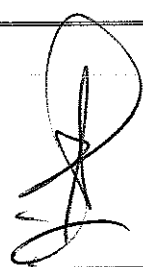


**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

ELEMENT OPRACOWANIA:

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT I DOCELOWA

Zadanie:	Modernizacja drogi gminnej
Lokalizacja:	Brzeźnica, ul. Górna Dz. nr 303, 309, 315, 645, 649, 399, 316, 295, 296, 304, 292/2, 293, 294, 297, 631
Branża:	Roboty drogowe, inżynieryjne
Kod CPV:	45233123-7: Roboty budowlane w zakresie dróg pod- rzędnych
Inwestor:	Gmina Rudnik 47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1
Biuro Projektów:	Projektowanie i Nadzory Mieczysław Błajda 47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A
Projektant:	Mieczysław Błajda MIECZYSLAW BLAJDA TECHNIK DROGOWY Uprawnienia nr 460/88 U.W. Kat. 2, 071413, kat. 1, pkt 3, 12, 3 Uprawnienia budowlane w zakresie dróg Nr 460/88 U.W. Katowice
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak 

PZD-5420/59/2012

Projektowanie i Nadzory
Mieczysław Błajda
ul. Kozielska 1A
47-430 Rudy

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Projektowanie i Nadzory Mieczysław Błajda w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowej oraz na czas prowadzenia robót związanych z modernizacją ul. Górnej w Brzeźnicy

zatwierdzam

ww. projekt.

Charakter organizacji ruchu – stała

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2013 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej i stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Z UC STAROSTY
mgr Jerzy Szychowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Zal. - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości – Komenda Powiatowa Policji w Raciborzu – bez zal.

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa - Opis techniczny do projektu:
 - 1.1. Dane ogólne.
 - 1.2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.
 - 1.3. Podstawa opracowania.
 - 1.4. Opis stanu istniejącego.
 - 1.5. Opis stanu projektowanego.
 - 1.6. Odwodnienie.
 - 1.7. Ukształtowania wysokościowe.
 - 1.8. Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót.
 - 1.9. Docelowa organizacja ruchu.
 - 1.10. Wymogi jakościowe robót.
 - 1.11. Uwagi końcowe.
2. Część rysunkowa:
 1. Lokalizacja.
 - 6A. Docelowa organizacja ruchu drogowego – część górna
 - 6B. Docelowa organizacja ruchu drogowego – część dolna
 - 7A. Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót – ETAP 1
 - 7B. Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót – ETAP 2
 - 7C. Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót – ETAP 3

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

- Nazwa opracowania.
Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy.
- Inwestor.
Gmina Rudnik
47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1
- Autor opracowania.
PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYŚLAW BŁAJDA
47-430 RUDY, ul. Kozielska 1a

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania realizacji prac budowlanych oraz docelowa organizacja ruchu po wykonaniu zadania pn. „Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy”.

Projektowany zakres modernizacji zlokalizowany jest na działkach nr 399, 645, 638, 636, 304, 631, 297, 315, 293, 649, 303, 292/2, 294, 295, 296, 309.

Zakres modernizacji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Górnej w Brzeźnicy oraz DP 3500S i nie wychodzą poza zakres określony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

3. Podstawa opracowania.

- Umowa na opracowanie niniejszej dokumentacji.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 obejmująca zakresem odcinek ul. Górnej w Brzeźnicy,
- Wizje lokalne przeprowadzone w okresie od kwietnia do lipca 2012 r. na terenie objętym umową.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw R. P. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw R. P. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dziennik Ustaw, załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Polskie i Branżowe Normy w zakresie dotyczącym niniejszego opracowania.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Górna w Brzeźnicy stanowi gminny ciąg drogowy. Ulica Górna jest drogą publiczną, klasy „D” dojazdowa i obsługuje lokalny ruch drogowy, dojazdowy do posesji mieszkalnych i pól uprawnych.

W stanie istniejącym jezdni ulicy Górnej na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię twardą ulepszoną wykonaną z:

- płytami betonowymi drogowymi,
- płytami betonowymi sześciobocznymi typu „trylinka”,
- betonem asfaltowym.

Stan techniczny tych nawierzchni należy uznać za bardzo zły, co może bezpośrednio wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz stan techniczny pojazdów.

Wzdłuż projektowanej drogi nie zinwentaryzowano istniejących chodników.

Ulica Górna jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 3500S i posiada oznakowanie drogowe pionowe jedynie w zakresie włączenia do DP 3500S .

5. Opis stanu projektowanego.

W wyniku realizacji projektowanej modernizacji, głównymi założeniami są:

- poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów,
- wydzielenie bezpiecznej przestrzeni dla wymijających się pojazdów,
- odwodnienie pasa drogowego.

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi :

- droga gminna klasy KDD (Dojazdowa) ;
- prędkość projektowa – nie ustalono ;
- przekrój poprzeczny jezdni na prostej jednostronny o wartości 2,0% w kierunku krawędzi jezdni i do 5,0% na łuku;
- szerokość jezdni 3,00 – 5,00 m ;

6. Odwodnienie.

Planowana modernizacja nie będzie miała znacznego wpływu na zmianę powierzchni zlewni, ani też na ilość odprowadzanych z niej wód opadowych.

Odwodnienie pasa drogowego nastąpić będzie poprzez nowoprojektowaną kanalizację deszczową składającą się z:

- kanału głównego i studni rewizyjnych,
- studzienek i kraty ściekowej oraz przykanalików łączących z projektowaną kanalizacją,
- drenu .

7. Ukształtowania wysokościowe.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej jezdni należy ściśle dostosować do:

- istniejącego ukształtowania terenu pasa drogowego ul. Górnej,
- istniejących zjazdów do posesji.

Standardowa wysokość krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 10 cm, a na wjazdach 4 cm. Obniżenie wysokości krawężnika należy wykonać skosem na długości 1,0 m. Do wykonania obniżenia zastosować przejściowe krawężniki systemowe.

8. Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót

Realizacja projektowanych do wykonania robót budowlanych będzie wymagała fragmentarycznego zamknięcia ruchu kołowego na ulicy Górnej. Całość zadania została podzielona na 3 główne etapy realizacyjne.

- etap 1 – od KM 0+000 do KM 0+450;
- etap 2 – od KM 0+450 do KM 0+940;

- etap 3 – od KM 0+940 do KM 1+242,50.

Całość zadania realizowana będzie w obrębie oznakowanego znakami D – 42 i D – 43 obszaru zabudowanego.

Ruch drogowy podczas poszczególnych etapów zostanie zamknięty poprzez ustawienie w poprzek pasa drogowego barier drogowych pojedynczych szerokich U – 20b. Ponadto na barierze należy umieścić znak zakazu B – 1 „zakaz ruchu”.

Na dojazdach do zajmowanego terenu, przy wlotach z DP 3500S, należy umieścić po obu stronach wlotu oznakowanie ostrzegawcze znakami A – 14 „roboty na drodze” i D – 4a „droga bez przejazdu”. Pod znakiem D – 4a dodatkowo należy umieścić tabliczkę typu T – 1 wskazującą faktyczną odległość do miejsca zamknięcia ruchu kołowego. Oznakowanie znakami A – 14 i D – 4a należy dodatkowo około 100 m przed zajęciem powtórzyć.

Zajęcie pasa drogowego z celu wykonania przebudowy wlotu do ul. Górnej z DP 3500S.

Na czas wykonania prac w pasie drogowym DP 3500S należy teren zajęcia wygrodzić w następujący sposób:

- przed zajęciem na jezdni należy umieścić tablicę prowadzącą typu U – 3d, a na jej skrajnej do osi jezdni krawędzi, należy umieścić światło ostrzegawcze emitujące pulsacyjne sygnały w kolorze żółtym,
- za zajęciem na jezdni należy umieścić barierę drogową pojedynczą szeroką U – 20b, a na jej skrajnej do osi jezdni krawędzi, należy umieścić światło ostrzegawcze emitujące pulsacyjne sygnały w kolorze żółtym,
- wzdłuż zajęcia należy umieścić barierę drogową pojedynczą szeroką U – 20b, a na niej znak zakazu B – 1 „zakaz ruchu”,
- na terenie chodnika należy umieścić bariery drogowe podwójne U – 20c, łącznie ze znakiem B – 41 z tabliczką T – 0 treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Na 30 m przed zajęciem należy odpowiednio ustawić znaki zakazu skrętu B – 21 i B – 22.

Na 50 m przed zajęciem należy ustawić znaki zakazu B – 25 i B – 33 „40”.

Na 70 m przed zajęciem należy ustawić znaki A – 30 z tabliczką T – 0 treści „Piesi”.

Na 100 m przed zajęciem należy ustawić znaki A – 14 i odpowiednio A – 12b lub A – 12c.

Za zajęciem pasa drogowego w odległości około 20 m należy umieścić znak B – 42.

W przypadku wystąpienia potrzeby, pomocy kierującym pojazdami (np. w szczycie komunikacyjnym), wykonawca robót winien zapewnić obsługę co najmniej dwóch, dodatkowych przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem osób, które udrożnią ruch.

Jako uzupełnienie oznakowania terenu zajęcia należy wykonać zabezpieczające wygrodzenie taśmami ostrzegawczymi w kolorze biało – czerwonym U – 22.

Wszystkie zastosowane znaki pionowe winny być odblaskowe w rozmiarze co najmniej średnim na drogach gminnych i dużym na drodze powiatowej. Ponadto należy ustawić je tak, aby były widoczne bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne.

Zaleca się, aby tymczasowe oznakowanie ustawiać na przenośnych stojakach, umożliwiając tym samym jego szybki montaż i demontaż. Prawidłowy sposób ustawienia znaków winien być na bieżąco monitorowany.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2013 r.

9. Docelowa organizacja ruchu.

W wyniku projektowanej modernizacji drogi zachowana zostanie istniejąca dojazdowa funkcja ul. Górnej w układzie komunikacyjnym miejscowości. Jednakże w wyniku realizacji robót budowlanych dostosowujących nośność drogi do obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych nie zachodzi potrzeba ograniczania ruchu dla pojazdów znakami z grupy „B” – zakazu.

Uwzględniając charakter ruchu drogowego jaki odbywa się ul. Górną zaprojektowano na jej całej długości ustanowienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B – 43 na wjeździe i B – 44 na wyjeździe ze strefy.

Istniejący znak A – 7 „ustąp pierwszeństwa” na włączeniu do ulicy Kozielskiej (część górna) zostanie w swej funkcji zachowany. Tarcza znaku A – 7 winna być w rozmiarze małym.

Wszystkie nowe znaki, ich tarcze winny posiadać podwójnie gięte krawędzie, a lica tarcz winny być oklejone folią odblaskową minimum I generacji.

Jako zabezpieczenie ruchu drogowego zaprojektowano również montaż nowych barier energochłonnych typu SP-05 z słupkami co 2 m. Zakończenia barier należy wykonać jako skośne na długości 4 m, z zakotwieniem końców bariery w gruncie.

Bariery zaprojektowano w następujących lokalizacjach (bez uwzględnienia skosów):

- KM 0+039 – KM 0+058,
- KM 0+900 – KM 0+935,
- KM 0+965 – KM 1+018.

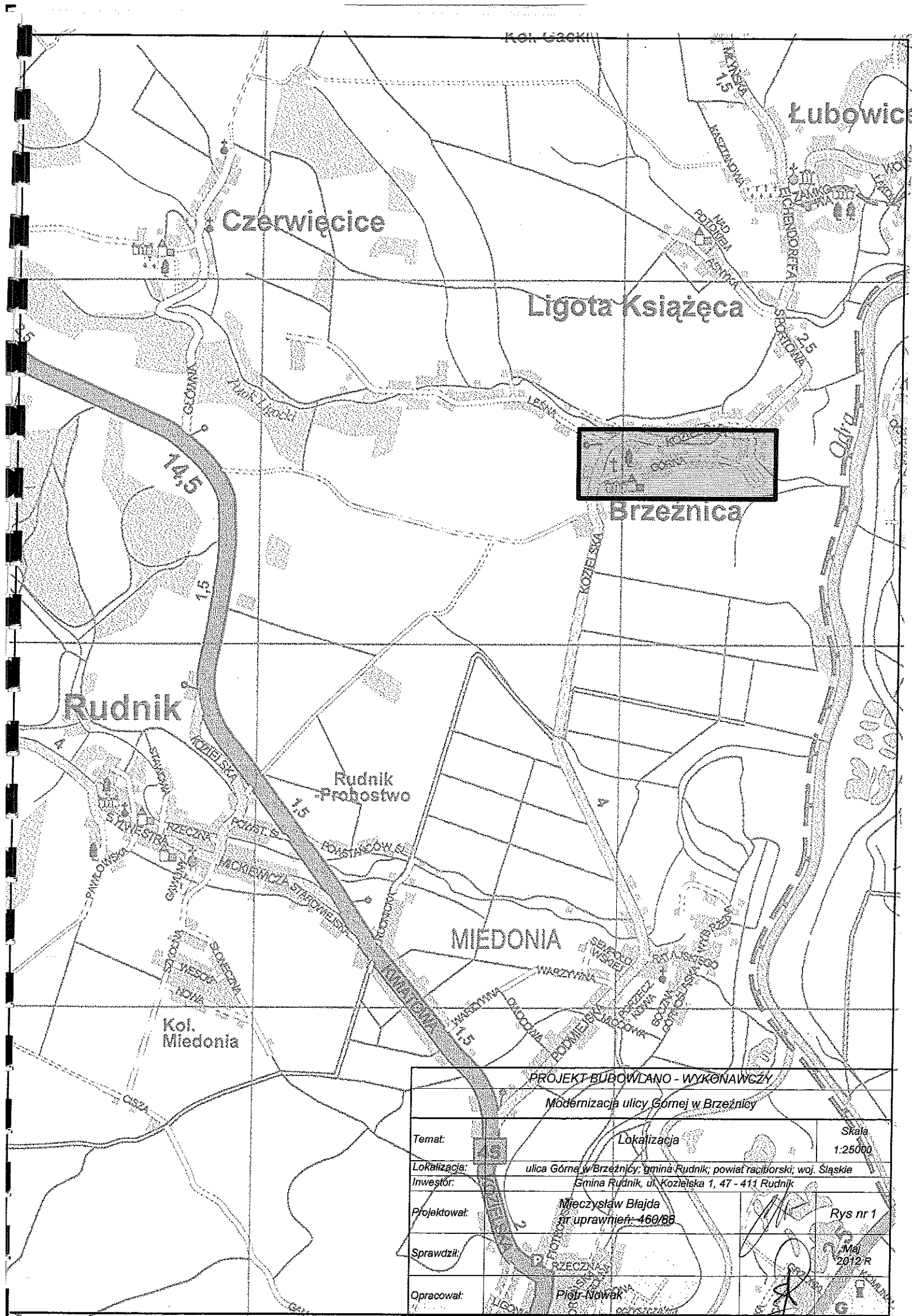
11. Wymogi jakościowe robót.

- Technologia wykonania i odbioru robót została opisana w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących oddzielne opracowanie do niniejszego projektu.
- Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami, wytycznymi i katalogami oraz warunkami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

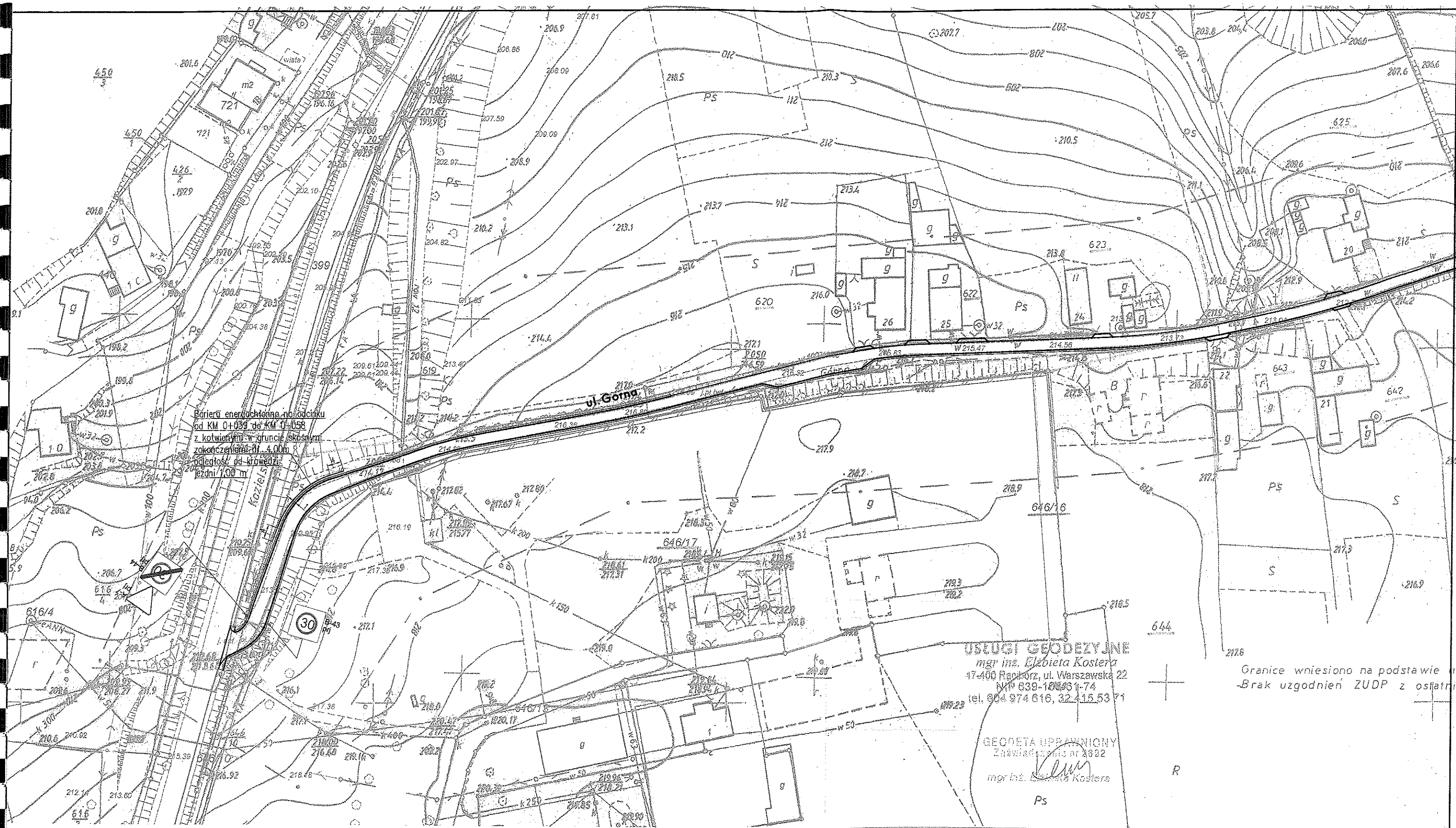
12. Uwagi końcowe.

- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy realizować zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego i oznakowanych zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.
- Wykonawca podczas prowadzenia robót, winien w miarę możliwości zapewnić stały dojazd do istniejących posesji. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem stałego dojazdu, wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji inwestycji na etapie składania oferty. Żadne koszty dodatkowe, które wynikną podczas budowy drogi nie będą obciążać inwestora ponad umowną wartość kontraktu.





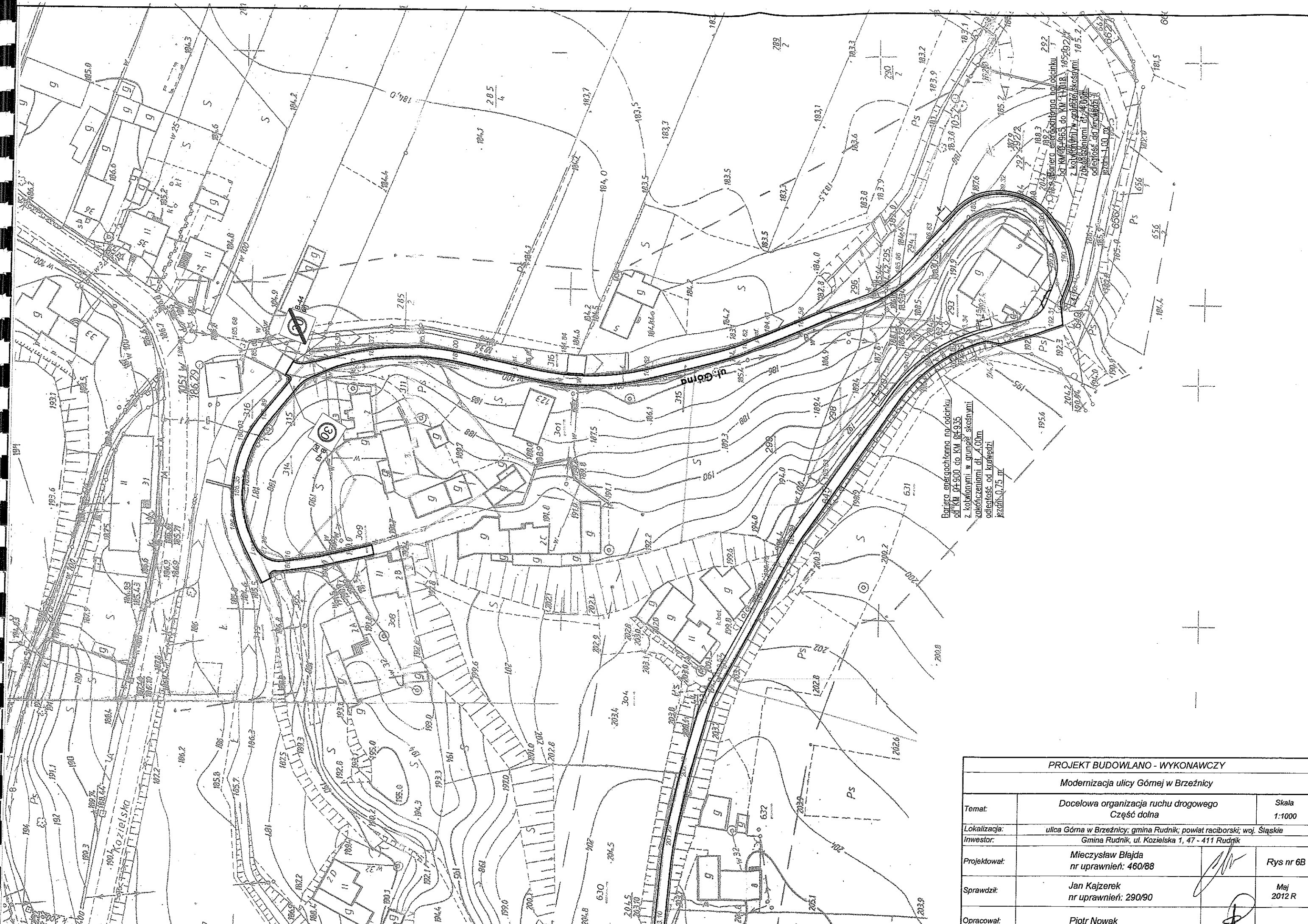
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy		
Temat:	Lokalizacja	Skala 1:25000
Lokalizacja:	ulica Górna w Brzeźnicy; gmina Rudnik; powiat raciborski; woj. Śląskie	
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielecka 1, 47 - 411 Rudnik	
Projektował:	Mieczysław Błądza nr uprawnień: 460/88	Rys nr 1
Sprawdził:		Maj 2012 R
Opracował:	Piotr Nowak	



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

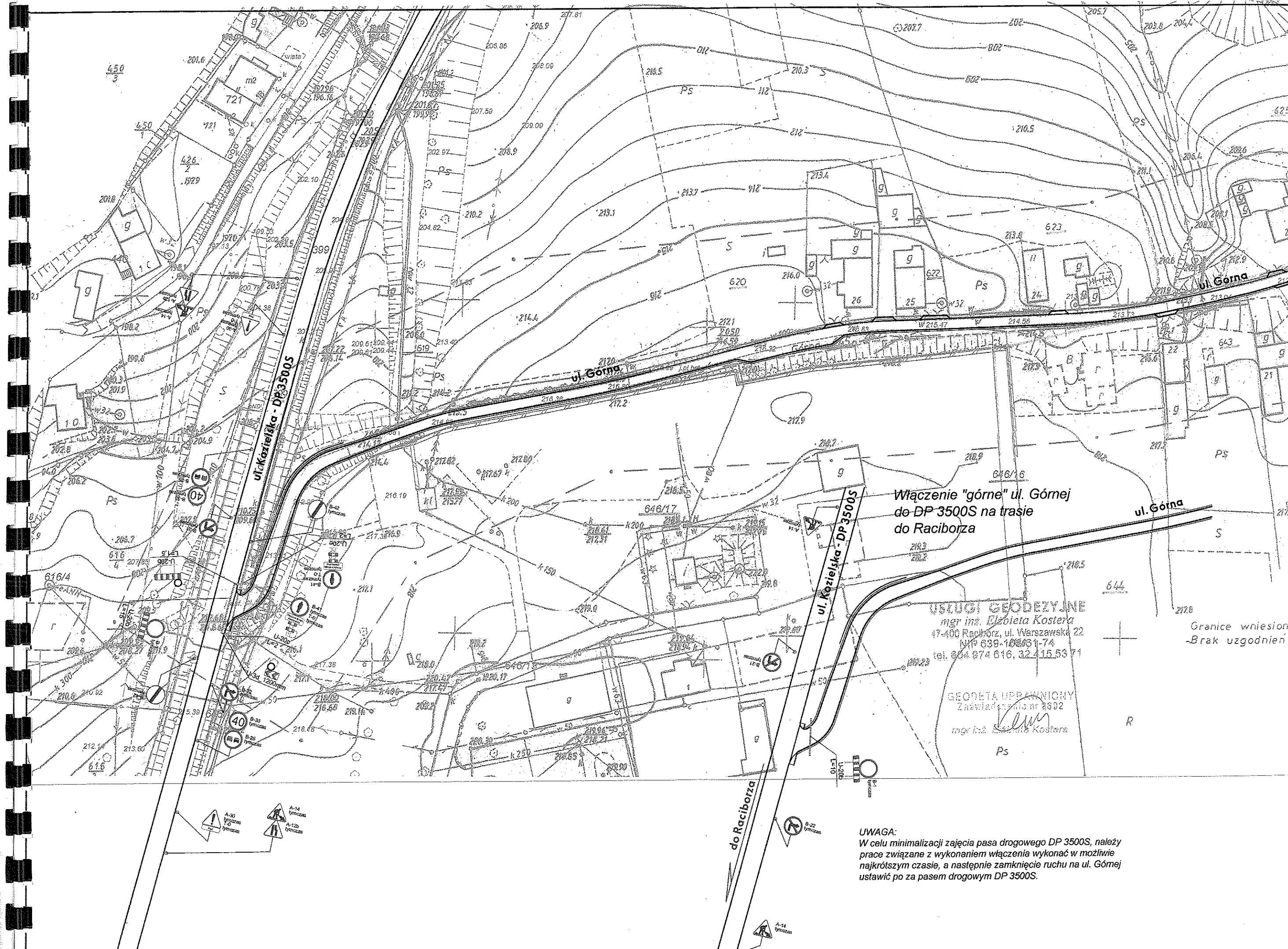
Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy

Temat:	Docelowa organizacja ruchu drogowego Część górna	Skala 1:1000
Lokalizacja:	ulica Górną w Brzeźnicy; gmina Rudnik; powiat raciborski; woj. Śląskie	
Investor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47 - 411 Rudnik	
Projektował:	Mieczysław Błajda nr uprawnień: 460/88	Rys nr 6A
Sprawdził:	Jan Kajzerek nr uprawnień: 290/90	Maj 2012 R
Opracował:	Piotr Nowak	



Bariera energetyczna na odcinku
od KM 0+900 do KM 0+935
z kotwieniami w gruncie skośnymi
zakotwieniami dł. 4,00m
odległość od krawędzi
jezdni 0,75 m

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy			
Temat:	Docelowa organizacja ruchu drogowego Część dolna	Skala 1:1000	
Lokalizacja:	ulica Górna w Brzeźnicy; gmina Rudnik; powiat raciborski; woj. Śląskie		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47 - 411 Rudnik		
Projektował:	Mieczysław Błąda nr uprawnień: 460/88		Rys nr 6B
Sprawdził:	Jan Kajzerek nr uprawnień: 290/90		Maj 2012 R
Opracował:	Piotr Nowak		



Włączenie "górne" ul. Górnej
do DP 3500S na trasie
do Raciborza

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Elżbieta Kostera
47-400 Racibórz, ul. Warszawska 22
NIP 639-105-631-74
tel. 804 974 616, 32 415 53 71

GEODETA UPRAWNIONY
Zawód nr 2692
mgr inż. Elżbieta Kostera

Granice wniesiono
-Brak uzgodnień

UWAGA:
W celu minimalizacji zajęcia pasa drogowego DP 3500S, należy
prace związane z wykonaniem włączenia wykonać w możliwie
najkrótszym czasie, a następnie zamknięcie ruchu na ul. Górnej
ustawić po za pasem drogowym DP 3500S.

ETAP 1

Włączenie "dolne" ul. Górnej
do DP 3500S w rejonie
posesji nr 34

Włączenie "górne" ul. Górnej
do DP 3500S na trasie
do Raciborza

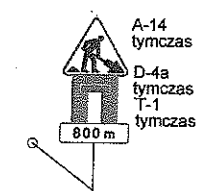
USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Elżbieta Kosteń
47-400 Racibórz, ul. Warszawska 22
tel. 639-103 631-74
tel. 604 974 616, 32 415 53 71

GEODETA UPRAWNIENY
Zaświadczenie nr 4632
mgr inż. Elżbieta Kosteń

Granice wniesiono na podstawie mapy ewidencji gruntów
-Brak uzgodnień ZUDP z ostatnimi 3 lat-

Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o Własności i Kartograficzne (Dz. U. nr 19, poz. 287 z 2010 r.) rozpowszechnienie, rozprowadzenie oraz kopiowanie w celach powszechnych i rozprowadzenia innych map wymaga zezwolenia Starosty.

Nie podlega
na podstawie art.
ustawy z dnia 17
2012 - 05 - 17
(data, imię i nazwisko)



UWAGA:
Zestaw znaków A-14, D-4a i T-1 należy również ustawić na
wlocie z ul. Kozielskiej przy posesji nr 34, po obu stronach wlotu.

UWAGA:
W celu minimalizacji zajęcia pasa drogowego DP 3500S, należy
prace związane z wykonaniem włączenia wykonać w możliwie
najkrótszym czasie, a następnie zamknąć ruchu na ul. Górnej
ustawić po za pasem drogowym DP 3500S.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy		
Temat:	Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót - ETAP 1	Skala: 1:1000
Lokalizacja:	ulica Górna w Brzeźnicy; gmina Rudnik; powiat raciborski; woj. Śląskie	
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47 - 411 Rudnik	
Projektował:	Mieczysław Błajda nr uprawnień: 460/88	Rys nr 7A
Sprawdził:		Maj 2012 R.