

47-400 Racibórz, ul. Środkowa 5, tel./fax. 032 / 415-38-89
www.archidom-raciborz.pl, e-mail: archidom@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

5

STRONA TYTUŁOWA

TEMAT: PROJEKT BUDOWY CHODNIKA Z
ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWY
CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 421 W MIEJSCOWOŚCI SŁAWIKÓW
działki nr : 337/5,345/4, 345/2

LOKALIZACJA: UL.SŁOWACKIEGO
SŁAWIKÓW

INWESTOR: GMINA RUDNIK
UL.KOZIELSKA 1
47-411 RUDNIK

BRANŻA: DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Roman Mucha	upr.Nr 89/02	mgr inż. ROMAN MUCHA Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 897/02
Projektant sprawdzający :	inż. Roland Kalus	Upr. Nr 663/01	

maj 2009

INŻYNIER BUDOWNICTWA
Roland Kalus
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robot. budowl. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 663/01; 615/02



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W K A T O W I C A C H



Katowice, dnia 13.07.2009 r.

WI / JMAT / 2211 / 7596 / 7978 / 09

Pracownia Projektowa
ARCHIDOM
mgr inż. arch. Bernard Łopacz
ul. Środkowa 5
47-400 Racibórz

Dotyczy : zaopiniowania opracowania pn. „Projekt budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików”

W nawiązaniu do pisma Pracowni Projektowej „ARCHIDOM” z dnia 26.05.2009 r., które wpłynęło do tut. Zarządu wraz z dwoma egzemplarzami poprawionego projektu budowlanego branży drogowej oraz jednym egzemplarzem mapy ewidencyjnej dla zadania jak w tytule, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach dokonał kolejnej weryfikacji przedmiotowego projektu branży drogowej pod kątem uwag wyszczególnionych w piśmie znak WI / ZDRA / 2211 / 3760 / 3707 / 09 z dnia 09.04.2009 r. Ponieważ projekt nie zawierał jeszcze wszystkich załączników części rysunkowej (m. in. Profilu Podłużnego i Przekrojów Poprzecznych), również nie została dopracowana sprawa odwodnienia - łącznie z dokonaniem wymaganych obliczeń hydraulicznych, tut. Zarząd w przeprowadzonej rozmowie telefonicznej zwrócił Państwu uwagę na dokonanie niezbędnych uzupełnień. Ponieważ wcześniej, bo dnia 25.06.2009 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na spotkaniu w swojej siedzibie przy ul. Lechickiej 24 otrzymał od Państwa niezbędne dokumenty do regulacji pasa drogowego (dla działki nr 337/5, na której planowana jest przedmiotowa inwestycja), dlatego też pismem znak WI / ZDRA / 2211 / 7518 / 09 z dnia 03.07.2009 r. poinformowano Państwa, że tut. Zarząd nie wnosi zastrzeżeń do przedłożonych materiałów geodezyjnych dla w/w zadania. Również dnia 25.06.2009 r., na w/w spotkaniu przeprowadzonym w siedzibie tut. Zarządu, otrzymaliśmy od Państwa skorygowany i uzupełniony projekt budowy chodnika wraz z odwodnieniem w postaci zaprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej oraz urządzeń podczyszczających. Ponieważ tut. Zarząd w trakcie weryfikacji projektów zwrócił uwagę na zastosowane nie normatywne, bo zbyt duże pochylenia podłużne kolektora deszczowego (znacznie przekraczające 3 %) oraz niekompletne obliczenia hydrauliczne, zobowiązali się Państwo niezwłocznie dokonać stosownych korekt, stosując w projekcie m. in. tzw. studnie kaskadowe. Dnia 09.07.2009 r. przedłożyli Państwo do tut. Zarządu ostateczną wersję poprawionego projektu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików wraz z zaprojektowanym odwodnieniem, w związku z czym tutejszy Zarząd - po ponownym sprawdzeniu przedmiotowego projektu, nie wnosi uwag do jego strony technicznej oraz do zastosowanych w nim rozwiązań projektowych.

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
NIP : 954-22-95-953



KANCELARIA : +32 78 19 220

SEKRETARIAT : +32 78 19 211

FAX : +32 78 19 200

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie wypowiada się na temat Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego oraz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, ponieważ tych części dokumentacji nie otrzymał. Jak zapewniali Państwo, w/w opracowania zostaną przesłane niebawem po akceptacji niniejszej części projektowej, dlatego też tutejszy Zarząd - po ich otrzymaniu - wyda stosowną opinię do całości dokumentacji.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie zwalnia strony porozumienia, której Zarząd Województwa Śląskiego powierzył wykonanie zadania, z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczności. Żaden brak dezaprobaty Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odniesieniu do jakichkolwiek działań strony porozumienia nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do Województwa Śląskiego.

Z-C A D Y R E K T O R A
ds. inwestycji kluczowych

mgr Mirosław Kraus

Załączniki :

1. Projekt Budowlany Budowy Chodnika - dotyczący projektowanego chodnika - 1 egz.
2. Projekt Budowlany Budowy Chodnika - dotyczący projektowanego odwodnienia - 1 egz.

Otrzymują :

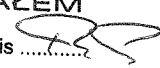
1. Adresat *
2. Urząd Gminy RUDNIK, ul. Kozielska 1, 47 - 411 RUDNIK
3. WI a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

-1-

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 20.1.09 podpis 



Katowice, dn. 02 lipiec 2009r.

L.dz. Rd-II-5321-935/2967/09

Egz. nr 1

Pracownia Projektowa
„ARCHIDOM”
ul. Środkowa 5
47-400 Racibórz

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu w związku z wykonaniem chodnika z odwodnieniem w ciągu DW 421 w miejscowości Sławików

opiniuję pozytywnie

w/w projekt.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
z up. ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
W KATOWICACH
mł. insp. mgr. Jarosław SZYMCZYK

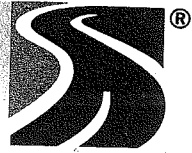
Załącznik: 1 – tylko adresat
1 opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 3 egz. GM/WG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – KPP Racibórz
Egz. nr 3 – a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.07.09 podpis [signature]



Katowice, dnia 13.07.2009 r.

WIR/ASOC/5416/294/ 7961 /09

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
„ARCHIDOM”
ul. Środkowa 5
47-400 RACIBÓRZ**

Dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy chodnika z odwodnieniem w ciągu DW 421 w m. Sławików

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.06.2009 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że projekt organizacji ruchu na czas budowy chodnika z odwodnieniem w ciągu DW 421 w m. Sławików opiniuje pozytywnie. Przed złożeniem do zatwierdzenia projekt należy uzupełnić o następujące uwagi:

- należy przesunąć przystanki poza miejsce robót (etap 4);
- w przypadku występowania dużych utrudnień w ruchu należy zastosować wahadłowe sterowanie ruchem poprzez uprawnionych pracowników;
- na wlotach podporządkowanych na odcinku robót znaki A-7 należy zamienić na B-20;
- na wlotach podporządkowanych należy zrezygnować ze znaków A-12 i A-14;
- na odcinku robót znaki zakazu należy powtarzać za skrzyżowaniami.

z up. DYREKTORA
Lesław Kmiec
mgr inż. Lesław Kmiec
NACZELNIK
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Załączniki:

1. opieczątowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR - a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data 20.07.09 / podpis

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
NIP : 954-22-95-953



KANCELARIA : +32 78 19 220
SEKRETARIAT : +32 78 19 211
FAX : +32 78 19 200



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 21 stycznia 2002 r.
AG.II.4/AZ/7131.3/89/2002

DECYZJA 89/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Romana Mucha na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Roman MUCHA

nr. dnia 11 sierpnia 1969 r. w Raciborzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

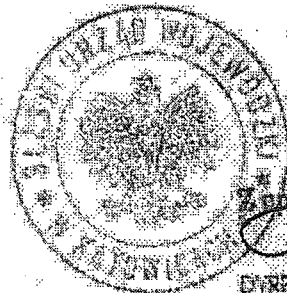
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Romana Mucha wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

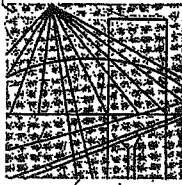
1. Pan Roman Mucha
ul. Marińska 9, 47-400 Racibórz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



7
Za Wojewodę Śląskiego
[Signature]
Zdzisław KOPONIEC
DIREKTOR WYDZIAŁU ARCHITECTURY
(Pojemni Recepty)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 12.1.02 podpis *[Signature]*



Ś L A Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 2 grudnia 2008 r.

Pani/Pan **Roman Mucha**

ul. Mariańska 9

47-400 Racibórz

Z A Ś W I A D C Z E N I E

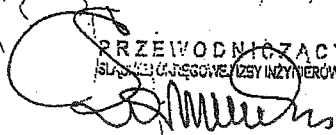
Pani/Pan **Mucha Roman**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/4263/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. **Stefan Czarniecki**

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiiib.katowice.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 20.12.08 podpis 

DECYZJA 663/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rolanda Kalus na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r. stwierdza się, że:

Pan inżynier budownictwa Roland KALUS

ur. dnia 4 października 1966 r. w Raciborzu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

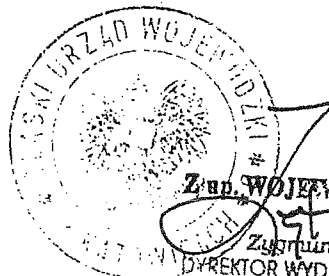
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Rolanda Kalus wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie: Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

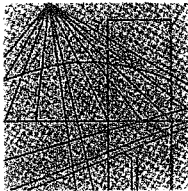
1. Pan Roland Kalus
 ul.Cegielniana 39 , 47-400 Racibórz
2. Główny Inspektor
 Nadzoru Budowlanego
 ul. Krucza 38/42,
00-926 Warszawa
3. a/a



Zap. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Jan Koopke
 Zastępca KONOPIA
 DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY
 i Polityki Regionalnej

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

data 20.12.01 podpis *[Signature]*



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

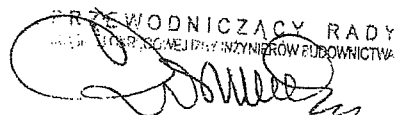
Katowice, 23 lutego 2009 r.

Pani/Pan **Roland Kalus**
ul. Cegielniana 39
47-400 Racibórz


ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Kalus Roland**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/3257/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oifb.katowice.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data 20.2.09 podpis 

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że

Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

(podpis i pieczęć)

mgr inż. ROMAN MUCHA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 89/02

Sprawdzający:

(podpis i pieczęć)

INŻYNIER BUDOWNICTWA
Roland Kalus
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robot. budowl. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 663/01; 615/02

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ◆ Umowa zawarta pomiędzy Gminą Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik, a firmą ARCHIDOM, ul. Środkowa 5, 47-400 Racibórz;
- ◆ Warunki techniczne zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach;
- ◆ Pozyskane zaktualizowane mapy zasadnicze do celów projektowych;
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;
- ◆ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 24 kwietnia 1997r.;
- ◆ Aktualne normy i przepisy projektowe.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany chodnika z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików.

Długość projektowanego odcinka wynosi 1283,00 mb, zlokalizowany przy ul. Słowackiego w Sławikowie. W dowiązaniu do istniejącego kilometrażu drogi wojewódzkiej, początek projektowanego chodnika znajduje się w KM 0+747,58, a koniec chodnika w KM 2+030,58.

W opracowaniu ujęto również wykonanie prac budowlano – remontowych oraz towarzyszących polegających na:

- ◆ przekładkach, remontach i regulacjach istniejących elementów w pasie drogowym takich jak zjazdy, żeliwne włazy urządzeń sieci, itp.
- ◆ Ułożeniu kanalizacji deszczowej oraz lokalizacji wpustów ulicznych krawężnikowo-jezdniowych, ułożeniu systemu sączków podłużnych pod linią krawężnika, podłączonych do kanalizacji deszczowej,
- ◆ uporządkowaniu zieleni przydrożnej – wykarczowaniu pozostałości pni po wycinkach drzew, usunięciu kolidujących z wykonywanym chodnikiem żywopłotów.

Projektowany do wykonania chodnik ma na celu poprawę warunków oraz bezpieczeństwa użytkowania drogi szczególnie przez pieszych, zwiększenie płynności ruchu, a przez to zmniejszenie uciążliwości dla środowiska.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany do wykonania odcinek chodnika zlokalizowany jest na terenie powiatu raciborskiego – gminy Rudnik, w miejscowości Sławików. Teren objęty projektowaną budową jest w całym swym zakresie długości terenem płaskim.

Charakterystyka istniejącego stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- a) jezdnia o przekroju poprzecznym drogowym,
- b) szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego kształtuje się od 5,0 do 6,0 m,
- c) brak utwardzonych poboczy,
- d) odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące rowy przydrożne, oraz na przyległy teren, (niweleta rowów i znajdujących się w jej ciągu przepustów nieuregulowana, rowy często śladowe, na niektórych odcinkach niedrożne), oraz miejscowo poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej,
- e) zlokalizowano zjazdy indywidualne, prowadzące na przyległe posesje,
- f) na terenie objętym opracowaniem znajdują się przepusty pod zjazdami oraz odcinki kanalizacji deszczowej.
- g) na terenie objętym opracowaniem znajduje się odcinek istniejącego chodnika o nawierzchni bitumicznej.

Na przedmiotowym oraz przyległym do robót terenie przebiegają następujące sieci uzbrojenia nad i podziemnego:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna,
- sieć energetyczna napowietrzna.

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu. Prace w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych administratorów bądź właścicieli sieci. Istniejące sieci uzbrojenia terenu w rejonie przedmiotowej drogi powinny posiadać zabezpieczenie. Jednakże w przypadku stwierdzenia braku takiego zabezpieczenia należy zastosować zabezpieczenia w postaci rur ochronnych. Rozwiązanie należy ustalić z właścicielami danej sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

Z uwagi na charakter projektowanych do wykonania prac budowlanych nie przewiduje się zmian w geometrii istniejącego układu drogowego, poza wyrównaniem na całej długości linii krawędzi jezdni po stronie projektowanego chodnika. Przekrój poprzeczny chodnika przyjęto jak dla dróg jednoprzestrzennych, dwukierunkowych, o szerokości 2,0 m (bez krawężnika i obrzeża).

4.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni chodników, zjazdów oraz jezdni zaprojektowano w oparciu o rozwiązania z Dziennika Ustaw z 1999 r. nr 43 poz. 430 – „ Rozporządzenie Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Nawierzchnie chodników

Zaprojektowane nawierzchnie chodnikowe mają spadek poprzeczny o wartości 2,0% skierowany do jezdni. Od stron terenów zielonych chodnik należy ograniczać betonowymi obrzeżami o przekroju 30 x 8 cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z obustronnym oporem, a od strony jezdni betonowymi krawężnikami typu ciężkiego o przekroju 20 x 30 cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- ◆ 8 cm – kostka betonowa koloru szarego,
- ◆ 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- ◆ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie (wtórny moduł odkształcenia zagęszczonej podbudowy powinien wynosić $E_2 \geq 80$ Mpa, przy czym zagęszczenie jest prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$)

Razem grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni: 31 cm

Nawierzchnie zjazdów

Zaprojektowane nawierzchnie zjazdów mają spadek poprzeczny o wartości 5,0% skierowany do jezdni. Od strony posesji zjazd należy ograniczać betonowymi obrzeżami o przekroju 30 x 8 cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z obustronnym oporem, a od strony jezdni betonowymi krawężnikami najazdowymi 20 x 22 z zastosowaniem krawężnika skośnego 100 x 30/22 x 20 na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- ◆ 8 cm – kostka betonowa koloru czerwonego,
- ◆ 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- ◆ 30 cm – podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie (wtórny moduł odkształcenia zagęszczonej podbudowy powinien wynosić $E_2 \geq 80$ Mpa, przy czym zagęszczenie jest prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$)

Razem grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni: 41 cm

Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy starannie zagęścić sprawdzając ich stopień zagęszczenia zgodnie z obowiązującymi normami. Podłoże pod wymienione konstrukcje musi odpowiadać parametrom podłoża gruntowego G1, gdzie $E_2 \geq 45$ Mpa.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na uzupełnieniach po zabudowie krawężnika:

- ◆ 5 cm – beton asfaltowy – warstwa ścieralna,
- ◆ 8 cm – beton asfaltowy – warstwa wiążąca,
- ◆ 18 cm – beton asfaltowy – podbudowa zasadnicza,
- ◆ 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- ◆ 15 cm – warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (piasek) stabilizowana mechanicznie.

Razem grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni: 66 cm

Sposób posadowienia krawężników

Projektowane krawężniki na wykonanej ławie betonowej należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niesteżony beton. Wzdłuż krawężnika projektuje się wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm układanych na wspólnej ławie podkrawężnikowej.

4.2. NIWELETA I POCHYLENIA POPRZECZNE CHODNIKA

Profil podłużny opracowano w oparciu o pomiary wysokościowe. Rzędne niwelety dostosowano do istniejącej nawierzchni drogi, zjazdów, warunków terenowych i spadków podłużnych terenu. Zasadniczo projektuje się pochylenie chodnika o spadku 2% w kierunku jezdni, a zjazdów o spadku 5% w kierunku jezdni.

4.3. ODWODNIENIE

Szczegóły projektowanego odwodnienia – kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi krawężnikowo-jezdniowymi oraz sączków podłużnych pod krawężnikiem, przedstawiono w opracowaniu branżowym.

5. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

5.1. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Organizacja ruchu docelowa jest przedmiotem odrębnego opracowania.

5.2. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Organizacja ruchu na czas robót jest przedmiotem odrębnego opracowania.

6. UWAGI

- Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami, wytycznymi i katalogami, a w szczególności z załączoną do niniejszego opracowania specyfikacją techniczną.
- Przed rozpoczęciem robót należy dokonać inwentaryzacji uzbrojenia nad- i podziemnego w obszarze planowanych robót budowlanych, należy dostosować się do zapisów uzgodnień z właścicielami poszczególnych sieci oraz mediów, zgłosić im zamiar rozpoczęcia robót budowlanych
- Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
- Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb właścicieli uzbrojenia.

Budowa chodnika z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików

- Ewentualne nieścisłości wymiarowe należy skorygować w trakcie budowy.
- Należy sprawdzić stan zagęszczenia gruntu w miejscach naruszonej struktury i ewentualnie dodatkowo je zagęścić ręcznie lub mechanicznie (wykopy), aby uniknąć późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu.
W miejscach tych należy wykonać dodatkowo badanie zagęszczenia.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i pozostawić w stanie jak przed rozpoczęciem prac. Wszystkie odpady powstałe w czasie prowadzenia robót należy wywieźć do miejsca ich składowania/utylizacji.
- Przez cały czas prowadzenia robót, teren placu budowy powinien być zabezpieczony przed wejściem osób postronnych. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić czy nie ma osób postronnych w zasięgu prowadzonych robót. Stan zabezpieczeń i ogrodzeń sprawdzać przed rozpoczęciem robót, przynajmniej raz dziennie.
- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy realizować zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego i oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego na czas robót.
- Wykonawca podczas prowadzenia robót zobowiązany jest do zapewnienia możliwie stałego dojazdu do posesji (przyległych do trasy wykonywanych prac) mieszkańcom i użytkownikom.
- Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem oznakowania na czas robót wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych realizacji zadania na etapie składania oferty. Żadne koszty dodatkowe związane z powyższym, które wynikną podczas budowy nie będą obciążać inwestora ponad wartość kontraktu.
- Obsługa geodezyjna związana z realizacją zadania leży po stronie Wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiary kontrolne i powykonawcze należy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej.

INŻYNIER DZIAŁALNOŚCI
uprawniony do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 89/02

mgr inż. ROMAN MUCHA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 89/02

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas
wykonywania robót budowlanych)

1. CZĘŚĆ OGÓLNA:

1.1. Temat:

**Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 421 w miejscowości Sławików**

1.2. Lokalizacja:

ul. Słowackiego, Sławików

1.3. Inwestor:

Gmina Rudnik
ul. Kozielska 1
47-411 Rudnik

1.4. Projektant:

mgr inż. Roman Mucha

2. CZĘŚĆ OPISOWA:

2.1. Zakres robót

Projekt przewiduje:

- zabezpieczenie terenu i przygotowanie go do prowadzenia n/w robót,
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- roboty ziemne,
- wykonanie elementów odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw podbudowy pod chodnikiem oraz częścią jezdni,
- ułożenie krawężników betonowych,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- ułożenie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej,
- ułożenie nawierzchni jezdni z masy asfaltobetonowej,
- zagospodarowanie terenu i przygotowanie obiektu do użytkowania,
- uporządkowanie placu budowy.

2.2. Wykaz istniejących obiektów.

Teren lokalizacji stanowi istniejąca droga wojewódzka, o nawierzchni bitumicznej, odcinku istniejącego chodnika asfaltowego oraz odcinku istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa:

Na terenie lokalizacji budowy nie stwierdzono występowania elementów zagospodarowania terenu, mogących być przyczyną stworzenia zagrożenia dla ludzi i mienia.

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji:

Projektowane roboty i obiekty nie odbiegają od normalnych robót budownictwa ogólnego. W trakcie realizacji jednak należy przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa dla ludzi oraz stosowanie bezpiecznego sprzętu roboczego i zabezpieczającego. Urobek z wykopów powinien być sprawnie i na bieżąco usuwany z placu budowy.

2.5. Instruktaż prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót należy:

- przeprowadzić szkolenie pracowników o zasadach bezpiecznego sposobu wykonywania robót,
- sprawdzić prawidłowość stanu technicznego sprzętu, narzędzi /szczególnie elektronarzędzi,
- sprawdzić stosowanie właściwej odzieży roboczej i sprzętu zabezpieczającego,
- dbać o zabezpieczenie prac ziemnych - dotyczy także badań lekarskich i samopoczucia pracownika,
- przestrzegać zachowania trzeźwości /zakaz spożycia alkoholu/.

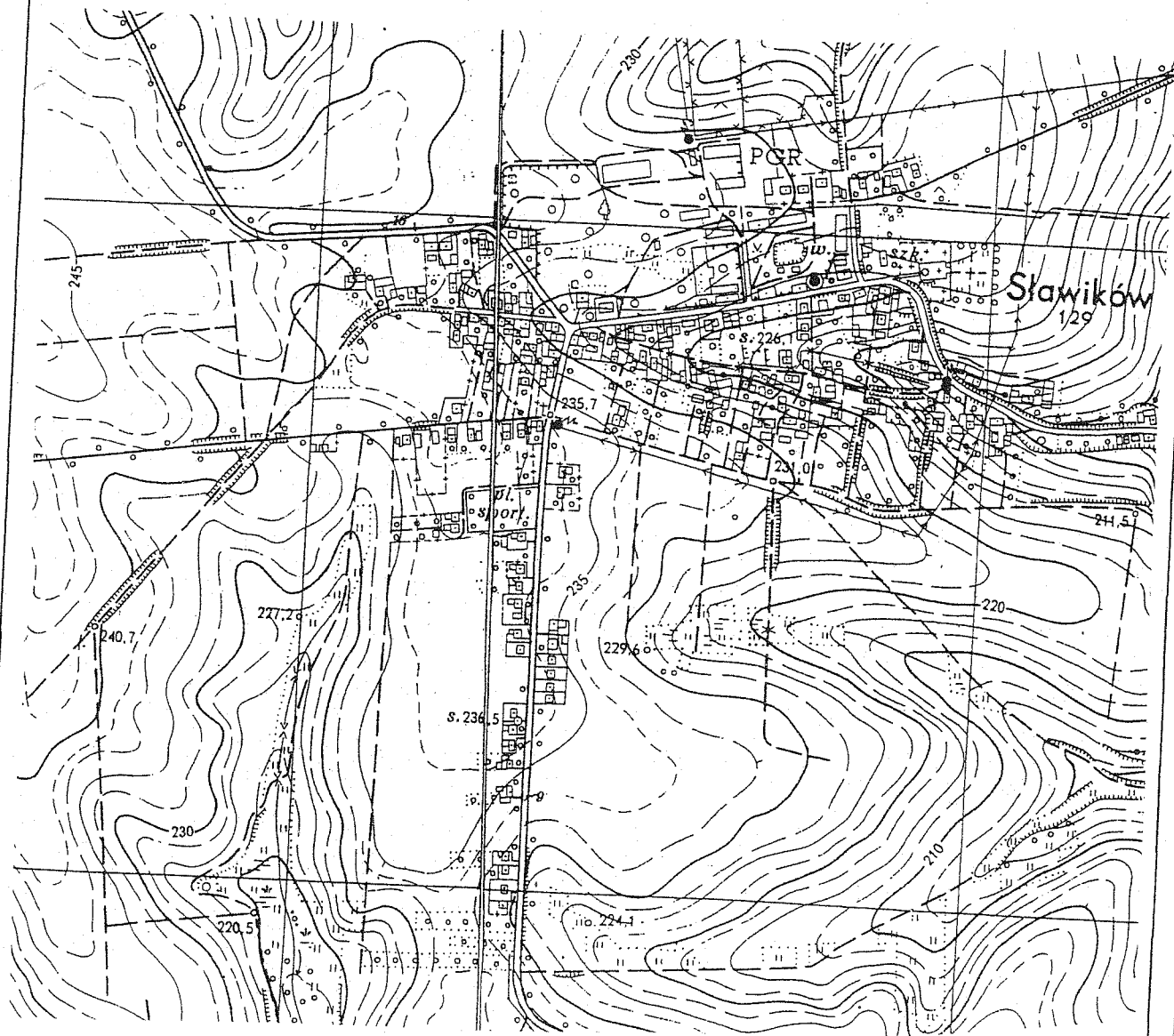
2.6. Stosowane środki techniczne i organizacyjne:

- plac budowy należy zabezpieczyć przed dostępem dla osób trzecich,
- prowadzone roboty należy odpowiednio oznakować, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót,
- plac budowy musi być utrzymany w czystości i należyтым porządku, co szczególnie dotyczy spraw socjalno - sanitarnych oraz potrzeby bezpiecznej komunikacji dla materiału i ewakuacji,
- w czasie realizacji przestrzegać reżimu technologii materiału,
- roboty budowlane prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacji zawodowe i stosowanie do „Planu BiOZ” opracowanego przez kierownika budowy.

Projektant

mgr inż. Roman Mucha

mgr inż. ROMAN MUCHA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 89/02



INŻYNIER BUDOWNICTWA
 Stanisław Kulis

uprawnienie do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. 153/01/ 915/02

mgr inż. ROMAN MUCHA

Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności:
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. 153/02

PRACOWNIA PROJEKTOWA
 mgr inż. arch. Bernard Łopaciński
ARCHIDOM

Orientacja	
Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Sławików	
Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1	
Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz	Data opracowania: Luty 2009
Rysunek nr: 1	Skala: 1:10000
Projektant:	Opracowanie: