

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ulicy Szkolnej w Rudniku
ADRES INWESTYCJI : Rudnik
INWESTOR : Gmina Rudnik
ADRES INWESTORA : ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik
WYKONAWCA ROBÓT : PN-PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgoierska 11, 47-400 Racibórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Nowak
DATA OPRACOWANIA : 06.07.2011

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

CPV 45233140-2 Roboty drogowe

Modernizacja ulicy Szkolnej w Rudniku
- ul. Kozielska - od DK 45 do DP 3514 S
- ul. Ciska - od ul. Nowej do granicy gminy Rudnik w miejscowości Rudnik

WYKONAWCA :

Data opracowania
06.07.2011

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ul. Kozielska (od DK 45 do DP 3514S)			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.151	
		0.151			
				RAZEM	0.151
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	841.520	
		841.52			
				RAZEM	841.520
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³	35.344	
		Krotność = 9	m ³	-14.784	
		841.52*0.04*1.05			
		-14.784 <pozostawić do utwardzenia poboczy>			
				RAZEM	20.560
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys.	m ²		
d.1	0805-06	10 cm na podsypce cem.piaskowej	m ²	12.000	
		12.0			
				RAZEM	12.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 12 cm z wypeł-	m ²		
d.1	0811-03	nieniem spoin zaprawa cement.	m ²	94.000	
		94.0			
				RAZEM	94.000
6	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na	m ³		
d.1	0108-11	odl.do 1 km	m ³	12.480	
		12.0*0.10+94.0*0.12			
				RAZEM	12.480
7	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km	m ³		
d.1	0108-08	Krotność = 9	m ³	12.480	
		12.48			
				RAZEM	12.480
8	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1	1004-06		m ²	841.520	
		841.52			
				RAZEM	841.520
9	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.1	1004-07		m ²	841.520	
		841.52			
				RAZEM	841.520
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.1	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. (Łączna grubość warstwy wią-	m ²	137.295	
		żącej 5-8 cm, dodatek w poz. następnej)	m ²	126.174	
		33.9*8.10*0.5	m ²	170.901	
		24.74*5.10	m ²	172.278	
		33.51*5.10	m ²	205.632	
		33.78*5.10	m ²	29.240	
		(8.34+20.28+11.7)*5.10			
		21.5+7.74			
				RAZEM	841.520
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.1	0310-02	żąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	949.400	
		Krotność = 3			
		949.40			
				RAZEM	949.400
12	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.1	1004-07		m ²	826.590	
		826.59			
				RAZEM	826.590
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.1	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. (Łączna grubość warstwy ści-	m ²	135.600	
		ralnej - 5 cm, dodatek w poz. następnej)	m ²	123.700	
		33.9*8.0*0.5	m ²	167.550	
		24.74*5.0	m ²	168.900	
		33.51*5.0	m ²	201.600	
		33.78*5.0	m ²	29.240	
		(8.34+20.28+11.7)*5.0			
		21.5+7.74			
				RAZEM	826.590
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.1	0310-06	ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	826.590	
		Krotność = 2			
		826.59			
				RAZEM	826.590
15	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.1	0205-04	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(94.0+12.0)*0.3+42.6*0.3*0.3+10.0*0.2*0.2$	m ³	36.034	
				RAZEM	36.034
16	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 36.034	m ³ m ³	 36.034	
				RAZEM	36.034
17	KNR 2-31 d.1 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu. (Łączna grubość warstwy po zagęszczeniu - 10 cm, dodatek w poz. następnej) 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
18	KNR 2-31 d.1 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 4 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
19	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Ława pod krawężniki i pod obrzeża $(0.15*0.20+0.12*0.20)*10.0$ $(0.15*0.30+0.18*0.30)*42.6$	m ³ m ³ m ³	 0.540 4.217	
				RAZEM	4.757
20	KNR 2-31 d.1 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 10.0	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
21	KNR 2-31 d.1 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 42.6	m m	 42.600	
				RAZEM	42.600
22	KNR 2-31 d.1 0204-03 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm> Podbudowa z tłucznia kamiennego, łączna grubość warstwy 15 cm, - poz. następne 94.0+12.0	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
23	KNR 2-31 d.1 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
24	KNR 2-31 d.1 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = -2 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
25	KNR 2-31 d.1 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4.0*3.0	m ² m ²	 12.000	
				RAZEM	12.000
26	KNR 2-31 d.1 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych szesciokątnych o grub. 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą 5.0*18.8	m ² m ²	 94.000	
				RAZEM	94.000
27	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm $(33.9+24.74+33.51+33.78+8.34+20.28+11.7)*1.0$ $(27.74+33.51-20.0+33.78+8.34+20.28+11.7)*1.0$	m ² m ² m ²	 166.250 115.350	
				RAZEM	281.600
28	KNR 2-31 d.1 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. 281.60	m ² m ²	 281.600	
				RAZEM	281.600
29	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 281.6	m ² m ²	 281.600	
				RAZEM	281.600
30	KNR 2-31 d.1 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 281.6	m ² m ²	 281.600	
				RAZEM	281.600
31	KNR 6 d.1 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Utwardzenie kruszywem kamiennym łamany poboczy, utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym $(33.9+24.74+33.51+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50$	m ² m ²	 83.125	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(27.74+33.51-20.0+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50$	m ²	57.675	
				RAZEM	140.800
32	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.1	0510-01	$(33.9+24.74+33.51+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50$	m ²	83.125	
		$(27.74+33.51-20.0+33.78+8.34+20.28+11.7)*0.50$	m ²	57.675	
				RAZEM	140.800
33		Demontaż istniejącego oznakowania poziomego - znaki do wymiany	kpl		
d.1	analiza indywidualna	2	kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
34	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu	szt.		
d.1	0702-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
35	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.1	0703-01	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
2	ul. Cisza (od ul. Nowej do ul. Cisza - poprzecznej)				
36	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2	0119-03	0.66	km	0.660	
				RAZEM	0.660
37	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.2	0102-01	$((13.4+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.50+5.375+7.74+29.05)*30\% < \text{sfrzezowanie istniejącej nawierzchni, celem dokonania złączy, usunięcia nierówności}>$	m ²	688.346	
				RAZEM	688.346
38	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2	0214-04	Krotność = 9 688.346*0.03	m ³	20.650	
				RAZEM	20.650
39	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06	2358.837	m ²	2358.837	
				RAZEM	2358.837
40	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.2	1004-07	2358.837	m ²	2358.837	
				RAZEM	2358.837
41	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. (Łączna grubość warstwy wiążącej 5-8 cm, dodatek w poz. następnej)	m ²		
d.2	0310-01	$(13.4+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.60$ $5.375+7.74+0.5*3.5*16.6$	m ² m ²	2316.672 42.165	
				RAZEM	2358.837
42	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-02	Krotność = 3 2358.837	m ²	2358.837	
				RAZEM	2358.837
43	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.2	1004-07	2294.485	m ²	2294.485	
				RAZEM	2294.485
44	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (Łączna grubość warstwy ściernej - 5 cm, dodatek w poz. następnej)	m ²		
d.2	0310-05	$(13.4+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.50$ $5.375+7.74+0.5*3.5*16.6$	m ² m ²	2252.320 42.165	
				RAZEM	2294.485
45	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-06	Krotność = 2 2294.485	m ²	2294.485	
				RAZEM	2294.485
46	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	2774.993	m ²	2774.993	
				RAZEM	2774.993

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 2774.993	m ² m ²	 2774.993	
				RAZEM	2774.993
48	KNR 2-01 d.2 0211-07	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 2774.993*0.45	m ³ m ³	 1248.747	
				RAZEM	1248.747
49	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 1248.747	m ³ m ³	 1248.747	
				RAZEM	1248.747
50	KNR 6 d.2 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm 2774.993	m ² m ²	 2774.993	
				RAZEM	2774.993
51	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2774.993	m ² m ²	 2774.993	
				RAZEM	2774.993
52	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm. (Łączna grubość warstwy odsączającej - 15 cm, dodatek w poz. następnej) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.80 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.74+3.44	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2441.728 7.740 65.370 64.930 64.930 64.765 65.530	
				RAZEM	2774.993
53	KNR 2-31 d.2 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 2774.993	m ² m ²	 2774.993	
				RAZEM	2774.993
54	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm. (Łączna grubość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego - 20 cm, stąd w pozycje następne) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.70 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.74+3.44	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2377.472 7.740 65.370 64.930 64.930 64.765 65.530	
				RAZEM	2710.737
55	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2710.737	m ² m ²	 2710.737	
				RAZEM	2710.737
56	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 2710.737	m ² m ²	 2710.737	
				RAZEM	2710.737
57	KNR 2-31 d.2 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. (Łączna grubość warstwy podbudowy asfaltobetonowej - 7 cm, dodatek w poz. następnej) (12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.60 7.74 5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335 3.5*17.74+3.44	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2313.216 7.740 65.370 64.930 64.930 64.765 65.530	
				RAZEM	2646.481
58	KNR 2-31 d.2 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 2646.481	m ² m ²	 2646.481	
				RAZEM	2646.481

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.2	1004-07		m ²	2579.775	
		2579.775			
				RAZEM	2579.775
60	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. (Łączna grubość warstwy ściernej - 5 cm, dodatek w poz. następnej)	m ²		
d.2	0310-05	(12.44+51.79+154.94+185.33+184.97+53.09)*3.50	m ²	2248.960	
		7.74	m ²	7.740	
		5.5*(7.85-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335	m ²	65.370	
		5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335	m ²	64.930	
		5.5*(7.77-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335	m ²	64.930	
		5.5*(7.74-1.75)+2*7.74+2.5*6.0+4*0.335	m ²	64.765	
		3.5*17.04+3.44	m ²	63.080	
				RAZEM	2579.775
61	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-06	Krotność = 2	m ²	2579.775	
		2579.775			
				RAZEM	2579.775
62	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.2	1402-05	(16.58+13.4+51.79+154.94+185.336+184.97+54.84)*1.0	m ²	661.856	
		(12.44+51.79+185.33+184.97+54.84)*1.0	m ²	489.370	
		(60.0+147.0+176.0+176.0+48.0)*2.5	m ²	1517.500	
				RAZEM	2668.726
63	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.	m ²		
d.2	1402-06		m ²	2668.726	
		2668.726			
				RAZEM	2668.726
64	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp.	m ²		
d.2	1402-05	0.5 km transportu	m ²	2668.726	
		Krotność = 18			
		2668.726			
				RAZEM	2668.726
65	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m ²		
d.2	1402-06	Krotność = 18	m ²	2668.726	
		2668.726			
				RAZEM	2668.726
66	KNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Utwardzenie kruszywem kamiennym łamanym poboczy, utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym	m ²		
d.2	0113-05	(16.58+13.4+51.79+154.94+185.336+184.97+54.84)*0.50	m ²	330.928	
	analogia	(12.44+51.79+185.33+184.97+54.84)*0.50	m ²	244.685	
	S.T. Rozdz.	(60.0+147.0+176.0+176.0+48.0)*0.5*2	m ²	607.000	
				RAZEM	1182.613
67	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.2	0510-01	(16.58+13.4+51.79+154.94+185.336+184.97+54.84)*0.50	m ²	330.928	
		(12.44+51.79+185.33+184.97+54.84)*0.50	m ²	244.685	
		(60.0+147.0+176.0+176.0+48.0)*1.50	m ²	910.500	
				RAZEM	1486.113
68	analiza indywidualna	Demontaż istniejącego oznakowania poziomego - znaki do wymiany	kpl		
d.2		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
69	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu	szt.		
d.2	0702-02	16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
70	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.2	0703-01	4 <A-7>	szt.	4.000	
		2 <D-1>	szt.	2.000	
		10 <C-9>	szt.	10.000	
				RAZEM	16.000
3		ul. Cisza - poprzeczna			
71	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.3	0119-03	0.28	km	0.280	
				RAZEM	0.280
72	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.3	0102-01				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		21.35 <sfrezowanie istniejącej nawierzchni, celem dokonania złączy, usunięcia nierówności> 3.5*3.25+2*5.375	m ² m ²	21.350 22.125	
				RAZEM	43.475
73	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 43.475*0.03	m ³ m ³	 1.304	
				RAZEM	1.304
74	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 21.96+22.125	m ² m ²	 44.085	
				RAZEM	44.085
75	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 6.1*3.6	m ² m ²	 21.960	
				RAZEM	21.960
76	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. (Łączna grubość warstwy wiążącej 5-8 cm, dodatek w poz. następnej) 6.1*3.6	m ² m ²	 21.960	
				RAZEM	21.960
77	KNR 2-31 d.3 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 21.96	m ² m ²	 21.960	
				RAZEM	21.960
78	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 21.35	m ² m ²	 21.350	
				RAZEM	21.350
79	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (Łączna grubość warstwy ścieralnej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) 6.1*3.5	m ² m ²	 21.350	
				RAZEM	21.350
80	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 6.1*3.5	m ² m ²	 21.350	
				RAZEM	21.350
81	KNR 2-31 d.3 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.70 5.375+7.74	m ² m ² m ²	 1005.364 13.115	
				RAZEM	1018.479
82	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.70 5.375+7.74	m ² m ² m ²	 1005.364 13.115	
				RAZEM	1018.479
83	KNR 2-31 d.3 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.70*0.08 (5.375+7.74)*0.08	m ³ m ³ m ³	 80.429 1.049	
				RAZEM	81.478
84	KNR 2-31 d.3 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. (Łączna grubość warstwy podbudowy asfaltobetonowej - 7 cm, dodatek w poz. następnej) (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.60 5.375+7.74	m ² m ² m ²	 978.192 13.115	
				RAZEM	991.307
85	KNR 2-31 d.3 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 991.307	m ² m ²	 991.307	
				RAZEM	991.307
86	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 986.26	m ² m ²	 986.260	
				RAZEM	986.260
87	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (76.7+53.1+105.0+20.17+22.85-6.1)*3.50	m ² m ²	 951.020	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.375+7.74+22.125	m ²	35.240	
				RAZEM	986.260
88	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. (Łączna grubość warstwy ścieralnej - 5 cm, dodatek w poz. następnej) Krotność = 2 964.135+22.125	m ² m ²	 986.260	
				RAZEM	986.260
89	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
90	KNR 2-31 d.3 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
91	KNR 2-21 d.3 0112-02	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym	m ²		
		278*3.0*2	m ²	1668.000	
				RAZEM	1668.000
92	KNR 2-31 d.3 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
		(76.7+53.1+105.0+20.17+22.85)*2*1.0-20.0*1.0	m ²	535.640	
				RAZEM	535.640
93	KNR 2-31 d.3 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.	m ²		
		535.64	m ²	535.640	
				RAZEM	535.640
94	KNR 2-31 d.3 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 535.64	m ² m ²	 535.640	
				RAZEM	535.640
95	KNR 2-31 d.3 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 18 535.64	m ² m ²	 535.640	
				RAZEM	535.640
96	KNR 6 d.3 0113-05 analogia S.T. Rozdz.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Utwardzenie kruszywem kamiennym łamany poboczy, utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym	m ²		
		(76.7+53.1+105.0+20.17+22.85)*2*0.5-20.0*1.0	m ²	257.820	
				RAZEM	257.820
97	KNR 2-01 d.3 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²		
		(76.7+53.1+105.0+20.17+22.85)*2*0.5-20.0*1.0	m ²	257.820	
				RAZEM	257.820
4		Oznakowanie poziome i pozostałe koszty			
98	KNR 2-31 d.4 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		10	m ²	10.000	
				RAZEM	10.000
99	Kalkulacja d.4 indywidualna	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy gruz 12.48 ziemia, kruszywo itp, 36.034+281.6*0.15 1248.747+2668.726*0.15 535.64*0.15 81.32+907.5*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 12.480 78.274 1649.056 80.346 217.445	
				RAZEM	2037.601
100	kalk. własna d.4	Prace geodezyjne - geodezyjne wytyczenie układu komunikacyjnego oraz geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000