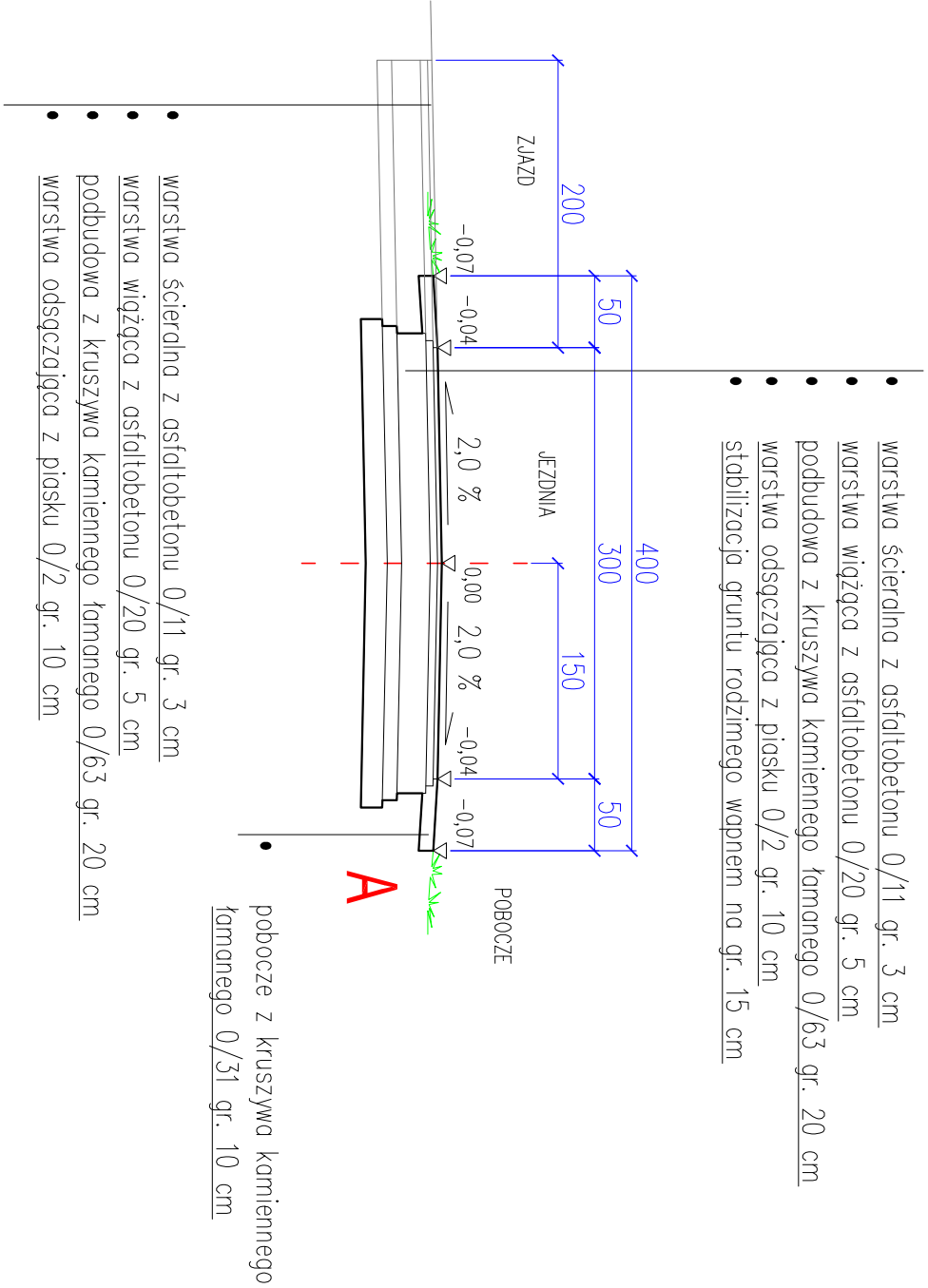
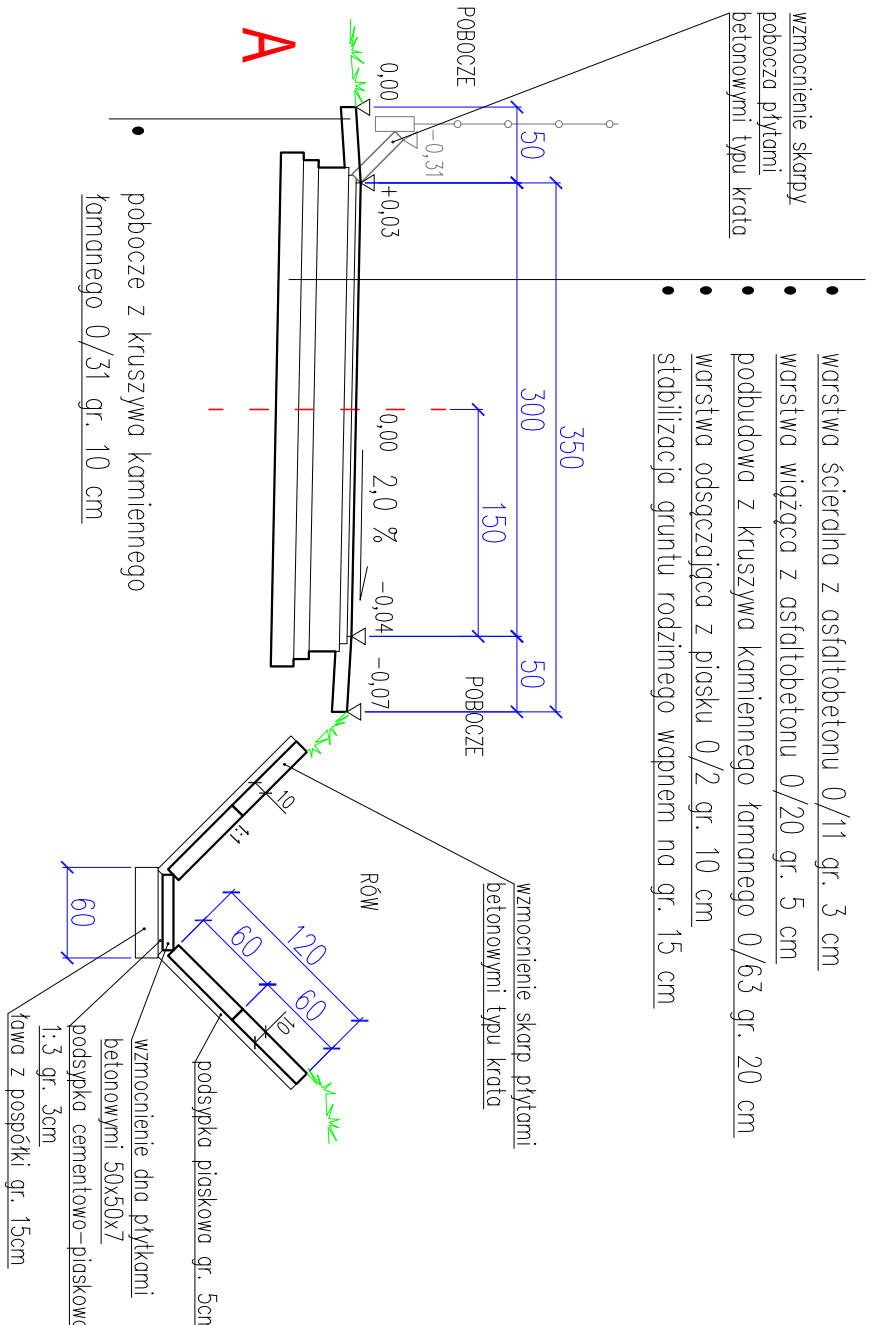


## Przekrój konstrukcyjny

KM 0+091,50 - KM 0+247,90

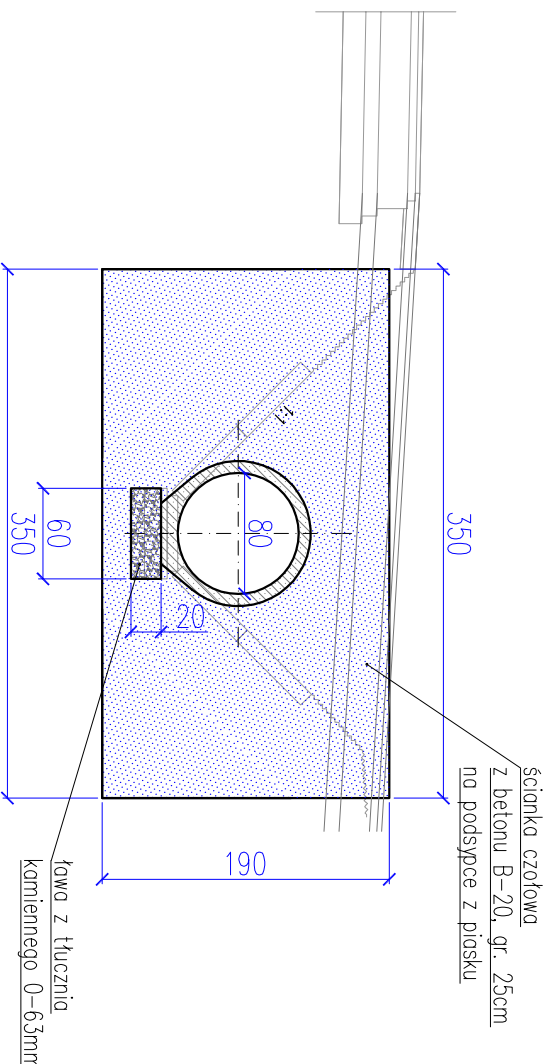
skala 1:50

## Przekrój konstrukcyjny || - ||

$$\frac{\text{KM } 0+247,90 - \text{KM } 0+404,10}{}$$
skala 1:50

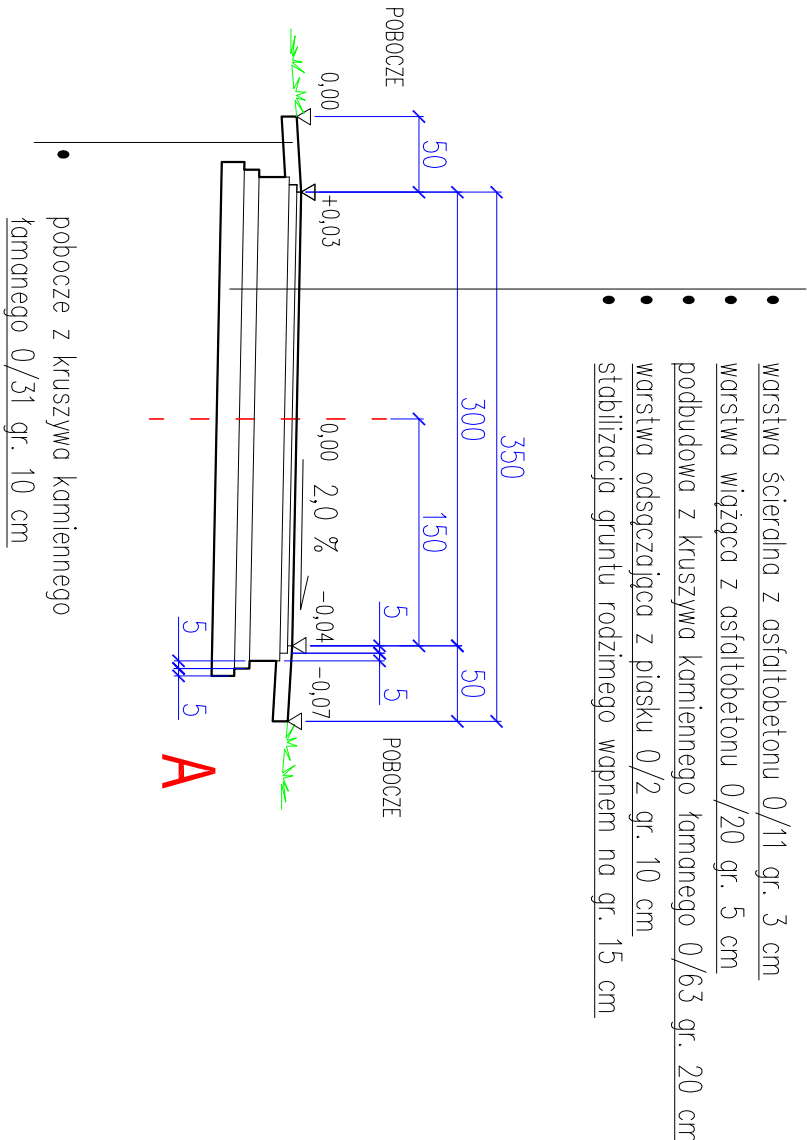
Rzut konstrukcyjny V – V

Ścianka czołowa z betonu B-20 i przepust  $\varnothing 800$

skala 1:50

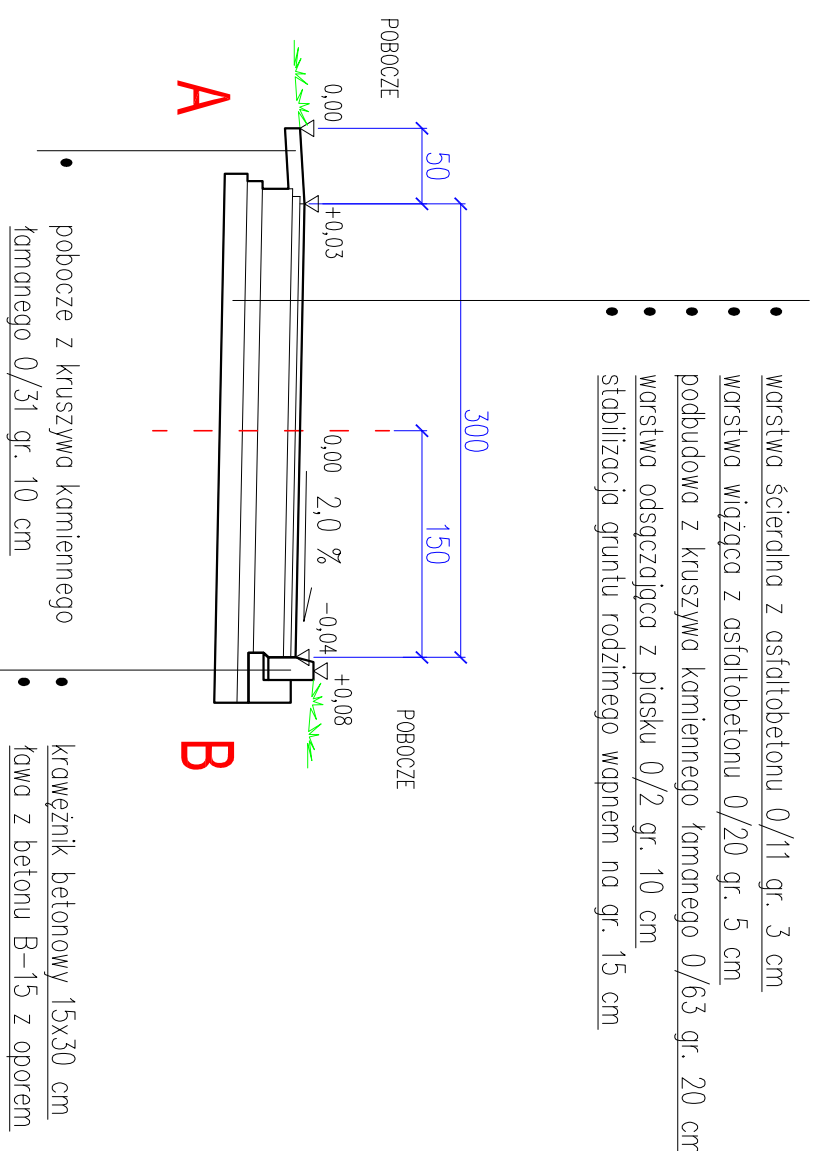
Przekrój konstrukcyjny	III	-	III
------------------------	-----	---	-----

KM 0+404,10 – KM 0+427,50

KM 0+451,70 – KM 0+471,00skala 1:50

### Przekrój konstrukcyjny IV – IV

KM 0+427,50 - KM 0+451,70

skala 1:50

UWAGA:

- Spasek poprzeczny poboczy tłuczwiowych uściłono na 6%
- Alternatywnym rozwiązaniem jest utwardzenie poboczy destruktem z masy asfaltbetonowej.
- Płyty betonowe typu kreta 40x60x10 cm do skarp należy przymocować kółkami drewnianymi.

Remontowi i drogi ul. Łąkowej w Łubowicach w KM 0+091,50 - KM 0+471,00	
Temat:	Przekroje konstrukcyjne - typowe
Lokalizacja:	ulica Łąkowa; Łubowice; gm. Rudnik; pow. radzowski; woj. Śląskie
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik
Projektował:	mgr inż. Roman Mucha nr upr. 89/02
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak
	Rys nr 4
	Marzec 2011 R