

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU INWESTYCYJNEGO
INŻ. Wojciech Selwent

Racibórz, ul. Zorska 37/8

tel. 604-197-973

EGZ. 1

METRYKA PROJEKTU

TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY

Budowa placu parkingowego wraz z drogą wewnętrzną warunkującą
dostęp do miejsc parkingowych

BRANŻA: Budowlana.

LOKALIZACJA : 47-411 Rudnik
Ligota Książęca
ul. Sportowa 1

(działka Nr 330/2, 331/2, 332/2 gm. Rudnik, obręb: Ligota Książęca)

INWESTOR : Gmina Rudnik

ADRES INWESTORA: 47-411 Rudnik
ul. Kozielska 1

PROJEKTANT: inż. Wojciech SELWENT *Wojciech Selwent*
Upewnienienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowl. bez ograniczeń
w specjalności: konstr. - budowl.
Nr. ewid. SLK/OKK/7131 7132/1253/06

Racibórz, kwiecień 2010

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU INWESTYCYJNEGO
inż. Wojciech Selwent

Racibórz, ul. Żorska 37/8

tel. 604-197-973

EGZ. 1

METRYKA PROJEKTU

TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY
Remont nawierzchni drogi dojazdowej do
budynku Sali Sportowej

BRANŻA: Budowlana.

LOKALIZACJA: 47-411 Rudnik
Ligota Książęca
ul. Sportowa 1
(działka Nr 330/2,3301/2,332/2 gm. Rudnik, obręb: Ligota Książęca)

INWESTOR: Gmina Rudnik

ADRES INWESTORA: 47- 411 Rudnik
ul. Kozielska 1

PROJEKTANT: inż. Wojciech SELWENT

inż. Wojciech Selwent
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowl. bez ograniczeń
w specjalności: konstr. - budowl.
Nr ewid. SLK/OKK/7131 7132/1253/06

Racibórz, kwiecień 2010

I. STRONA TYTUŁOWA	- str. 1
II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	- str. 2
III. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Opis techniczny	- str. 3 ÷ 4
IV. INFORMACJA BIOZ	- str. 4 ÷ 8
V. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE	
1. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	- str. 9 + 22
2. Ksero uprawnień budowlanych	- str.23
3. Zaświadczenie z ŚL. OIIB	- str.24
4. Oświadczenie projektanta	- str.25
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan sytuacyjny	skala 1:1000
2. Plan zagospodarowania terenu	skala 1:100
3. Przekrój A – A	skala 1:10
4. Przekrój B - B	skala 1:10
5. Szczegół A	skala 1:10
6. Szczegół B	skala 1:10
7. Szczegół C	skala 1:10
8. Szczegół D	skala 1:10

III. OPIS TECHNICZNY

Projekt remontu drogi dojazdowej do budynku Sali sportowej w Ligocie Książęcej przy ul. Sportowej 1

1. INWESTOR

Gmina Rudnik
ul. Kozielska 1
47-411 Racibórz

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni drogi dojazdowej do budynku sali sportowej Ludowego Klubu Sportowego „Dąb”. Zakres opracowania obejmuje wymianę nawierzchni drogowej wraz z wydzieleniem miejsc postojowych na samochody osobowe. Istniejący budynek zlokalizowany jest na działce nr 330/2, 331/2, 332/2.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania Gminy Rudnik,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające wykonane dla potrzeb opracowania,
- uzgodnienia z Inwestorem
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie nawierzchnia odcinka drogi wewnętrznej objętej opracowaniem jest wykonana jako gruntowa z warstwą podbudowy z pospółki. Szerokość drogi wynosi około 5,0m. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono znaczne ubytki nawierzchni i odkształcenia pionowe nawierzchni. Wskutek odkształceń nawierzchni zniszczeniu uległo pionowe ukształtowanie drogi (niweleta, spadki poprzeczne) i uniemożliwione jest odwadnianie powierzchniowe drogi. Nawierzchnie kwalifikuje się do wymiany. W rejonie projektowanej wymiany nawierzchni nie ma uzbrojenia podziemnego terenu (mapa + oświadczenie użytkownika)

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni wraz z podbudową i wzmocnieniem podłoża odcinka drogi wewnętrznej objętej opracowaniem. Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm na podbudowie ulepszonej oraz wzmocnionym podłożu. Szerokość drogi około 5,0m – zachowano istniejącą obecnie szerokość drogi.

Projektowane ukształtowanie pionowe jest odtworzeniem istniejącego układu spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni (po eliminacji odkształceń pionowych nawierzchni).

Odwodnienie nawierzchni poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny zielone. W chodnikach i opaskach wokół budynku objętych opracowaniem projektuje się wymianę nawierzchni wraz z podbudową. Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o grubości 6cm, na podbudowie piaskowej. Na przedmiotowych chodnikach przewiduje się wyłącznie ruch pieszego. Nawierzchnia chodników obustronnie ograniczona betonowymi obrzeżami chodnikowymi, poza obszarem przylegania chodników do budynku.

Szerokość chodników zróżnicowana i dostosowana w miarę możliwości do założonej funkcji. Szerokość nawierzchni oraz spadki poprzeczne pokazano na rysunkach szczegółów.

Odwodnienie chodników poprzez spływ powierzchniowy w przyległe tereny zielone.

5.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi

- Wibroprasowana betonowa kostka brukowa 8cm
- Podsypka piaskowo-cementowa o grubości 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego warstwa górna o grubości 8,0cm
- Podbudowa z kruszywa warstwa dolna 12,0cm
- Warstwa pospółki o grubości 10,0cm

Elementy uzupełniające

- Krawężniki drogowe na ławie betonowej,
- Koryto betonowe odwadniające na ławie betonowej

Konstrukcja chodnika

- Wibroprasowana betonowa kostka brukowa 6cm
- Podsypka piaskowo-cementowa o grubości 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 10,0cm

Elementy uzupełniające

- Obrzeża chodnikowe na ławie piaskowej,
- Koryto betonowe odwadniające na ławie betonowej

5.2. Roboty ziemne

Projektowane ukształtowanie pionowe i poziome odcinka drogi oraz chodników jest odtworzeniem istniejącego obecnie ukształtowania, po eliminacji odkształceń nawierzchni. Roboty ziemne przy projektowanej inwestycji drogowej ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, zakwalifikowanych do rozbiórki.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Na odcinku drogi wewnętrznej objętej opracowaniem nie wprowadza się zmian w stosunku do istniejącej organizacji ruchu.

7. ZALECENIA KOŃCOWE

- realizację prowadzić zgodnie z projektem,
- wszelkich zmian w dokumentacji dokonywać po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem,
- budowę prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje,
- wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych,

mgr inż. Wojciech Selwent
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowl. bez ograniczeń
w specjalności konstr. - budowl.
Nr. ewid. SLK/OKK/7131 7132/1253/06

IV INFORMACJA BIOZ

Inwestor	Gmina Rudnik
Adres inwestora	ul. Kozielska 1 47- 411 Rudnik
Temat	Remont nawierzchni drogi dojazdowej do budynku Sali sportowej w Ligocie Książęcej
Opracował	inż. Wojciech Selwent
Data opracowania	kwiecień 2010

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu prac budowlanych przy remoncie nawierzchni drogi dojazdowej do budynku Sali sportowej w Ligocie Książęcej przy ul. Sportowej 1.

Informacja wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja nie wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi dojazdowej wraz z wykonaniem chodnika i miejsc postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Ligota Książęca gm. Rudnik.

2. Istniejące obiekty budowlane.

W bezpośrednim sąsiedztwie występuje budynek Sali sportowej Ludowego Klubu Sportowego „Dąb”, w drodze nie występują sieci podziemne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują elementy zagospodarowania działki i terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- skala i rodzaj zagrożeń
- miejsce czas występowania
- ryzyko przysypania ziemią
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i koparek – rozładunek palet z kostką betonową i krawężnikami, wykonywanie wykopów
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu – wykonywanie wykopów, tworzenie zwałów ziemi, zasypywanie i zagęszczanie gruntu

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie prac wiąże się z bezpośrednim narażeniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.

Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierującą pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.

6. Wskazanie smrodków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

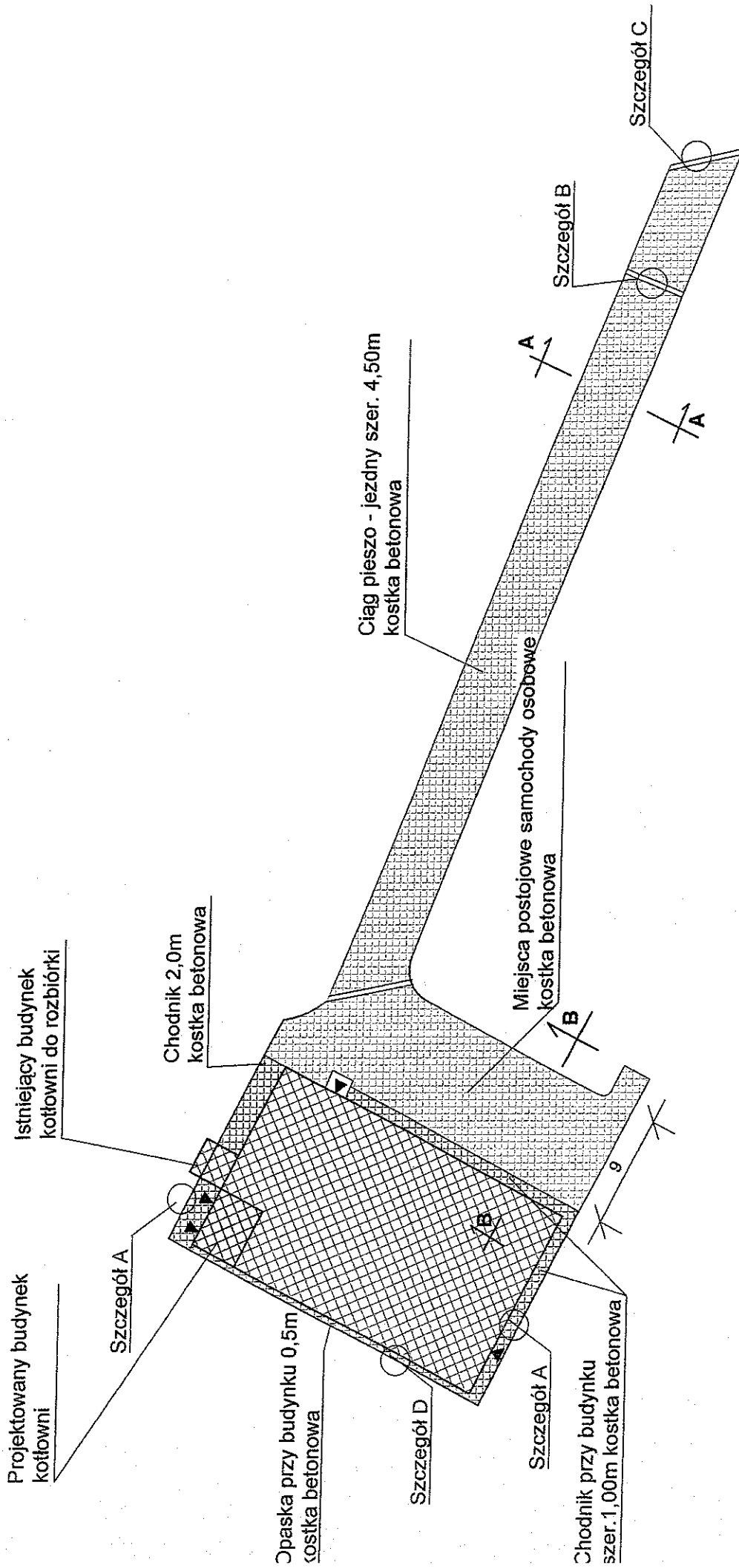
- strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- roboty wykonywane na wysokościach ponad 5,0m wykonywać z kosza dźwigu samochodowego.
- prace budowlane mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót. (samodzielna funkcja techniczna – kierownik budowy).
- do wykonywania prac budowlanych Wykonawca może przystąpić po zgłoszeniu bez sprzeciwu przez Inwestora zamiaru prowadzenia robót remontowych na drodze gminnej do Wydziału Administracji Budowlanej.
- miejsce pracy, oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.
- przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i P.poż.
- Wszyscy pracownicy wykonujący prace na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp i higieny pracy zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie.

Usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:

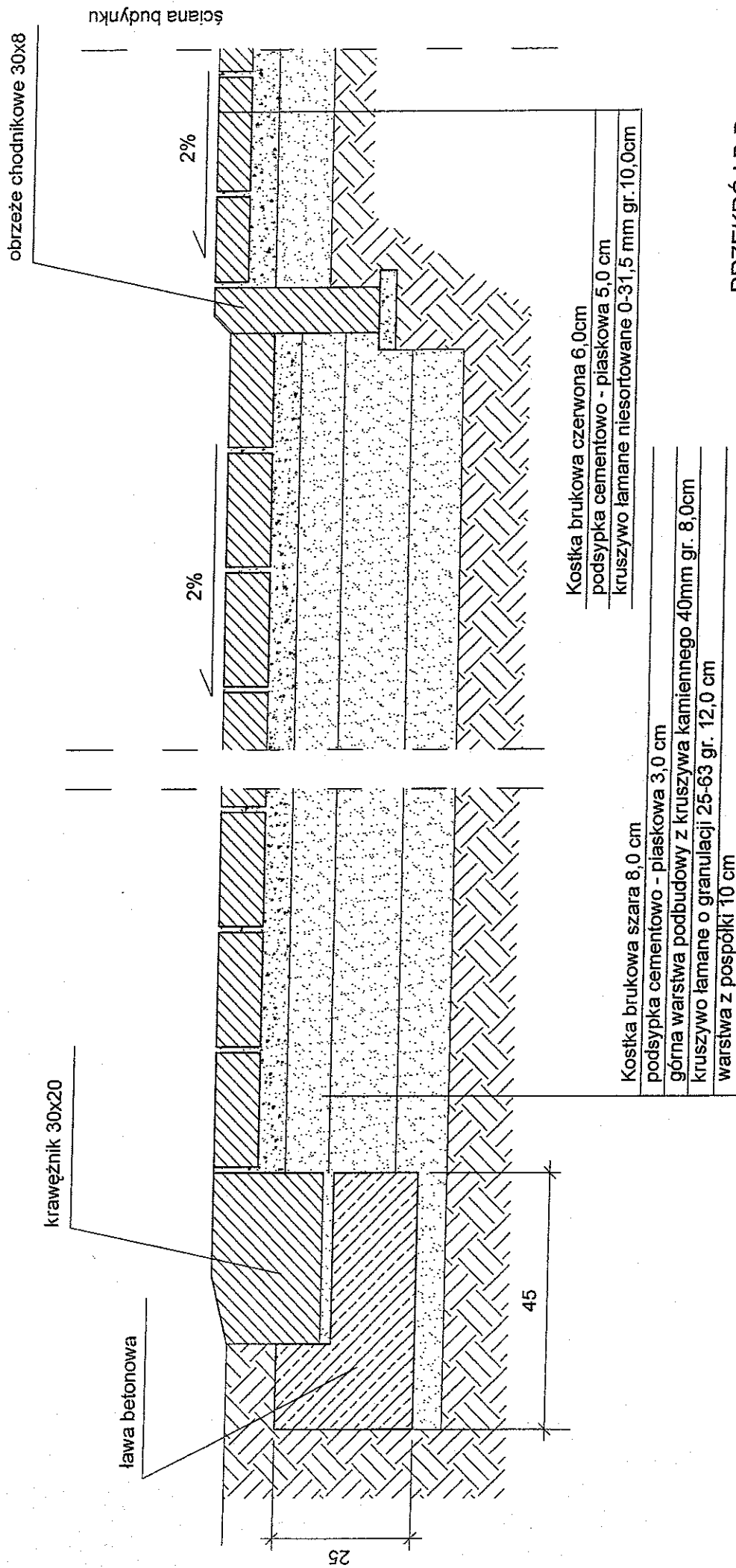
- w przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.
- przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości minimum 1,0m nad terenem i w odległości minimum 1,0m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,00m od krawędzi wykopu.
- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0m lecz nie większej niż 2,0m można wykonywać jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.
- w czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu zgodnym z przepisami należy:

- w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu.
- likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy
- sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy
- jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0m od poziomu terenu należy wykonać zejścia do wykopu w odległościach maksymalnie 20,0m
- materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta
- przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i p.poż.

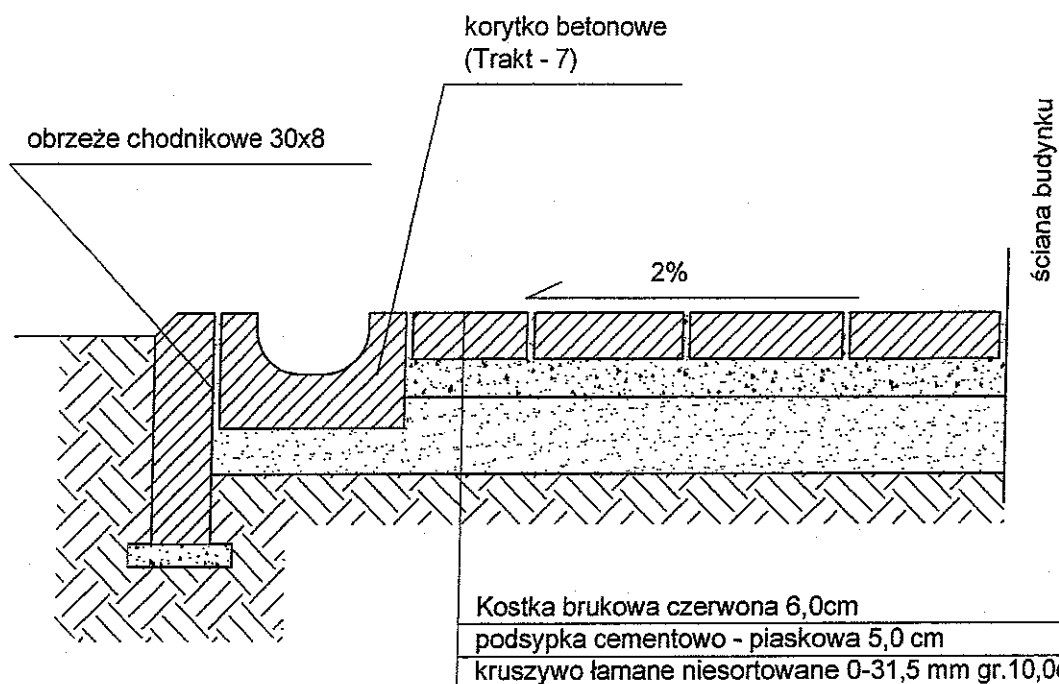
inż. Wojciech Selwent
Upoważniony do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: Roboty budowlane.
Nr. ewid. SLK/URK/7131 7132/1253/06



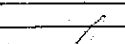
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU ul. Żorska 37/8 47-400 Racibórz		inż. Wojciech Selwent tel 604-197-973
TEMAT	Plan zagospodarowania terenu - remont drogi dojazdowej	
LOKALIZACJA	Ligota Książęca	
INWESTOR	Gmina Rudnik	
PROJEKTANT	inż. Wojciech Selwent	
DATA	Racibórz	kwiecień 2010
SKALA 1: 100		RYSUNEK NR 2

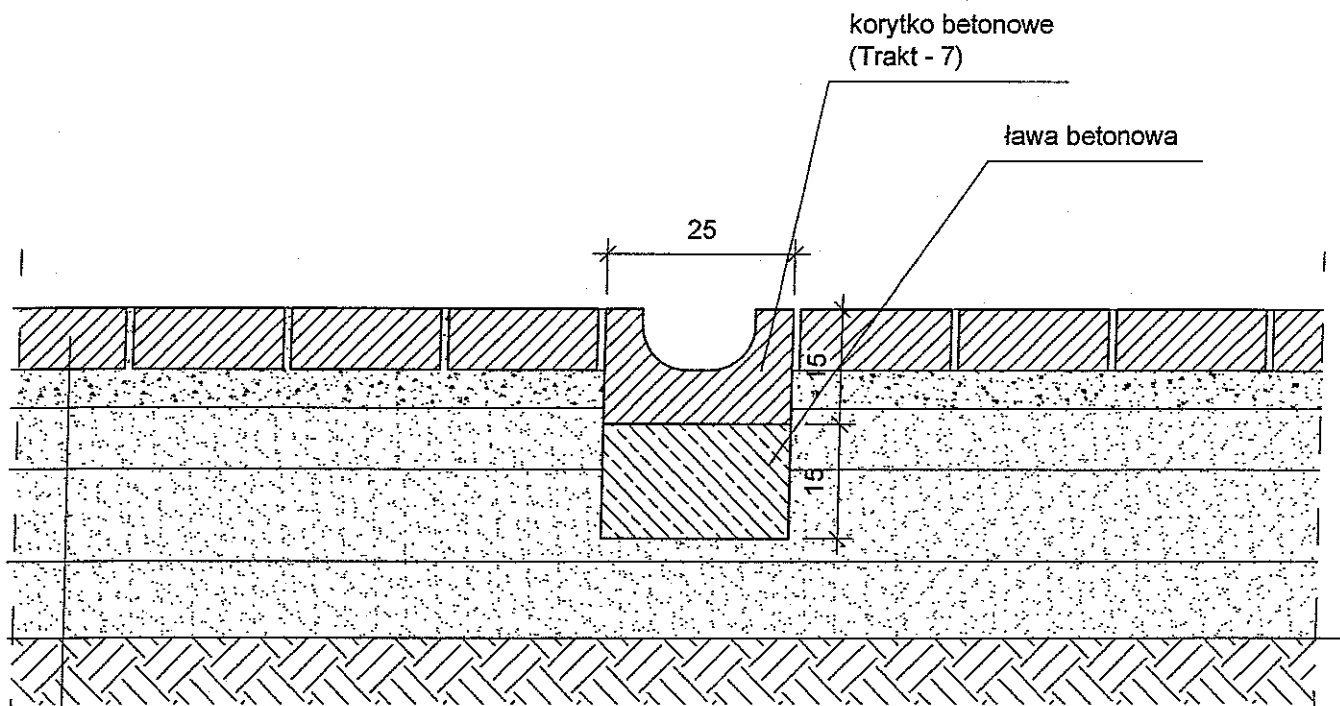


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU		inż. Wojciech Selwent
ul. Żorska 37/8 47-400 Racibórz		tel 604-197-973
TEMAT	Remont drogi dojazdowej do budynku sali sportowej	
	Przekrój B-B	
LOKALIZACJA	Ulica Książęca	
INWESTOR	Gmina Rudnik	
PROJEKTANT	inż. Wojciech Selwent	
DATA	Racibórz luty 2010	SKALA 1:10
		RYSUNEK NR 4



SZCZEGÓŁ A

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU ul. Żorska 37/8 47-400 Racibórz		inż. Wojciech Selwent tel 604-197-973	
TEMAT	Remont drogi dojazdowej do budynku sali sportowej Szczegół A		
LOKALIZACJA	Ligota Książęca		
INWESTOR	Gmina Rudnik		
PROJEKTANT	inż. Wojciech Selwent		
DATA	Racibórz kwiecień 2010	SKALA 1:10	RYSUNEK NR 5



Kostka brukowa szara 8,0 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 5,0 cm

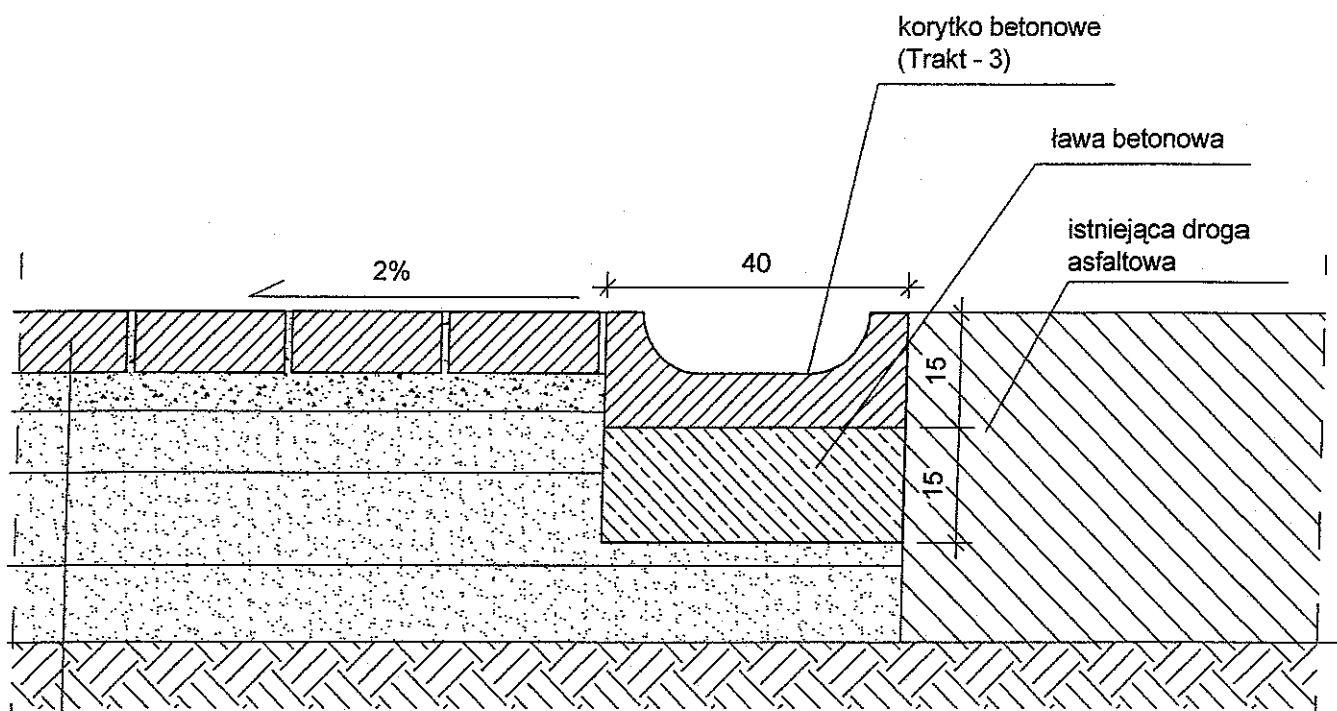
górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 40mm gr. 8,0cm

kruszywo łamane o granulacji 25-63 gr. 12,0 cm

warstwa z pospółki 10 cm

SZCZEGÓŁ B

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU ul. Żorska 37/8 47-400 Racibórz		inż. Wojciech Selwent tel 604-197-973	
TEMAT		Remont drogi dojazdowej do budynku sali sportowej Szczegół B	
LOKALIZACJA		Ligota Książęca	
INWESTOR		Gmina Rudnik	
PROJEKTANT		inż. Wojciech Selwent	
DATA	Racibórz kwiecień 2010	SKALA 1: 10	RYSUNEK NR 6



Kostka brukowa szara 8,0 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 5,0 cm

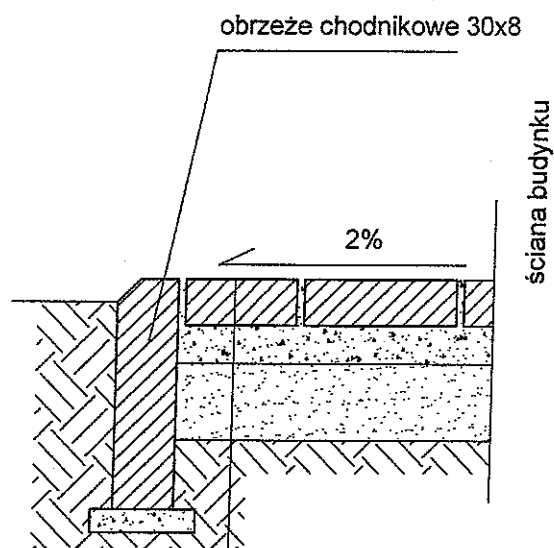
górná warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 40mm gr. 8,0cm

kruszywo łamane o granulacji 25-63 gr. 12,0 cm

warstwa z pospółkami 10 cm

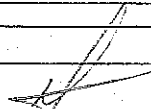
SZCZEGÓŁ C

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU ul. Żorska 37/8 47-400 Racibórz		inż. Wojciech Selwent tel 604-197-973	
TEMAT		Remont drogi dojazdowej do budynku sali sportowej Szczegół C	
LOKALIZACJA		Ligota Książęca	
INWESTOR		Gmina Rudnik	
PROJEKTANT		inż. Wojciech Selwent	
DATA	Racibórz kwiecień 2010	SKALA 1: 10	RYSUNEK NR 7



Kostka brukowa czerwona 6,0cm
 podsypka cementowo - piaskowa 5,0 cm
 kruszywo łamane niesortowane 0-31,5 mm gr.10,0cm

SZCZEGÓŁ D

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU ul. Żorska 37/8 47-400 Racibórz			inż. Wojciech Selwent tel 604-197-973	
TEMAT		Remont drogi dojazdowej do budynku sali sportowej Szczegół D		
LOKALIZACJA		Ligota Książęca		
INWESTOR		Gmina Rudnik		
PROJEKTANT		inż. Wojciech Selwent		
DATA	Racibórz kwiecień 2010		SKALA 1: 10	RYSUNEK NR 8