
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ulicy Szkolnej w Rudniku
ADRES INWESTYCJI : Rudnik
INWESTOR : Gmina Rudnik
ADRES INWESTORA : ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik
WYKONAWCA ROBÓT : PN-PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Nowak
DATA OPRACOWANIA : 06.07.2011

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

CPV 45233140-2 Roboty drogowe

Modernizacja ulicy Szkolnej w Rudniku
- ul. Kozielska - od DK 45 do DP 3514 S
- ul. Ciska - od ul. Nowej do granicy gminy Rudnik w miejscowości Rudnik

WYKONAWCA :

Data opracowania
06.07.2011

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ul. Kozielska (od DK 45 do DP 3514S)			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.151	km km	0.151	
				RAZEM	0.151
2	KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 841.52	m ² m ²	841.520	
				RAZEM	841.520
3	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 841.52*0.04*1.05 -14.784 <pozostawić do utwardzenia poboczny>	m ³ m ³ m ³	35.344 -14.784	
				RAZEM	20.560
4	KNR 2-31 d.1 0805-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej 12.0	m ² m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
5	KNR 2-31 d.1 0811-03	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawa cement. 94.0	m ² m ²	94.000	
				RAZEM	94.000
6	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 12.0*0.10+94.0*0.12	m ³ m ³	12.480	
				RAZEM	12.480
7	KNR 4-01 d.1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9 12.48	m ³ m ³	12.480	
				RAZEM	12.480
8	KNR 2-31 d.1 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 841.52	m ² m ²	841.520	
				RAZEM	841.520
9	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 841.52	m ² m ²	841.520	
				RAZEM	841.520
10	KNR 2-31 d.1 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. (Łączna grubość warstwy wiążącej 5-8 cm, dodatek w poz. następnej) 33.9*8.10*0.5 24.74*5.10 33.51*5.10 33.78*5.10 (8.34+20.28+11.7)*5.10 21.5+7.74	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	137.295 126.174 170.901 172.278 205.632 29.240	
				RAZEM	841.520
11	KNR 2-31 d.1 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 949.40	m ² m ²	949.400	
				RAZEM	949.400
12	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 826.59	m ² m ²	826.590	
				RAZEM	826.590
13	KNR 2-31 d.1 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. (Łączna grubość warstwy ściernalnej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) 33.9*8.0*0.5 24.74*5.0 33.51*5.0 33.78*5.0 (8.34+20.28+11.7)*5.0 21.5+7.74	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	135.600 123.700 167.550 168.900 201.600 29.240	
				RAZEM	826.590
14	KNR 2-31 d.1 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 826.59	m ² m ²	826.590	
				RAZEM	826.590
15	KNR 2-01 d.1 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(94.0+12.0)*0.3+42.6*0.3*0.3+10.0*0.2*0.2$	m ³	36.034	
				RAZEM	36.034
16	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 36.034	m ³ m ³	 36.034	
				RAZEM	36.034
17	KNR 2-31 d.1 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu. (Łączna grubość warstwy po zagęszczeniu - 10 cm, dodoatek w poz. następnej) 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
18	KNR 2-31 d.1 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 4 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
19	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Ława pod krawężniki i pod obrzeża $(0.15*0.20+0.12*0.20)*10.0$ $(0.15*0.30+0.18*0.30)*42.6$	m ³ m ³ m ³	 0.540 4.217	
				RAZEM	4.757
20	KNR 2-31 d.1 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem. 10.0	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
21	KNR 2-31 d.1 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 42.6	m m	 42.600	
				RAZEM	42.600
22	KNR 2-31 d.1 0204-03 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm> Podbudowa z tłucznia kamiennego, łączna grubość warstwy 15 cm, - poz. następne 94.0+12.0	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
23	KNR 2-31 d.1 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
24	KNR 2-31 d.1 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = -2 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
25	KNR 2-31 d.1 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4.0*3.0	m ² m ²	 12.000	
				RAZEM	12.000
26	KNR 2-31 d.1 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych szesciokątnych o grub. 12 cm z wypełnieniem spoim zaprawą 5.0*18.8	m ² m ²	 94.000	
				RAZEM	94.000
27	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm $(33.9+24.74+33.51+33.78+8.34+20.28+11.7)*1.0$ $(27.74+33.51-20.0+33.78+8.34+20.28+11.7)*1.0$	m ² m ² m ²	 166.250 115.350	
				RAZEM	281.600
28	KNR 2-31 d.1 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. 281.60	m ² m ²	 281.600	
				RAZEM	281.600
29	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 281.6	m ² m ²	 281.600	
				RAZEM	281.600
30	KNR 2-31 d.1 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 281.6	m ² m ²	 281.600	
				RAZEM	281.600
31	KNNR 6 d.1 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Utwardzenie kruszywem kamiennym łamanym poboczy, utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym $(33.9+24.74+33.51+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50$	m ² m ²	 83.125	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
		(27.74+33.51-20.0+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50	m ²	57.675	
				RAZEM	140.800
32	KNR 2-01 d.1 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (33.9+24.74+33.51+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50 (27.74+33.51-20.0+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50	m ² m ² m ²	 83.125 57.675	
				RAZEM	140.800
33	d.1 analiza indywidualna	Demontaż istniejącego oznakowania poziomego - znaki do wymiany 2	kpl kpl	 2.000	
				RAZEM	2.000
34	KNR 2-31 d.1 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
35	KNR 2-31 d.1 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
2		ul. Ciszka (od ul. Nowej do ul. Ciszka - poprzecznej)			
36	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.66	km km	 0.660	
				RAZEM	0.660
37	KNR AT-03 d.2 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ((13.4+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.50+5.375+7.74+29.05)*30% <sfrezowanie istniejącej nawierzchni, celem dokonania złączy, usunięcia nierówności>	m ² m ²	 688.346	
				RAZEM	688.346
38	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 688.346*0.03	m ³ m ³	 20.650	
				RAZEM	20.650
39	KNR 2-31 d.2 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2358.837	m ² m ²	 2358.837	
				RAZEM	2358.837
40	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 2358.837	m ² m ²	 2358.837	
				RAZEM	2358.837
41	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. (Łączna grubość warstwy wiążącej 5-8 cm, dodatek w poz. następnej) (13.4+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.60 5.375+7.74+0.5*3.5*16.6	m ² m ² m ²	 2316.672 42.165	
				RAZEM	2358.837
42	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 2358.837	m ² m ²	 2358.837	
				RAZEM	2358.837
43	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 2294.485	m ² m ²	 2294.485	
				RAZEM	2294.485
44	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (Łączna grubość warstwy ściernalnej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) (13.4+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.50 5.375+7.74+0.5*3.5*16.6	m ² m ² m ²	 2252.320 42.165	
				RAZEM	2294.485
45	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 2294.485	m ² m ²	 2294.485	
				RAZEM	2294.485
46	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2774.993	m ² m ²	 2774.993	
				RAZEM	2774.993

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 2774.993	m ²		
			m ²	2774.993	
				RAZEM	2774.993
48	KNR 2-01 d.2 0211-07	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 2774.993*0.45	m ³		
			m ³	1248.747	
				RAZEM	1248.747
49	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 1248.747	m ³		
			m ³	1248.747	
				RAZEM	1248.747
50	KNNR 6 d.2 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm 2774.993	m ²		
			m ²	2774.993	
				RAZEM	2774.993
51	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2774.993	m ²		
			m ²	2774.993	
				RAZEM	2774.993
52	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm. (Łączna grubość warstwy odsączającej - 15 cm, dodatek w poz. następnej) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.80 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.74+3.44	m ²		
			m ²	2441.728	
			m ²	7.740	
			m ²	65.370	
			m ²	64.930	
			m ²	64.930	
			m ²	64.765	
			m ²	65.530	
				RAZEM	2774.993
53	KNR 2-31 d.2 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 2774.993	m ²		
			m ²	2774.993	
				RAZEM	2774.993
54	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. (Łączna grubość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego - 20 cm, stąd w pozycje następnej) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.70 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.74+3.44	m ²		
			m ²	2377.472	
			m ²	7.740	
			m ²	65.370	
			m ²	64.930	
			m ²	64.930	
			m ²	64.765	
			m ²	65.530	
				RAZEM	2710.737
55	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2710.737	m ²		
			m ²	2710.737	
				RAZEM	2710.737
56	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 2710.737	m ²		
			m ²	2710.737	
				RAZEM	2710.737
57	KNR 2-31 d.2 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. (Łączna grubość warstwy podbudowy asfaltobetonowej - 7 cm, dodatek w poz. następnej) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.60 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.74+3.44	m ²		
			m ²	2313.216	
			m ²	7.740	
			m ²	65.370	
			m ²	64.930	
			m ²	64.930	
			m ²	64.765	
			m ²	65.530	
				RAZEM	2646.481
58	KNR 2-31 d.2 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 2646.481	m ²		
			m ²	2646.481	
				RAZEM	2646.481

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
		2579.775	m ²	2579.775	
				RAZEM	2579.775
60	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. (Łączna grubość warstwy ścierniej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.50 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.04+3.44	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	2248.960 7.740 65.370 64.930 64.930 64.765 63.080	
				RAZEM	2579.775
61	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 2579.775	m ² m ²	2579.775	
				RAZEM	2579.775
62	KNR 2-31 d.2 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm (16.58+13.4+51.79+154.94+185.336+184.97+54.84)*1.0 (12.44+51.79+185.33+184.97+54.84)*1.0 (60.0+147.0+176.0+176.0+48.0)*2.5	m ² m ² m ²	661.856 489.370 1517.500	
				RAZEM	2668.726
63	KNR 2-31 d.2 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. 2668.726	m ² m ²	2668.726	
				RAZEM	2668.726
64	KNR 2-31 d.2 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 2668.726	m ² m ²	2668.726	
				RAZEM	2668.726
65	KNR 2-31 d.2 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 2668.726	m ² m ²	2668.726	
				RAZEM	2668.726
66	KNNR 6 d.2 0113-05 analogia S.T. Rozdz.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Utwardzenie kruszywem kamiennym łamanych poboczy, utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym (16.58+13.4+51.79+154.94+185.336+184.97+54.84)*0.50 (12.44+51.79+185.33+184.97+54.84)*0.50 (60.0+147.0+176.0+176.0+48.0)*0.5*2	m ² m ² m ²	330.928 244.685 607.000	
				RAZEM	1182.613
67	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm (16.58+13.4+51.79+154.94+185.336+184.97+54.84)*0.50 (12.44+51.79+185.33+184.97+54.84)*0.50 (60.0+147.0+176.0+176.0+48.0)*1.50	m ² m ² m ²	330.928 244.685 910.500	
				RAZEM	1486.113
68	d.2 analiza indywidualna	Demontaż istniejącego oznakowania poziomego - znaki do wymiany 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
69	KNR 2-31 d.2 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
70	KNR 2-31 d.2 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2 4 <A-7> 2 <D-1> 10 <C-9>	szt. szt. szt. szt.	4.000 2.000 10.000	
				RAZEM	16.000
3		ul. Czysta - poprzeczna			
71	KNR 2-01 d.3 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.28	km km	0.280	
				RAZEM	0.280
72	KNR AT-03 d.3 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		21.35 <sfrezowanie istniejącej nawierzchni, celem dokonania złączy, usunięcia nierówności> 3.5*3.25+2*5.375	m ²	21.350	
			m ²	22.125	
				RAZEM	43.475
73	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 43.475*0.03	m ³		
			m ³	1.304	
				RAZEM	1.304
74	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 21.96+22.125	m ²		
			m ²	44.085	
				RAZEM	44.085
75	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 6.1*3.6	m ²		
			m ²	21.960	
				RAZEM	21.960
76	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. (Łączna grubość warstwy wiążącej 5-8 cm, dodatek w poz. następnej) 6.1*3.6	m ²		
			m ²	21.960	
				RAZEM	21.960
77	KNR 2-31 d.3 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 21.96	m ²		
			m ²	21.960	
				RAZEM	21.960
78	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 21.35	m ²		
			m ²	21.350	
				RAZEM	21.350
79	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (Łączna grubość warstwy ścierniej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) 6.1*3.5	m ²		
			m ²	21.350	
				RAZEM	21.350
80	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 6.1*3.5	m ²		
			m ²	21.350	
				RAZEM	21.350
81	KNR 2-31 d.3 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.70 5.375+7.74	m ²		
			m ²	1005.364	
			m ²	13.115	
				RAZEM	1018.479
82	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.70 5.375+7.74	m ²		
			m ²	1005.364	
			m ²	13.115	
				RAZEM	1018.479
83	KNR 2-31 d.3 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.70*0.08 (5.375+7.74)*0.08	m ³		
			m ³	80.429	
			m ³	1.049	
				RAZEM	81.478
84	KNR 2-31 d.3 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. (Łączna grubość warstwy podbudowy asfaltobetonowej - 7 cm, dodatek w poz. następnej) (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.60 5.375+7.74	m ²		
			m ²	978.192	
			m ²	13.115	
				RAZEM	991.307
85	KNR 2-31 d.3 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 991.307	m ²		
			m ²	991.307	
				RAZEM	991.307
86	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 986.26	m ²		
			m ²	986.260	
				RAZEM	986.260
87	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.50	m ²		
			m ²	951.020	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.375+7.74+22.125	m ²	35.240	
				RAZEM	986.260
88	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. (Łączna grubość warstwy ścieralnej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) Krotność = 2 964.135+22.125	m ² m ²	 986.260	
				RAZEM	986.260
89	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
90	KNR 2-31 d.3 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
91	KNR 2-21 d.3 0112-02	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym 278*3.0*2	m ² m ²	 1668.000	
				RAZEM	1668.000
92	KNR 2-31 d.3 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85)*2*1.0-20.0*1.0	m ² m ²	 535.640	
				RAZEM	535.640
93	KNR 2-31 d.3 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. 535.64	m ² m ²	 535.640	
				RAZEM	535.640
94	KNR 2-31 d.3 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 535.64	m ² m ²	 535.640	
				RAZEM	535.640
95	KNR 2-31 d.3 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 535.64	m ² m ²	 535.640	
				RAZEM	535.640
96	KNNR 6 d.3 0113-05 analogia S.T. Rozdz.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm. Utwardzenie kruszywem kamiennym łamanym poboczy, utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85)*2*0.5-20.0*1.0	m ² m ²	 257.820	
				RAZEM	257.820
97	KNR 2-01 d.3 0510-01	Humusowanie skarpi z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85)*2*0.5-20.0*1.0	m ² m ²	 257.820	
				RAZEM	257.820
4		Oznakowanie poziome i pozostałe koszty			
98	KNR 2-31 d.4 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową 10	m ² m ²	 10.000	
				RAZEM	10.000
99	Kalkulacja d.4 indywidualna	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy gruz 12.48 ziemia, kruszywo itp, 36.034+281.6*0.15 1248.747+2668.726*0.15 535.64*0.15 81.32+907.5*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 12.480 78.274 1649.056 80.346 217.445	
				RAZEM	2037.601
100	d.4 kalk. własna	Prace geodezyjne - geodezyjne wytyczenie układu komunikacyjnego oraz geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000