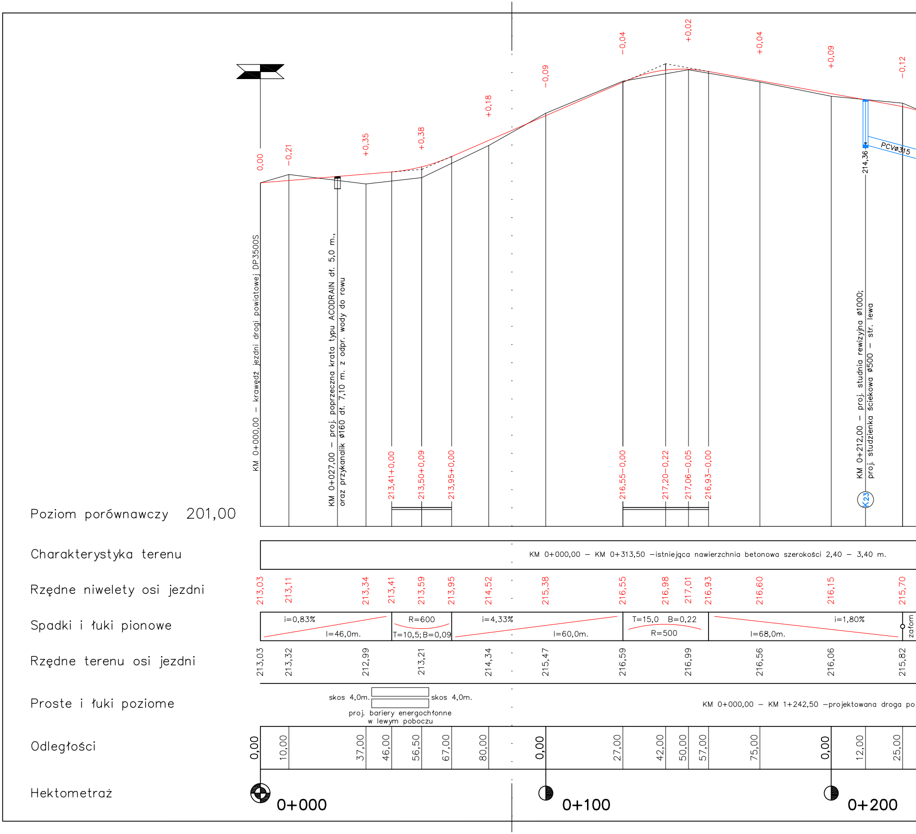
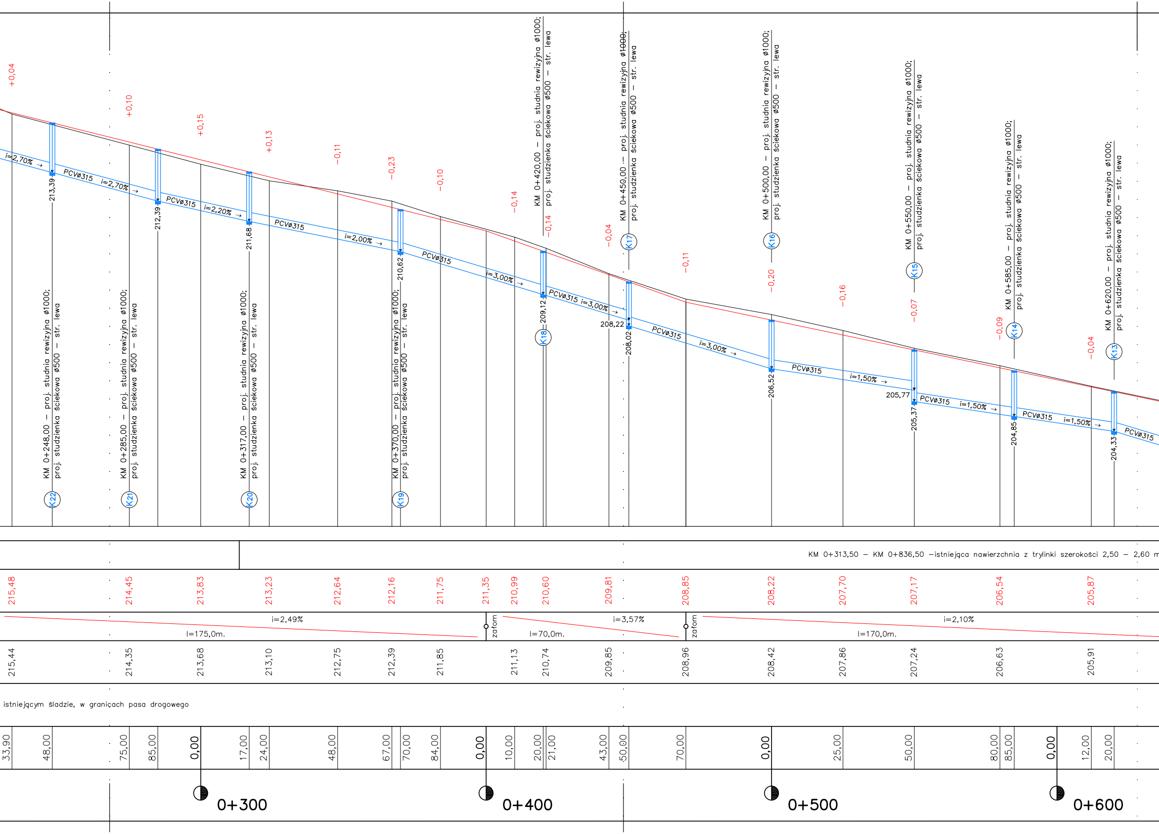
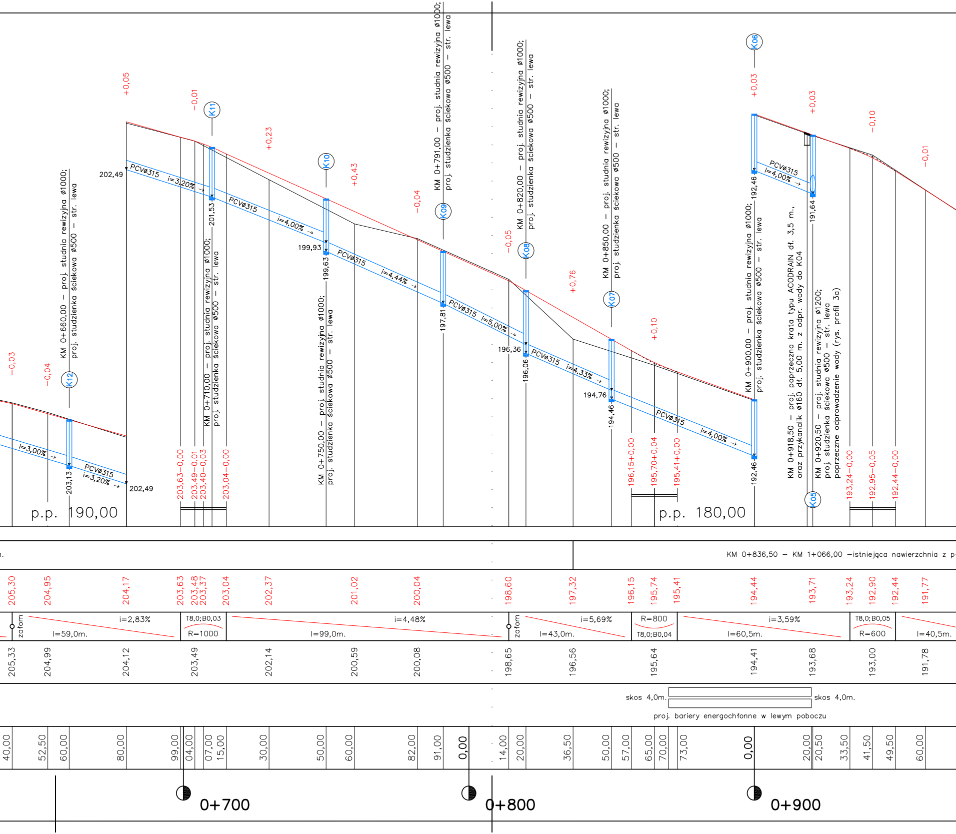
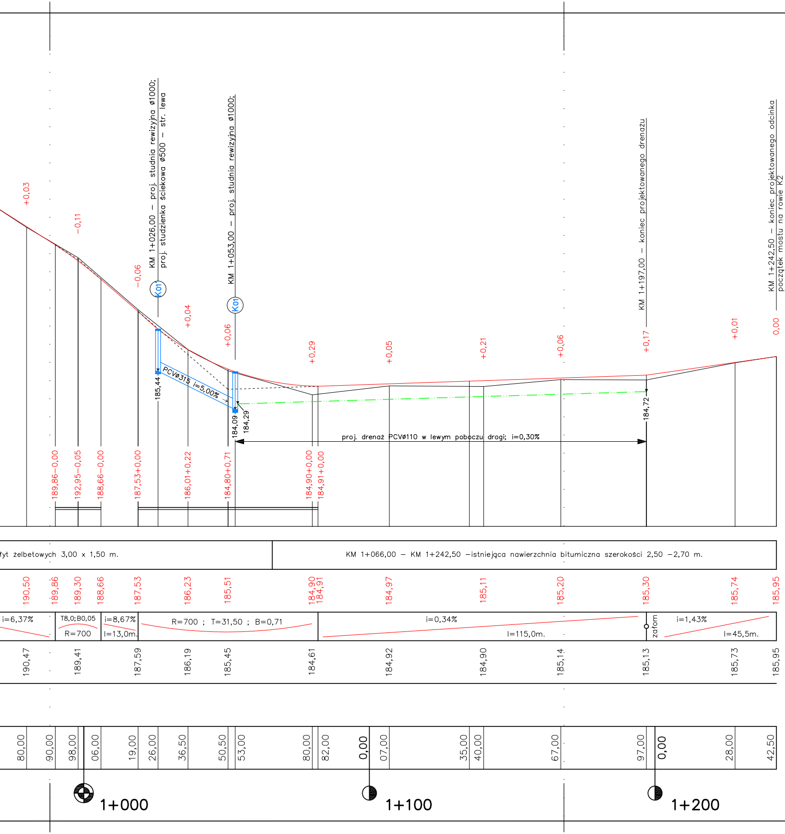

0,00
−0,21
+0,35
+0,38
+0,18
−0,09
−0,04
+0,02
+0,04
+0,09
−0,12
KM 0+000,00 − krawędź jezdni drogi powiatowej DP3500S
KM 0+027,00 − proj. poprzeczna krata typu ACODRAIN dł. 5,0 m.,
oraz przykanalik ø160 dł. 7,10 m. z odpr. wody do rowu
213,41+0,00
213,50+0,09
213,95+0,00
216,55−0,00
217,20−0,22
217,06−0,05
216,93−0,00
PCVø315
214,36
KM 0+212,00 − proj. studnia rewizyjna ø1000;
proj. studzienka ściekowa ø500 − str. lewa
K23
Poziom porównawczy 201,00
Charakterystyka terenu
KM 0+000,00 − KM 0+313,50 −istniejąca nawierzchnia betonowa szerokości 2,40 − 3,40 m.
Rzędne niwelety osi jezdni
213,03
213,11
213,34
213,41
213,59
213,95
214,52
215,38
216,55
216,98
217,01
216,93
216,60
216,15
215,70
Spadki i łuki pionowe
i=0,83%
l=46,0m.
R=600
T=10,5; B=0,09
i=4,33%
l=60,0m.
T=15,0 B=0,22
R=500
i=1,80%
l=68,0m.
załom
Rzędne terenu osi jezdni
213,03
213,32
212,99
213,21
214,34
215,47
216,59
216,99
216,56
216,06
215,82
Proste i łuki poziome
skos 4,0m.
skos 4,0m.
proj. bariery energochłonne
w lewym poboczu
KM 0+000,00 − KM 1+242,50 −projektowana droga po
Odległości
0,00
10,00
37,00
46,00
56,50
67,00
80,00
0,00
27,00
42,00
50,00
57,00
75,00
0,00
12,00
25,00
Hektometraż
0+000
0+100
0+200


+0,04
+0,10
+0,15
+0,13
-0,11
-0,23
-0,10
-0,14
-0,14
-0,04
-0,11
-0,20
-0,16
-0,07
-0,09
-0,04
i=2,70% →
PCVø315
i=2,70% →
PCVø315
i=2,20% →
PCVø315
i=2,00% →
PCVø315
i=3,00% →
PCVø315
i=3,00% →
PCVø315
i=3,00% →
PCVø315
i=1,50% →
PCVø315
i=1,50% →
PCVø315
i=1,50% →
PCVø315
213,39
212,39
211,68
210,62
209,12
208,22
208,02
206,52
205,77
205,37
204,85
204,33
KM 0+248,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K22
KM 0+285,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K21
KM 0+317,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K20
KM 0+370,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K19
KM 0+420,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K18
KM 0+450,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K17
KM 0+500,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K16
KM 0+550,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K15
KM 0+585,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K14
KM 0+620,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K13
KM 0+313,50 – KM 0+836,50 –istniejąca nawierzchnia z trylinki szerokości 2,50 – 2,60 m
215,48
214,45
213,83
213,23
212,64
212,16
211,75
211,35
210,99
210,60
209,81
208,85
208,22
207,70
207,17
206,54
205,87
i=2,49%
l=175,0m.
załom
i=3,57%
l=70,0m.
załom
i=2,10%
l=170,0m.
215,44
214,35
213,68
213,10
212,75
212,39
211,85
211,13
210,74
209,85
208,96
208,42
207,86
207,24
206,63
205,91
istniejącym śladzie, w granicach pasa drogowego
33,90
48,00
75,00
85,00
0,00
17,00
24,00
48,00
67,00
70,00
84,00
0,00
10,00
20,00
21,00
43,00
50,00
70,00
0,00
25,00
50,00
80,00
85,00
0,00
12,00
20,00
0+300
0+400
0+500
0+600


KM 0+660,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K12
KM 0+710,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K11
KM 0+750,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K10
KM 0+791,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K09
KM 0+820,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K08
KM 0+850,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K07
KM 0+900,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K06
KM 0+918,50 – proj. poprzeczna krata typu ACODRAIN dł. 3,5 m., oraz przykanalik ø160 dł. 5,00 m. z odpr. wody do K04
KM 0+920,50 – proj. studnia rewizyjna ø1200; proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa poprzeczne odprowadzenie wody (rys. profil 3a)
K05
-0,03
-0,04
+0,05
-0,01
+0,23
+0,43
-0,04
-0,05
+0,76
+0,10
+0,03
+0,03
-0,10
-0,01
i=3,00% →
PCVø315
i=3,20% →
203,13
202,49
202,49
PCVø315
i=3,20% →
201,53
PCVø315
i=4,00% →
199,93
199,63
PCVø315
i=4,44% →
197,81
PCVø315
i=5,00% →
196,36
196,06
PCVø315
i=4,33% →
194,76
194,46
PCVø315
i=4,00% →
192,46
192,46
PCVø315
i=4,00% →
191,64
203,63–0,00
203,49–0,01
203,40–0,03
203,04–0,00
196,15+0,00
195,70+0,04
195,41+0,00
193,24–0,00
192,95–0,05
192,44–0,00
p.p. 190,00
p.p. 180,00
KM 0+836,50 – KM 1+066,00 –istniejąca nawierzchnia z p
205,30
204,95
204,17
203,63
203,48
203,37
203,04
202,37
201,02
200,04
198,60
197,32
196,15
195,74
195,41
194,44
193,71
193,24
192,90
192,44
191,77
załom
i=2,83%
l=59,0m.
T8,0;B0,03
R=1000
i=4,48%
l=99,0m.
załom
i=5,69%
l=43,0m.
R=800
T8,0;B0,04
i=3,59%
l=60,5m.
T8,0;B0,05
R=600
l=40,5m.
205,33
204,99
204,12
203,49
202,14
200,59
200,08
198,65
196,56
195,64
194,41
193,68
193,00
191,78
skos 4,0m.
skos 4,0m.
proj. bariery energochłonne w lewym poboczu
40,00
52,50
60,00
80,00
99,00
04,00
07,00
15,00
30,00
50,00
60,00
82,00
91,00
0,00
14,00
20,00
36,50
50,00
57,00
65,00
70,00
73,00
0,00
20,00
20,50
33,50
41,50
49,50
60,00
0+700
0+800
0+900


+0,03
-0,11
-0,06
+0,04
+0,06
+0,29
+0,05
+0,21
+0,06
+0,17
+0,01
0,00
KM 1+026,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000;
proj. studzienka ściekowa ø500 – str. lewa
K01
KM 1+053,00 – proj. studnia rewizyjna ø1000;
K01
KM 1+197,00 – koniec projektowanego drenazu
KM 1+242,50 – koniec projektowanego odcinka
początek mostu na rowie K2
PCVø315 i=5,00%
185,44
184,09
184,29
184,72
proj. drenaż PCVø110 w lewym poboczu drogi; i=0,30%
189,86–0,00
192,95–0,05
188,66–0,00
187,53+0,00
186,01+0,22
184,80+0,71
184,90+0,00
184,91+0,00
yt żelbetowych 3,00 x 1,50 m.
KM 1+066,00 – KM 1+242,50 –istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 2,50 –2,70 m.
190,50
189,86
189,30
188,66
187,53
186,23
185,51
184,90
184,91
184,97
185,11
185,20
185,30
185,74
185,95
i=6,37%
T8,0;B0,05
R=700
i=8,67%
l=13,0m.
R=700 ; T=31,50 ; B=0,71
i=0,34%
l=115,0m.
załom
i=1,43%
l=45,5m.
190,47
189,41
187,59
186,19
185,45
184,61
184,92
184,90
185,14
185,13
185,73
185,95
80,00
90,00
98,00
06,00
19,00
26,00
36,50
50,50
53,00
80,00
82,00
0,00
07,00
35,00
40,00
67,00
97,00
0,00
28,00
42,50
1+000
1+100
1+200

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Modernizacja ulicy Górnej w Brzeźnicy

Temat: Profil podłużny

Skala
1:1000/100

Lokalizacja: ulica Górna w Brzeźnicy; gmina Rudnik; powiat raciborski; woj. Śląskie

Inwestor: Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47 - 411 Rudnik

Projektował: Mieczysław Błajda
nr uprawnień: 460/88

Rys nr 3

Sprawdził: Jan Kajzerek
nr uprawnień: 290/90

Maj
2012 R

Opracował: Piotr Nowak