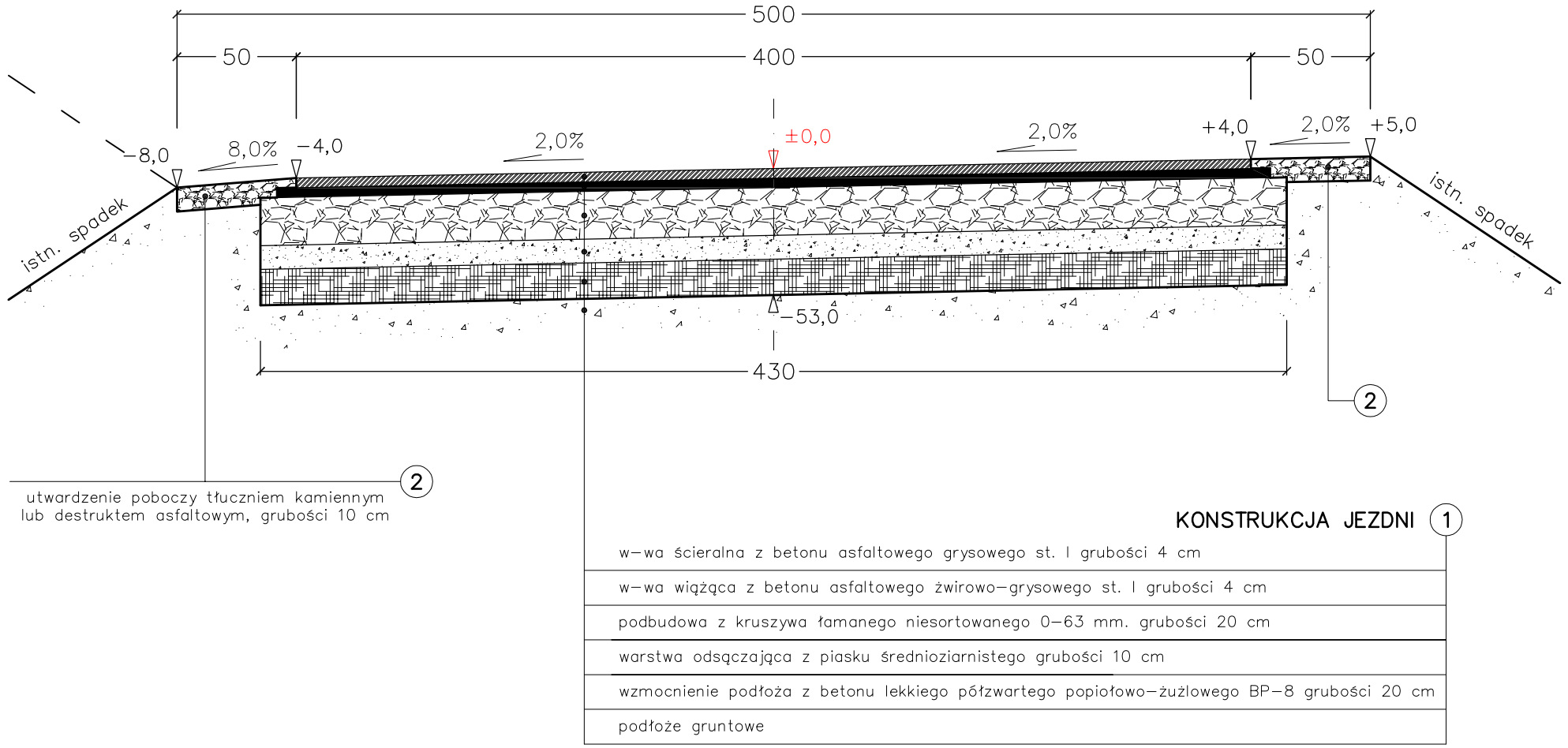


SKALA 1: 25

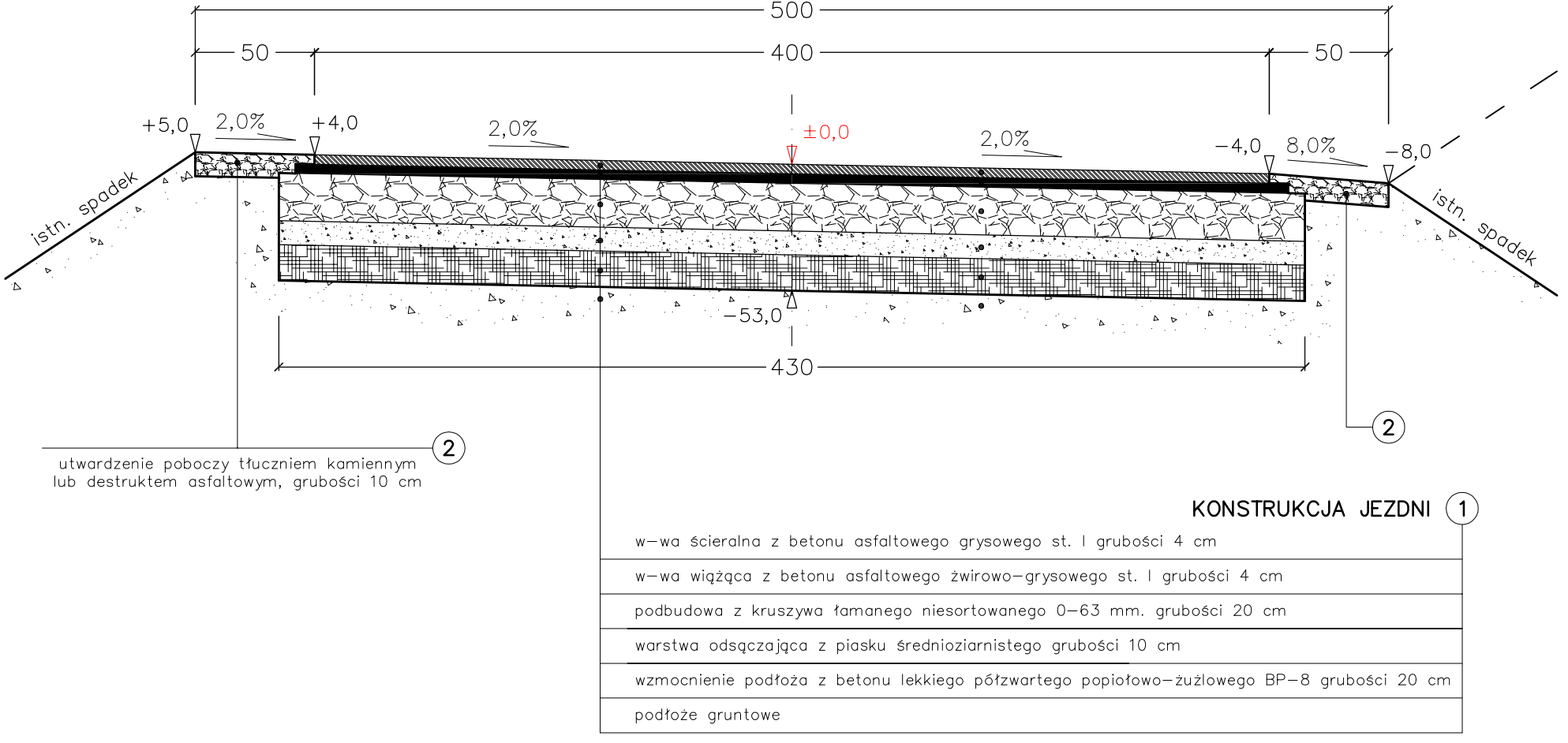
KM 0+000,00 – KM 0+090,00



KM 0+090,00–KM 0+104,85–rampa drogowa, przejście ze spadku jezdni lewostronnego 2,0% na prawostronny 2,0%

SKALA 1: 25

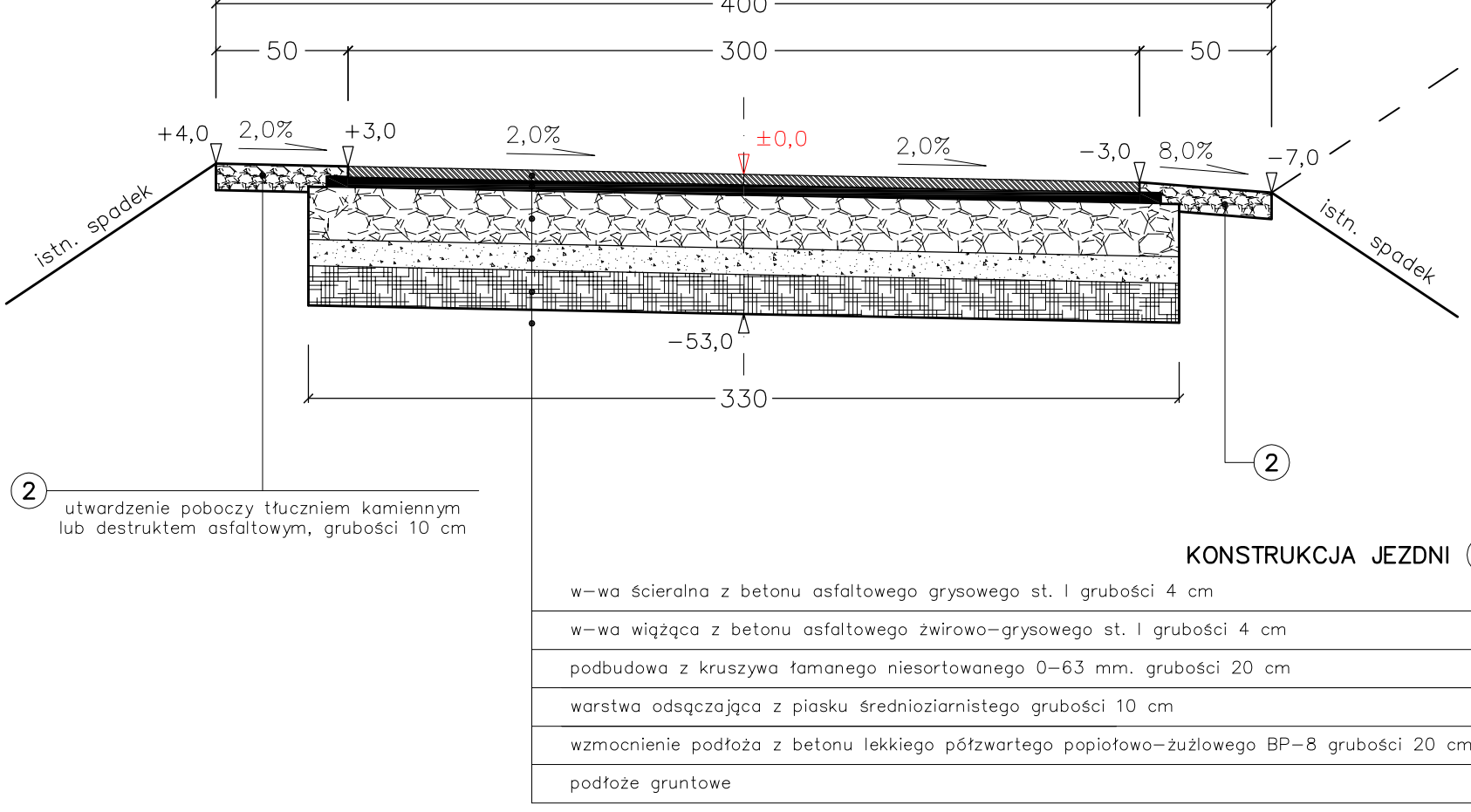
KM 0+104,85 – KM 0+138,00



KM 0+138,00–KM 0+153,00–prosta przejściowa, zmiana szerokości jezdni z 4,00 m. na 3,00 m.

SKALA 1: 25

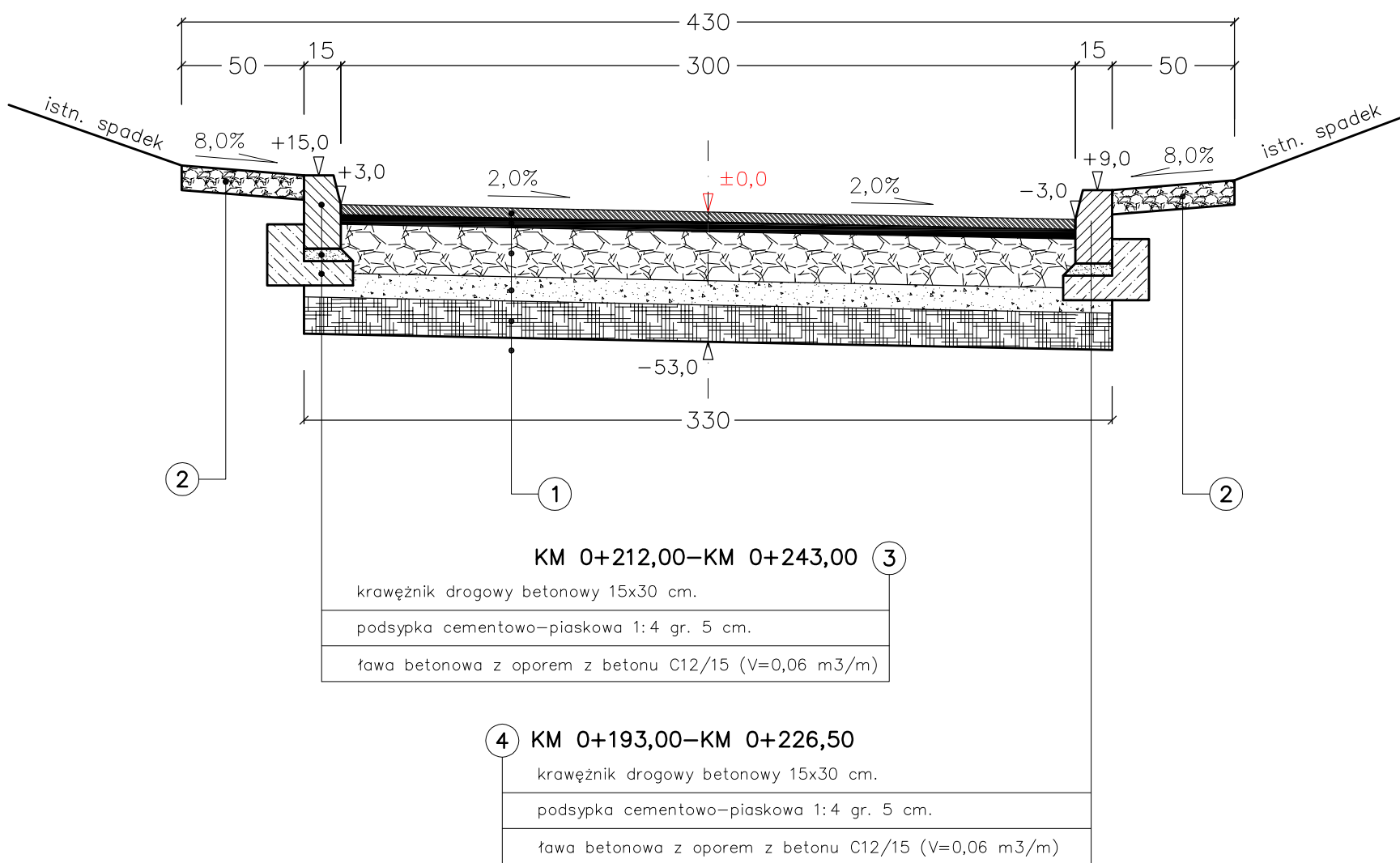
KM 0+153,00 – KM 0+223,58



KM 0+223,58–KM 0+234,00–konstrukcja pobudowy i nawierzchni jak w przekrojach powyżej

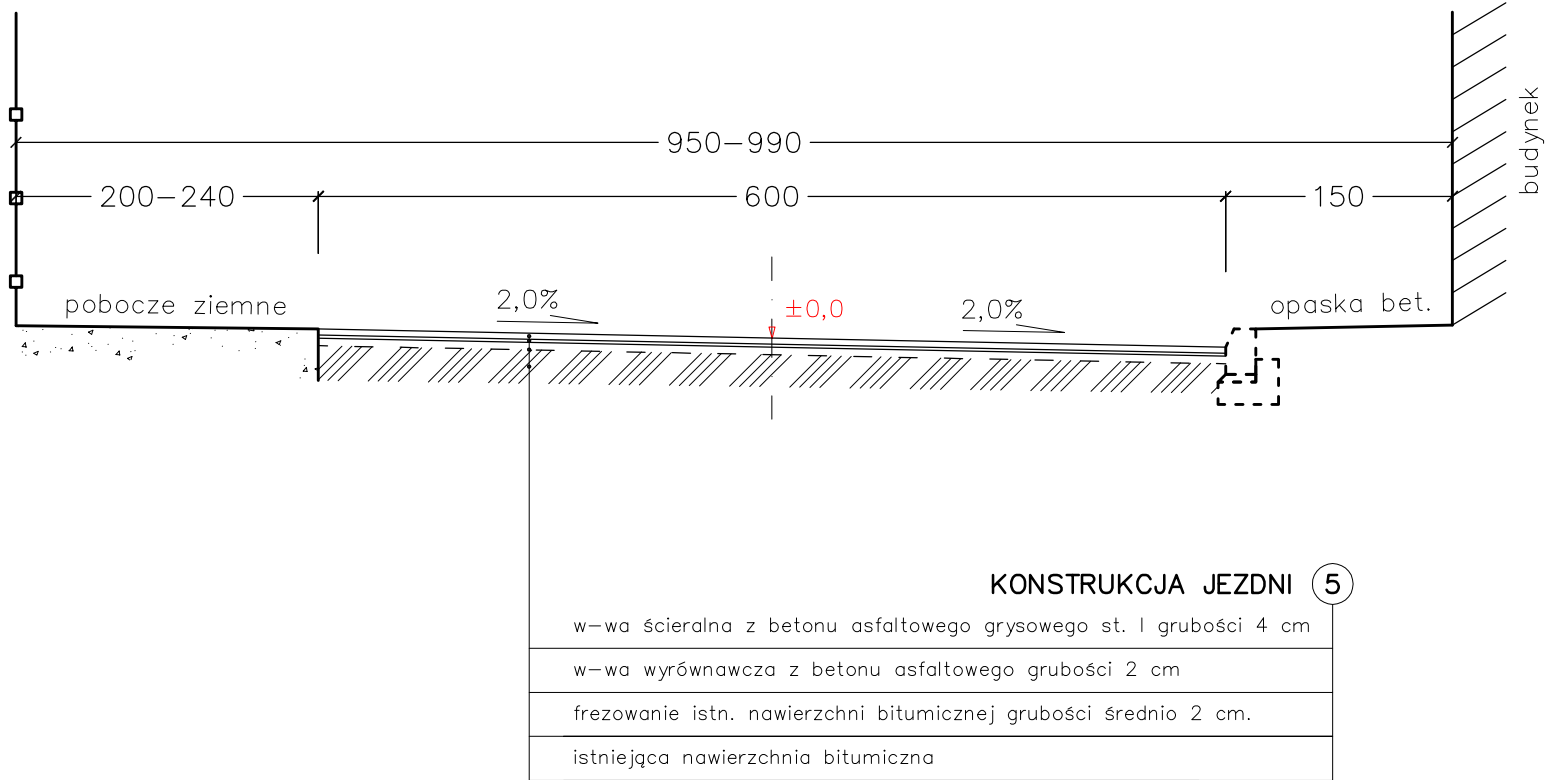
SKALA 1: 25

KM 0+193,00 – KM 0+226,50 (krawężnik prawostronny)
KM 0+212,00 – KM 0+243,00 (krawężnik lewostronny)



SKALA 1: 50

KM 0+234,00 – KM 0+329,60



DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC – SIERPIEŃ 2011 r.
OPRACOWAŁ:	Mieczysław Biega upr. bud. Nr 460/88
PROJEKTANT:	Jan Kojerek upr. bud. Nr 290/90
INWESTOR:	Gmina Rudnik, 47-411 Rudnik, ul. Kozielecka 1
LOKALIZACJA:	ul. Łąkowa w Ponieciach, gmina Rudnik, pow. radomski, woj. śląskie
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE
Nazwa zadania:	Modernizacja ulicy Łąkowej w Ponieciach od KM 0+000,00 do KM 0+329,60