

Załącznik do Uchwały Nr XIX/133/2016
Rady Gminy Rudnik
z dnia 28 września 2016r.

UCHWAŁA NR 45/2016
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 26 września 2016 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska dotyczącego długości trwania najbliższego naboru wniosków w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014 – 2020

Działając na podstawie § 22 ust. 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku,

Zarząd Związku
uchwala co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie długości trwania najbliższego naboru wniosków w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014 – 2020.

2. Treść stanowiska stanowi nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Związku do przekazania stanowiska Marszałkowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
Mieczysław Kieca

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Mirosław Golljasz

*Załącznik nr 1 do uchwały nr 45/2016 Zarządu Związku
Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego
Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku
z dnia 26 września 2016 r.*

**STANOWISKO
ZARZĄDU ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW SUBREGIONU ZACHODNIEGO
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z SIEDZIBĄ W RYBNIKU**

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego długości trwania najbliższego naboru wniosków w ramach działania 6.1 Drogi wojewódzkie w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego 2014 – 2020

Zgodnie z aktualnym harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na 2016 rok z dnia 26 lipca 2016 r. planowany termin rozpoczęcia naborów w ramach Działania 6.1 RPO WSL 2014-2020 – Drogi wojewódzkie przewidziano na wrzesień/październik 2016 roku.

O tym, jak istotnym i priorytetowym działaniem dla naszego regionu jest wyżej wymieniony projekt, może świadczyć fakt, że jednym z naczelných zadań wyznaczonych Związkowi Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku w momencie jego powoływania do życia w 2002 roku była budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna i Drogi Głównej Południowej. Po raz pierwszy od wielu lat, dzięki determinacji i ciężkiej pracy przyszłych Wnioskodawców w projektowanie budowy, a także dzięki możliwości uzyskania wsparcia dla implementacji projektu dzięki funduszom unijnym, realnym stało się zrealizowanie kluczowej inwestycji dla regionu. Co więcej, omawiane projekty drogowe są w grupie czterech, które zostały wpisane w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 do wykazu dużych projektów zaplanowanych do realizacji w okresie 2014-2020. Dodatkowo projekt wynika z zapisów Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego w perspektywie do 2030 roku.

Poprzedni nabór w ramach Działania 6.1 RPO WSL 2014-2020, był prowadzony od 1 września 2015 r. do 29 stycznia 2016 r. (ok. 5 miesięcy). Miasto Wodzisław Śląski i Racibórz wraz z Partnerami przygotowuje dokumentację aplikacyjną dla przedsięwzięcia związanego z realizacją dokumentacji budowlanej i wykonawczej "Projekt Budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna" oraz „Budowa Drogi Głównej Południowej na terenie miast Rydułtowy, Pszowa, Wodzisławia Śląskiego oraz gmin Godowa i Mszany”. W naszej ocenie, gdyby podobny termin zastosowano w trakcie drugiego naboru wykluczyłby on te przedsięwzięcia z możliwości ubiegania się o środki unijne. Spowodowane jest to złożonością problematyki będącej tematem projektu drogowego, a także wystąpieniem niemożliwych, do przewidzenia wcześniej opóźnień zaistniałych na etapie projektowania.

Patrząc na istniejącą sieć drogową Województwa Śląskiego (załącznik nr 1) jasnym staje się, że dostęp do autostrad oraz dróg przyspieszonego ruchu jest w miarę równomiernie rozłożony. Poza jednym wyjątkiem, jakim jest Racibórz. Lokalizacja Raciborza poza głównymi szlakami komunikacji kołowej spycha go na margines rozwoju tej części województwa. Realizacja RDRP daje szansę na szybkie połączenie lokujących się firm i mieszkańców z oddanymi do użytku autostradami i drogami szybkiego ruchu.

Projekt drogowy DGP jest przedłużeniem ciągu drogi wojewódzkiej znajdującej się w trakcie realizacji pn. Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW 933 - ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu-Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie - ETAP I i ETAP II, realizowanych

ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 przez Miasto Jastrzębie Zdrój. Droga Główna Południowa wraz z Regionalną Drogą Racibórz, Pszczyna - Rybnik, stworzą spójną sieć dróg głównych w Subregionie Zachodnim łączącą subregion z autostradą A-1 oraz drogami krajowymi od DK 81 w Pawłowicach do DK 78 w Wodzisławiu Śląskim (załącznik nr 2). Droga Główna Południowa przejmie ruch z drogi wojewódzkiej DW 933 na odcinku od skrzyżowania z DW 935 do skrzyżowania z DW 930. Pozwoli ona na sprawne skomunikowanie Godowa, Wodzisławia Śląskiego, Pszowa, Rydułtów, a także Raciborza z autostradą A-1 (węzeł w Mszanie), co ma szczególne znaczenie dla rozwoju całego Subregionu Zachodniego.

Mając na uwadze powyższe oraz wcześniej przytoczone argumenty apelujemy, aby najbliższy nabór w ramach Działania 6.1. RPO WSL 2014-2020 był prowadzony w okresie nie krótszym, niż 6 miesięcy, co umożliwi przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej.

Przewodniczący Zarządu

Związku Gmin i Powiatów Subregionu Zachodniego

Województwa Śląskiego z siedzibą w Rybniku

Mieczysław Kieca

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Mirko Golljasz