

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu „Modernizacja ul.Kasztanowej i Polnej w Łubowicach” na terenie Gm. Rudnik

Dane ogólne :

Inwestor	-	Gmina Rudnik, ul.Kozielska 1,47-411 Rudnik
Projektant	-	Zakład Usługowy Projektowania i Wykonawstwa Budownictwa Wodno-Inżynieryjnego i Ogólnego „MELIOR-BUD” w Żorach
Podstawa opracowania Umowa	Nr	ZP. 2212-2-2/08 z dnia 10.04.2008 na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
Zakres rzeczowy	-	Modernizacja nawierzchni dróg: ulicy Kasztanowej o długości 1110 mb i odcinka ul.Polnej długości 110 mb.
Lokalizacja		Drogi położone są w Łubowicach na terenie Gminy Rudnik. Ul. Kasztanowa stanowi drogę równoległą do ul. Eichendorffa, rozpoczyna się przy cmentarzu i kończy na granicy miejscowości Łubowice i Grzegorzowice. Ul. Polna jest drogą boczną ul. Kasztanowa.

Lokalizację drogi przedstawiono na mapie poglądowej Gminy Rudnik w skali 1:25.000, mapie orientacyjnej w skali 1:10.000, ewidencyjnej w skali 1:2.500 oraz zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000.

2. Stan istniejący

Obecnie ulica Kasztanowa posiada odcinek nawierzchni z betonowych płyt drogowych – dł. 445mb, szer. 3,0m. Pozostały odcinek to nawierzchnia tłuczniowa oraz nawierzchnia asfaltowa (10mb włączenie do ul. Einchendorffa).

Planowany do modernizacji odcinek ulicy Polnej posiada również nawierzchnię nieulepszoną, z tłucznia kamiennego

Niniejszy projekt zakłada rozebranie nawierzchni z płyt betonowych wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego oraz wykonanie na całym odcinku drogi nawierzchni z betonu asfaltowego warstwy gr. 7 cm w tym warstwa wiążąca 4 i ścieralna 3 cm.

3. Opis projektowanych robót

Zakres planowanych robót :

ETAP I

- odcinek ul. Polnej

- | | |
|--|--------|
| ▪ długość odcinka planowanego do modernizacji | 110 mb |
| ▪ szerokość pasa jezdni | 3,20 m |
| ▪ spadek poprzeczny, jednostronny w kierunku naturalnego skłonu terenu | I= 3% |

Projektowany zakres robót:

- | | |
|--|---------------------|
| ○ roboty pomiarowe | 0,110 km |
| ○ korytowanie warstwą gr. 30 cm w km.0+000-0+040
(40*3,2) | 128 m ² |
| ○ ścięcie zadarnionej i zanieczyszczonej nawierzchni | 70m ² |
| ○ załadowanie i wywóz ziemi na odl 3 km. | 45,4 m ³ |

○ warstwa dolna podbudowy z tłucznia 20 cm (40*3,2)	128 m ²
○ warstwa górna podbudowy z tłucznia 10 cm	362 m ²
○ nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca 4 i ścieralna 3 cm (110*3,0)+8	338 m ²
○ obsypanie poboczy tłuczniem	1,2 m ³

- odcinek ul.Kasztanowej w km.1+005-1+110

▪ długość odcinka planowanego do modernizacji	110 mb
▪ szerokość pasa jezdni	3,0 m
▪ spadek poprzeczny, jednostronny w kierunku naturalnego skłonu terenu	I= 3%

Projektowany zakres robót:

○ roboty pomiarowe	0,095 km
○ profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni (95*3)	285 m ²
○ warstwa górna podbudowy z tłucznia 10 cm	285 m ²
○ nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca 4 i ścieralna 3 cm (95*2,8)	266 m ²
○ obsypanie poboczy tłuczniem	1,04 m ³

ETAP II

- odcinek ul.Kasztanowej w km.0+000-1+005

- długość odcinka planowanego do modernizacji 1,005mb
- szerokość pasa jezdni 2,80 m
- spadek poprzeczny, jednostronny w kierunku naturalnego skłonu terenu $I = 3\%$

Projektowany zakres robót:

- roboty pomiarowe 1,005 km
- rozebranie istn. nawierzchni z płyt drogowych
(445*3,0) 1335 m²
- korytowanie warstwą gr. 10 cm 1335 m²
- ścięcie zadarnionej i zanieczyszczonej nawierzchni 350 m²
- załadowanie i wywóz ziemi na odl 3 km. 168,5 m³
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
(530*3,0)+(150*2 przy cmentarzu)
+poszerzenia 15m2 1995 m²
- warstwa górna podbudowy z tłucznia 10 cm
(1005*3,0)+300+15 3330 m²
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
warstwa wiążąca 4 i ścieralna 3 cm
(1005*2,8)+285+12 3111 m2
- obsypanie poboczy tłuczniem 11,05 m³

4. Uzgodnienia:

Z uwagi na projektowaną nawierzchnię po trasie istniejącej drogi odstąpiono od dokonania uzgodnień z użytkownikami urządzeń podziemnych.

Ewentualne urządzenia podziemne nie będą kolidować z projektowaną modernizacją drogi.

