

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja dróg powiatowych nr 3514S i 3523S w Rudniku  
drogi kategori ruchu KR3, klasa dróg Z  
ADRES INWESTYCJI : ul. Sylwestra i Kozielska w Rudniku  
INWESTOR : Gmina Rudnik  
ADRES INWESTORA : ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krystian Himel  
DATA OPRACOWANIA : 5 marzec 2012

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
5 marzec 2012

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

| Lp.   | Podstawa                           | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|-------|------------------------------------|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1     | 45233000-9                         |                 | <b>ul. Sylwestra</b>  |                |              |                 |
| 1.1   | 45111000-8                         |                 | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>  |                |              |                 |
| 1     | KNNR 1                             | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.   | km             |              |                 |
| d.1.1 | 0111-01                            |                 | 0.498   | km             | 0.498        |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.498</b>    |
| 2     | KNR AT-03                          | D-01.02.04      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - łączna grubość 6 cm, 26-75 pojazdów na godzinę   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1 | 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 |                 | Krotność = 1.5  |                |              |                 |
|       | do 0+028                           |                 | ((6.3+5.8)/2-1.5)*28.0  | m <sup>2</sup> | 127.400      |                 |
|       | do 0+057,4                         |                 | ((5.8+5.7)/2-1.5)*(57.4-28.0)   | m <sup>2</sup> | 124.950      |                 |
|       | do 0+105,7                         |                 | ((5.7+6.5)/2-1.5)*(105.7-57.4)  | m <sup>2</sup> | 222.180      |                 |
|       | do 0+146,7                         |                 | ((6.5+5.7)/2-1.5)*(146.7-105.7)   | m <sup>2</sup> | 188.600      |                 |
|       | do 0+167                           |                 | ((5.7+5.8)/2-1.5)*(167.0-146.7)+20.0*(1.3+1.7)/2  | m <sup>2</sup> | 116.275      |                 |
|       | do 0+187                           |                 | (5.8-1.5)*(187.0-167.0)   | m <sup>2</sup> | 86.000       |                 |
|       | do 0+209                           |                 | ((5.8+6.0)/2-1.5)*(209.0-187.0)   | m <sup>2</sup> | 96.800       |                 |
|       | do 0+238                           |                 | ((6.0+5.8)/2-1.5)*(238.0-209.0)   | m <sup>2</sup> | 127.600      |                 |
|       | do 0+274                           |                 | ((5.8+6.0)/2-1.5)*(274.0-238.0)   | m <sup>2</sup> | 158.400      |                 |
|       | do 0+309                           |                 | ((6.0+6.9)/2-1.5)*(309.0-274.0)   | m <sup>2</sup> | 173.250      |                 |
|       | do 0+330                           |                 | ((6.9+5.7)/2-1.5)*(330.0-309.0)   | m <sup>2</sup> | 100.800      |                 |
|       | do 0+354                           |                 | ((5.7+6.2)/2-1.5)*(354.0-330.0)   | m <sup>2</sup> | 106.800      |                 |
|       | do 0+373                           |                 | ((6.2+5.7)/2-1.5)*(373.0-354.0)   | m <sup>2</sup> | 84.550       |                 |
|       | do 0+421                           |                 | ((5.7+6.0)/2-1.5)*(421.0-373.0)   | m <sup>2</sup> | 208.800      |                 |
|       | do 0+447                           |                 | ((6.0+6.4)/2-1.5)*(447.0-421.0)+0.5*15.0*2.5  | m <sup>2</sup> | 140.950      |                 |
|       | do 0+498                           |                 | ((6.4+6.0)/2-1.5)*(498.0-447.0)   | m <sup>2</sup> | 239.700      |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2303.055</b> |
| 3     | KNR 4-01                           | D-01.02.04      | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji - za każdy następnny 1 km  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.1 | 0108-20 poz. 2                     |                 | 2303.055*0.06   | m <sup>3</sup> | 138.183      |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>138.183</b>  |
| 4     | KNR 2-31                           | D-04.03.01      | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka) 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1 | 1004-05 z.o.2.13. 9902-01          |                 | 2303.055+498.0*1.5  | m <sup>2</sup> | 3050.055     |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3050.055</b> |
| 5     | KNR 2-31                           | D-04.03.01      | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.1 | 1004-07 z.o.2.13. 9902-01          |                 | 2303.055+498.0*1.5  | m <sup>2</sup> | 3050.055     |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3050.055</b> |
| 6     | KNR 2-31                           | D-08.01.01      | Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - krawężniki z odzysku; rozebranie i odtworzenie konstrukcji i nawierzchni bitumicznej chodnika | m              |              |                 |
| d.1.1 | 1201-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia |                 | 105.7-57.4+325.0-274  | m              | 99.300       |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>99.300</b>   |
| 7     | KNR 2-31                           | D-08.01.01      | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 10x30 cm w gruncie kat.I-II 26-75 pojazdów na godzinę  | m              |              |                 |
| d.1.1 | 0401-03 z.o.2.13. 9902-01          |                 | Krotność = 0.33   |                |              |                 |
|       |                                    |                 | 99.3  | m              | 99.300       |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>99.300</b>   |
| 8     | KNR 2-31                           | D-05.03.05a     | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych   | szt.           |              |                 |
| d.1.1 | 1406-02                            |                 | 19  | szt.           | 19.000       |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.000</b>   |
| 9     | KNR 2-18                           | D-08.01.01      | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wykonaniem wykopu i podłączeniem do sieci kanalizacji deszczowej rurą PCV fi 160 dł. do 1,5 m.                        | szt.           |              |                 |
| d.1.1 | 0625-02 kalk. własna               |                 | 3   | szt.           | 3.000        |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 10    | KNR 2-31                           | D-08.01.01      | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.1 | 0402-04 z.o.2.13. 9902-01          |                 | 99.3*(0.1*0.3+0.1*0.1)  | m <sup>3</sup> | 3.972        |                 |
|       |                                    |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.972</b>    |
| 11    | KNR 2-31                           | D-05.03.05a     | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  | szt.           |              |                 |
| d.1.1 | 1406-03                            |                 |   |                |              |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Podstawa  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem           |
|-------------|---|-----------------|--|--|--|-----------------|
|             |   |                 | 3  | szt.   | 3.000  |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>3.000</b>    |
| <b>1.2</b>  | <b>45233200-1</b>   |                 | <b>Nawierzchnia</b>  |  |  |                 |
| 12<br>d.1.2 | KNNR 6<br>0308-03<br>z.o.2.7. 9902-01   | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>2303.055+498.0*1.5-498.0*1.2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>2452.455   |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2452.455</b> |
| 13<br>d.1.2 | KNNR 6<br>0308-07   | D-05.03.05a     | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 3<br>2452.455*0.06*2.5  | t<br><br>t   | <br><br>367.868  |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>367.868</b>  |
| 14<br>d.1.2 | KNNR 6<br>1005-07<br>z.o.2.7. 9902-01   | D-04.03.01      | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych międzywarstwowo - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>2303.055+498.0*1.5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>3050.055   |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>3050.055</b> |
| 15<br>d.1.2 | KNNR 6<br>0309-02<br>z.o.2.7. 9902-01   | D-05.03.05b     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>2303.055+498.0*1.5-498.0*1.8  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>2153.655   |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2153.655</b> |
| 16<br>d.1.2 | KNNR 6<br>0309-07   | D-05.03.05b     | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 3<br>2153.655*0.04*2.5  | t<br><br>t   | <br><br>215.366  |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>215.366</b>  |
| <b>2</b>    | <b>45233000-9</b>   |                 | <b>ul. Kozielska</b>   |  |  |                 |
| <b>2.1</b>  | <b>45111000-8</b>   |                 | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>   |  |  |                 |
| 17<br>d.2.1 | KNNR 1<br>0111-01   | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>0.224   | km<br><br>km   | <br><br>0.224  |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>0.224</b>    |
| 18<br>d.2.1 | KNR AT-03<br>0102-02 KNR<br>2-31 z.o.2.13.<br>9902-01<br>do 0+037<br>do 0+045<br>do 0+087<br>do 0+104<br>do 0+130<br>do 0+174<br>do 0+196<br>do 0+219<br>do 0+224 | D-01.02.04      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę łączna grubość 6 cm<br>Krotność = 1.5<br>(6.8-1.5)*37+11.0*4.5<br>((6.8+6.2)/2-1.5)*(45.0-37.0)<br>(6.2-1.5)*(87.0-45.0)<br>((6.2+6.5)/2-1.5)*(104.0-87.0)<br>((6.5+6.1)/2-1.5)*(130.0-104.0)<br>(6.1-1.5)*(174.0-130.0)<br>((6.1+5.7)/2-1.5)*(196.0-174.0)<br>((5.7+5.9)/2-1.5)*(219.0-196.0)<br>(5.9-1.5)*(224.0-219.0) | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>245.600<br>40.000<br>197.400<br>82.450<br>124.800<br>202.400<br>96.800<br>98.900<br>22.000 |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1110.350</b> |
| 19<br>d.2.1 | KNR 4-01<br>0108-20   | D-01.02.04      | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbióranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>1110.35*0.06   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>66.621   |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>66.621</b>   |
| 20<br>d.2.1 | KNR 2-31<br>1406-02   | D-05.03.05a     | Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych<br>1  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>1.000  |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1.000</b>    |
| 21<br>d.2.1 | KNR 2-18<br>0625-02<br>kalk. własna   | D-08.01.01      | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wykonaniem wykopu i podłączeniem do sieci kanalizacji deszczowej rurą PCV fi 160 dł. do 1,5 m.<br>2  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>2.000  |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2.000</b>    |
| 22<br>d.2.1 | KNR 2-31<br>1004-06<br>z.o.2.13.<br>9902-01   | D-04.03.01      | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>1110.35+224.0*1.5   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>1446.350   |                 |
|             |   |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1446.350</b> |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Podstawa                                    | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz            | Razem                   |
|-------------|---|-----------------|--|--------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| 23<br>d.2.1 | KNR 2-31<br>1004-07<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | D-04.03.01      | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>1446.35  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1446.350  | <br><br><b>1446.350</b> |
| 24<br>d.2.1 | KNNR 1<br>0305-02<br>z.o.2.10.1.<br>9901-01 | D-01.02.04      | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)<br><br>2.0*0.8*0.6-3.14*0.2*0.2*2.0 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0.709     | <br><br><b>0.709</b>    |
| 25<br>d.2.1 | KNR 4-02<br>0208-05                         | D-01.02.04      | Wymiana odcinka rury betonowej kielichowej o śr. 300 mm - w wykopie<br>Obmiar dodatkowy - łączna długość<br>2<br><br>1   | msc.<br><br>m<br><br>msc.            | <br><br><br>1.000 | <br><br><b>2.000</b>    |
| 26<br>d.2.1 | KNNR 1<br>0318-01                           | D-01.02.04      | Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III<br>2.0*0.8*0.6-3.14*0.2*0.2*2.0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0.709     | <br><br><b>0.709</b>    |
| 27<br>d.2.1 | KNR 2-31<br>1406-02                         | D-05.03.05a     | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000     | <br><br><b>1.000</b>    |
| <b>2.2</b>  | <b>45233200-1</b>                           |                 | <b>Nawierzchnia</b>  |                                      |                   |                         |
| 28<br>d.2.2 | KNNR 6<br>0308-03<br>z.o.2.7. 9902-01       | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>1446.35-224.0*1.2                             | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1177.550  | <br><br><b>1177.550</b> |
| 29<br>d.2.2 | KNNR 6<br>0308-07                           | D-05.03.05a     | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 3<br>1177.55*0.06*2.5   | t<br><br>t                           | <br><br>176.633   | <br><br><b>176.633</b>  |
| 30<br>d.2.2 | KNNR 6<br>1005-07<br>z.o.2.7. 9902-01       | D-04.03.01      | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych międzywarstwowo - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>1446.35   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1446.350  | <br><br><b>1446.350</b> |
| 31<br>d.2.2 | KNNR 6<br>0309-02<br>z.o.2.7. 9902-01       | D-05.03.05b     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>1446.35-224.0*1.8                           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1043.150  | <br><br><b>1043.150</b> |
| 32<br>d.2.2 | KNNR 6<br>0309-07                           | D-05.03.05b     | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 3<br>139.673*0.04*2.5   | t<br><br>t                           | <br><br>13.967    | <br><br><b>13.967</b>   |
|             |   |                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>13.967</b>           |