
38 d.1.2	KNR 2-31 1206-01 analogia	Remont cząstkowy chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 15*7+1.5*0.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  106.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.050</b>
39 d.1.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, osadzone na chudym betonie 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
40 d.1.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
41 d.1.2	KNR 2-01 0505-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV. Pobocza  (685.0-651)*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  68.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
42 d.1.2	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm poz.41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  68.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Pozostałe koszty</b>			
43 d.1.3	kalkulacja indywidualna	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.11+poz.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  112.088	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.088</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.1.3	kalkulacja indywidualna	Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map 1-(561/(685.6+90))	kpl. kpl.	 0.277	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.277</b>
<b>1.4</b>		<b>Odcinek drogi bocznej - dojazdowej</b>			
45 d.1.4	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.09	km km	 0.090	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.090</b>
46 d.1.4	KNR 2-31 0811-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (rozbiórka nawierzchni z bloczków i trylinki) 93.0*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 186.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.000</b>
47 d.1.4	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.46*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.900</b>
48 d.1.4	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.47	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.900</b>
49 d.1.4	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 93.7*3.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 318.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.580</b>
50 d.1.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 93.7*3.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.470</b>
51 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.470</b>
52 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.470</b>
53 d.1.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 93.7*2.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 243.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>243.620</b>
54 d.1.4	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 234.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.250</b>
55 d.1.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 93.7*2.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 234.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.250</b>
56 d.1.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 234.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.250</b>
57 d.1.4	wycena indywidualna	Regulacja odwodnienia liniowego 43	m m	 43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
58 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 44.0*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 17.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.600</b>