



EGZEMPLARZ NR

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

ELEMENT OPRACOWANIA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zadanie:	Modernizacja drogi gminnej
Lokalizacja:	Ulica Łąkowa w miejscowości Ponięćce Dz. nr 25/3, 275/4, 278, 1/14
Branża:	Roboty drogowe, inżynieryjne
Kod CPV:	45233123-7: Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
Inwestor:	Gmina Rudnik 47-411 Rudnik ul. Kozielska 1
Biuro Projektów:	Projektant indywidualny
Projektant:	Jan Kajzerek Uprawnienia budowlane w zakresie dróg Nr 290/90 U.W. Katowice
Opracował:	Mieczysław Błajda Uprawnienia budowlane w zakresie dróg Nr 460/88 U.W. Katowice

LIPIEC – SIERPIEŃ 2011 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny.
2. Zestawienie oznakowania pionowego.
3. Schemat organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych związanych z modernizacją drogi gminnej ul. Łąkowa w miejscowości Ponięcie, gmina Rudnik, na odcinku o długości 329,60 m.

Początek opracowania KM 0+000,00 znajduje się na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Leśna, natomiast koniec w KM 0+329,60 ustalono, jako koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Ulica Łąkowa w miejscowości Ponięcie jest drogą gminną i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych. Jest drogą bez możliwości przejazdu, tzw. „ulicą ślepą”. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Rudnik.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa Nr IRI.7013.0001.2011 z dnia 22.06.2011 r. pomiędzy Gminą Rudnik z siedzibą 47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1, a projektantem indywidualnym Mieczysławem Błajdą zamieszkałym 47-430 Rudy, ul. Kozielska 1a.
- b) Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2003, Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

3. Istniejący układ komunikacyjny.

W stanie istniejącym istniejąca droga od KM 0+000,00 do KM 0+195,00 posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych szerokości 3,30 m., od KM 0+195,00 do KM 0+234,00 nawierzchnię betonową szerokości 3,00 m., oraz na końcowym odcinku od KM 0+234,00 do KM 0+329,60 nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00 m.

Z uwagi na istniejącą szerokość jezdni ulicy Łąkowej, technologię wykonywania projektowanych robót oraz usytuowanie drogi w wysokim nasypie na początkowym odcinku, nie istnieje możliwość połowicznego zamknięcia jezdni i prowadzenia robót budowlanych związanych z projektowaną modernizacją drogi gminnej.

Na czas prowadzenia robót należy dokonać zamknięcia dla ruchu całego odcinka ulicy Łąkowej, w godzinach od 7.00 do 15.00, oraz zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji oraz pól uprawnych, po określonych godzinach wykonywania robót przez Wykonawcę.

4. Projektowany układ komunikacyjny na czas wykonywania robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót budowlanych związanych z modernizacją ulicy Łąkowej w miejscowości Ponięcice, projektuje się wyłączenie z ruchu całego odcinka ulicy Łąkowej w KM 0+000,00 do KM 0+329,60, w godzinach od 07.00 do 15.00 w dni powszednie (od poniedziałku do piątku) oraz w soboty, w przypadku gdy Wykonawca przewiduje wykonywanie robót w te dni.

W związku z powyższym, należy odpowiednio oznakować skrzyżowanie ulicy Łąkowej z ulicą Leśną (droga gminna), zgodnie ze schematem oznakowania stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.

Roboty prowadzone będą przy jednostronnym zajęciu części jezdni oraz pobocza drogi gminnej ulicy Leśnej. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogi gminnej należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania, oraz rodzaju robót. Miejsce robót należy odgrodzić od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak, aby zwężony odcinek jezdni ulicy Leśnej był jak najkrótszy, a zwężenie jezdni jak najmniejsze.

Minimalna szerokość jezdni ulicy Leśnej nie będzie mniejsza niż 2,75 m. W przypadku braku możliwości uzyskania minimalnej szerokości jezdni, należy wykonać poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości 2,75 m.

W czasie prowadzenia robót na zajęтым odcinku jezdni ruch będzie odbywał się wahadłowo.

W odległości około 100 m. od planowanego zajęcia terenu, na obu dojazdach należy ustawić na jednym słupku oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio znaki A - 12b lub A - 12c „zwężenie jezdni - prawostronne lub lewostronne”.

Następnie w odległości około 50-60 m., należy ustawić znaki zakazu B - 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” łącznie ze znakami B-25 „zakaz wyprzedzania”. Jako odwołanie, ustawić należy znak B - 42 „koniec zakazów” w odległości 20 m. od końca zajmowanego odcinka.

Następnie, na zawężanym pasie jezdni przed zajęciem terenu w odległości do 5 m, należy ustawić tablicę prowadzącą ciągłą w lewo U - 3d wraz ze znakiem C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”. Dodatkowo na krawędzi tablicy U - 3d po stronie jezdni, należy zamontować ostrzegawcze światło błyskowe w kolorze żółtym. Do wygradzenia zajęcia wzdłuż jezdni ulicy Leśnej należy zastosować zapory drogowe podwójne U-20c, na których należy umieścić znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informacyjną treści „Obowiązuje od godz. 07.00 do godz. 15.00”.

Po zakończeniu dnia pracy należy przesunąć tablice tak, aby umożliwić dojazd pojazdów do posesji i pól uprawnych zlokalizowanych w ciągu ulicy Leśnej.

Wskazania dot. wykonania oznakowania:

- a) Wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych;
- b) Wszystkie znaki pionowe muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie;
- c) Konstrukcja stojaków do zapór ma zapewnić ich stabilność;
- d) Przy oznakowaniu na czas robót zastosować znaki pionowe o jedną grupę większą niż stosowane na danej drodze;
- e) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych stosowanych przy oznakowaniu robót;
- f) Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym;
- g) W czasie ograniczonej widoczności (mgła, pora nocna) zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego na tablicach prowadzących;
- h) Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót: do 7 dni od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych.

Termin przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu: w dniu dokonania odbioru końcowego robót budowlanych związanych z modernizacją drogi gminnej ul. Łąkowa w miejscowości Ponięcice.

6. Uwagi końcowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy realizować zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego i oznakowanych zgodnie z opisaną w niniejszym opisie organizacją ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.

Wykonawca po zakończonym dniu pracy winien zapewnić stały dojazd do istniejących posesji i pól uprawnych zlokalizowanych w ciągu ulicy Łąkowej. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem dojazdu, wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji zadania.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO
DLA WYKONANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

1.	A-14	„roboty na drodze”	- 2 szt.
2.	A-12b	„zwężenie jezdni – prawostronne”	- 1 szt.
3.	A-12c	„zwężenie jezdni – lewostronne”	- 1 szt.
4.	B-1	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	- 1 szt.
5.	B-25	„zakaz wyprzedzania”	- 2 szt.
6.	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	- 2 szt.
7.	B-42	„koniec zakazów”	- 2 szt.
8.	C-10	„nakaz jazdy z lewej strony znaku”	- 1 szt.
9.	U-3d	„tablica prowadząca ciągła L=2750 mm”	- 1 szt.
10.	U-20a	„zapora drogowa pojedyncza wąska L=2750 mm”	- 4 szt.
11.	U-20b	„zapora drogowa pojedyncza szeroka L=2750 mm”	- 1 szt.
12.	Tabliczka	„Obowiązuje od godz. 07.00 do godz. 15.00”	- 1 szt.

SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU

na czas prowadzenia robót związanych z modernizacją drogi gminnej ul. Łąkowa w miejscowości Ponięcie.

