

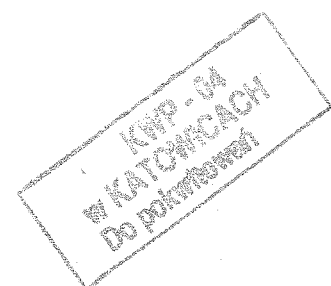
**ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS ROBÓT**

ZWIĄZANY Z WYKONANIEM

**CHODNIKA Z ODWODNIENIEM
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 421
W MIEJSCOWOŚCI SŁAWIKÓW**

KMP - 04
W KATOWICACH
Do wykonania

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Opis oznakowania prowadzonych robót**
- 3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót**
- 4. Zestawienie koniecznych znaków**
- 5. Bibliografia**



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie robót związanych z wykonaniem chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Słowackiego w Sławikowie (droga wojewódzka nr 421). Roboty planuje się wykonać do 2010 r. przez okres 2 – 3 miesięcy.

2. Opis oznakowania prowadzonych robót

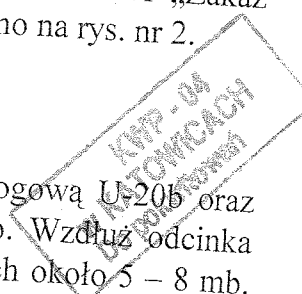
Przedmiotowy odcinek ul. Słowackiego w Sławikowie ma nawierzchnię bitumiczną, szerokość ok. 5,0 – 6,0 m, dwustronne pobocze nieutwardzone, na krótkim odcinku istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 1,5 m. Roboty związane z wykonaniem chodnika oraz odwodnienia będą wykonywane przy zajęciu pobocza oraz częściowo jezdni (na szerokości ok. 0,0 do 0,5 m) – dla ruchu pojazdów pozostaną dwa pasy ruchu o szerokości min. 2,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi natężenie ruchu jest bardzo małe. Ze względu na długi odcinek chodnika planuje się jego wykonanie etapami – odcinkami o długości od 120 m do 215 m.

2.1. Etap 1

Rejon robót o długości 215 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wyгородzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wyгородzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

2.2. Etap 2

Rejon robót o długości 200 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wyгородzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz



zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejsie drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

2.3. Etap 3

Rejon robót o długości 205 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejsie drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drodze bocznej ustawiono tablicę uprzedzającą o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 4.

2.4. Etap 4

Rejon robót o długości 215 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. W rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi roboty wygradzono zaporami drogowymi U-20a. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejsie drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drogach bocznych ustawiono odpowiednie tablice uprzedzające o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 5.

2.5. Etap 5

Rejon robót o długości 155 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. W rejonie skrzyżowania z drogą boczną roboty wygradzono zaporami drogowymi U-20a. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygradzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejsie drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drogach bocznych ustawiono odpowiednie tablice uprzedzające o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 6.

2.6. Etap 6

Rejon robót o długości 120 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygradzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb.

W KATOWICACH
Do pokonania

Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygrodzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Na drodze bocznej ustawiono tablicę uprzedzającą o robotach typu F-6. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 7.

2.7. Etap 7

Rejon robót o długości 205 mb oznakowano na końcach zaporą drogową U-20b oraz tablicą kierunkową U-3d ze światłem ostrzegawczym koloru żółtego. Wzdłuż odcinka zaprojektowano wygrodzenie tablicami kierującymi U-21b w odstępach około 5 – 8 mb. Z obu stron ustawiono zestaw znaków ostrzegawczych odpowiednio- A-14 i A-12b oraz A-14 i A-12c. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania znakami B-33 i B-25. Wykopy wygrodzono również zaporą podwójną U-20c z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 8.

3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytym stanie. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe U-20a, U-20b i U-20c, tablice kierujące U-21b i tablice kierunkowe U-3d) oraz znaki drogowe ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odbłaskowym (folia odbłaskowa II generacji), umożliwiającym odpowiednie wczesne dostrzeżenie ich przez uczestników ruchu. **Do oznakowania robót należy użyć znaków o rozmiarze dużym.**

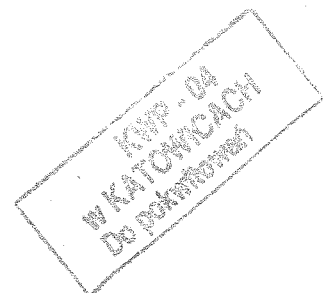
UWAGA!

Przed rozpoczęciem robót, należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić mieszkańców ul. Słowackiego w Sławikowie o utrudnieniach w ruchu. Należy zapewnić dojazd do posesji znajdujących się w obrębie robót dla mieszkańców oraz służb ratowniczych.

4. Zestawienie koniecznych znaków

Etap 1

- | | |
|---------------------------------|----------|
| - A-12b „zweżenie prawostronne” | - 1 szt. |
| - A-12c „zweżenie lewostronne” | - 1 szt. |
| - A-14 „roboty na drodze” | - 2 szt. |



- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroką - 2,5 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 25 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Etap 2

- A-12b „zweżenie prawostronne” - 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne” - 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroką - 2,8 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 25 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Etap 3

- A-12b „zweżenie prawostronne” - 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne” - 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tablica F-6 - 2 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy” - 1 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 2 szt.
- U-20b zaporą drogową szeroką - 1 szt.
- U-20c zaporą drogową podwójną - 3,3 mb.
- U-21b tablice kierujące - 2,0 +2,0 mb.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 25 szt.
- 1 kpl.



Etap 4

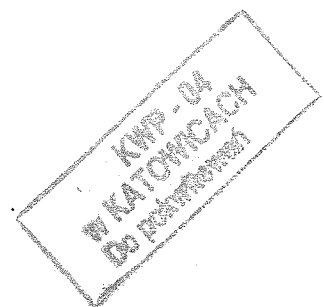
- A-12a „zweżenie dwustronne”	- 2 szt.
- A-12b „zweżenie prawostronne”	- 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne”	- 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze”	- 4 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania”	- 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”	- 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”	- 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów”	- 2 szt.
- Tablice F-6	- 4 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy”	- 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa	- 1 szt.
- U-20a zaporą drogową	- 4,6 + 3,3 + 3,3 + 3,2 mb.
- U-20b zaporą drogową szeroką	- 3,1 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną	- 2,0 + 2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące	- 23 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego	- 1 kpl.

Etap 5

- A-12a „zweżenie dwustronne”	- 1 szt.
- A-12b „zweżenie prawostronne”	- 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne”	- 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze”	- 3 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania”	- 4 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”	- 4 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”	- 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów”	- 2 szt.
- Tablice F-6	- 2 szt.
- Tabliczka „przejście drugą stroną ulicy”	- 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa	- 1 szt.
- U-20a zaporą drogową	- 4,6 + 7,1 mb.
- U-20b zaporą drogową szeroką	- 2,6 mb.
- U-20c zaporą drogową podwójną	- 2,0 + 2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące	- 16 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego	- 1 kpl.

Etap 6.

- A-12b „zweżenie prawostronne”	- 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne”	- 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze”	- 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania”	- 2 szt.



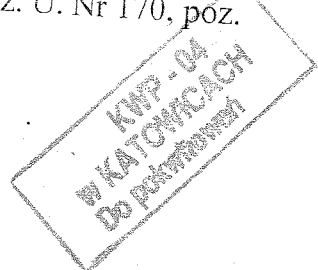
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tablica F-6 - 1 szt.
- Tabliczka „przejsie drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zapora drogowa szeroka - 2,5 mb.
- U-20c zapora drogowa podwójna - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 16 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

Etap 7


- A-12b „zweżenie prawostronne” - 1 szt.
- A-12c „zweżenie lewostronne” - 1 szt.
- A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” - 2 szt.
- B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- Tabliczka „przejsie drugą stroną ulicy” - 2 szt.
- U-3d tablica kierunkowa - 1 szt.
- U-20b zapora drogowa szeroka - 2,5 mb.
- U-20c zapora drogowa podwójna - 2,0 +2,0 mb.
- U-21b tablice kierujące - 22 szt.
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego - 1 kpl.

5. Bibliografia

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych i zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).





 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. arch. Baran Łopacz</p> <p>ARCHIDOM</p>	Orientacja	
	Projekt: Projekt Budowlany chodnika z odwodnieniem w ci ągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowo ści Sławików	
	Inwestor: Gmina Rudnik ul. Kozielska 1	
	Projektant: ARCHIDOM - ul. Środkowa 5 47-400 Racib órz	Data opracowania: Czerwiec 2009
	Rysunek nr: 1	Skala: 1:10000
Projektant: Paweł Pawliński	Opracowanie:	