

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zadanie:	<b>Remont drogi gminnej</b>
Lokalizacja:	<b>ul. Łąkowa w Grzegorzowicach w KM 0+000,00 – KM 0+451,16</b>
Branża:	Roboty drogowe, inżynieryjne
Inwestor:	Gmina Rudnik 47-411 Rudnik ul. Kozielska 1
Biuro Projektów:	PN-PROJEKT Piotr Nowak 47-400 Racibórz ul. Węgierska 11
Opracował:	

ELEMENT OPRACOWANIA

**PRZEDMIAR ROBÓT**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Książka przedmiarów

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Zakres robót obejmuje remont drogi gminnej ul. Łąkowa w Grzegorzowicach w KM 0+000,00 do KM 0+451,16 w dwóch odcinkach, o nawierzchni z płyt drogowych betonowych oraz tłucznia kamiennego, zniszczonej w wyniku powodzi jaka miały miejsce na przełomie maja – czerwca 2010 r.

Jako początek projektowanego zakresu robót przyjęto krawędź jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej – ul. Kolonia. łączna długość projektowanej drogi do remontu (Odcinek 1 i Odcinek 2) wynosi 451,16 m.

Przyjęto następujący zakres robót koniecznych do wykonania w ramach zadania, uzgodniony z zarządcą drogi (Inwestorem):

### > JEZDZIA <

#### Odcinek 1

1. Rozbiórka istniejącej jezdni drogi gminnej z płyt drogowych betonowych szerokości 3,00 m.
2. Wykonanie koryta z profilowaniem, głębokości 15 cm.
3. Wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości drogi, grubości po zagęszczeniu 10 cm.
4. Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, grubości po zagęszczeniu 20 cm.
5. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 5 cm.
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 3 cm.
7. Odbudowa przepustu wraz z wykonaniem ścianek czołowych oraz pogłębieniem rowu po obu stronach przepustu.

#### Odcinek 2

1. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni tłuczniowej.
2. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym 0/31 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.
3. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 5 cm.
4. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 3 cm.

### > ZJAZDY DO POSESJI <

1. Wykonanie koryta z profilowaniem, głębokości 38 cm.
2. Wykonanie warstwy odsączającej, grubości po zagęszczeniu 10 cm.
3. Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, grubości po zagęszczeniu 20 cm.
4. Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 5 cm i 3 cm.

### > POBOCZE <

1. Wyrównanie i utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym zagęszczonym mechanicznie o grubości 10 cm. szerokości 50 cm., po obu stronach jezdni.

---

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej  
ADRES INWESTYCJI : ul. Łąkowa w Grzegorzowicach w KM 0+000 - KM 0+451,16  
INWESTOR : Gmina Rudnik  
ADRES INWESTORA : 47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1  
BRANŻA : Roboty drogowe, inżynieryjne  
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2011

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.03.2011

Data zatwierdzenia

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi gminnej - ul. Łąkowa w Grzegorzowicach w KM 0+000 - KM 0+451,16</b>					
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>0119-03</b>	SST D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych <Odcinek 1> 245.0 <Odcinek 2> 185.0 A (obliczenia pomocnicze)		245.00 185.00 =====	
		430.0/1000	km	430.00 0.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.43</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Rozebranie drogi z płyt drogowych pełnych o powierzchni 1 szt. do 3 m2.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0129-09</b>	SST D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg Odcinek 1: 245.00*3.00	m <sup>2</sup>	735.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>735.00</b>
3	<b>KNR AT-06</b>	Załadunek i wyladunek płyt drogowych za pomocą żurawia kołowego; masa jednego ładunku do 2,00 t wraz z odwozem na odległość 1 km.	t		
d.1	<b>0106-04</b>	SST D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg Odcinek 1: 245.00*3.00*0.15*2.60	t	286.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>286.65</b>
4	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie płyt drogowych na dalsze 10 km, na miejsce wskazane przez Inwestora.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-10</b>	analogia SST D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg Krotność = 10 Odcinek 1: 245.00*3.00*0.15	m <sup>3</sup>	110.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.25</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI głębok. 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-03</b>	analogia SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża Odcinek 1: 245.00*3.30	m <sup>2</sup>	808.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>808.50</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębokości 38 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-01</b>	SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża Odcinek 1 (łuki w KM 0+000): 3.16+11.86	m <sup>2</sup>	15.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.02</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0212-04</b>	SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża 808.50*0.15+15.02*0.38	m <sup>3</sup>	126.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.98</b>
8	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za dalszy 1 km.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-08</b>	SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża 126.98	m <sup>3</sup>	126.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.98</b>
<b>2 Konstrukcja jezdni</b>					
9	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie, na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-07</b>	SST D-04.02.01. Warstwy odsączające Odcinek 1: 245.00*3.20 Łuki w KM 0+000 15.02	m <sup>2</sup>	784.00	
			m <sup>2</sup>	15.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>799.02</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1004-04</b>	SST D-05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej Odcinek 2: 185.00*3.00 Rozjazd w KM 0+000 Odcinka 2: 19.00*3.00	m <sup>2</sup>	555.00	
			m <sup>2</sup>	57.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>612.00</b>



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie, na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża 84.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.48	 84.48
				<b>RAZEM</b>	<b>84.48</b>
21 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> <b>analogia</b>	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm. SST D-04.04.04. Podbudowa z tłucznia kamiennego 84.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.48	 84.48
				<b>RAZEM</b>	<b>84.48</b>
22 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-01</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego 84.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.48	 84.48
				<b>RAZEM</b>	<b>84.48</b>
23 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-011</b>	Dodatek za dalsze 15 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego Krotność = 15 84.48*0.05*2.40	t t	 10.14	 10.14
				<b>RAZEM</b>	<b>10.14</b>
24 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego 84.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.48	 84.48
				<b>RAZEM</b>	<b>84.48</b>
25 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-051</b>	Dodatek za dalsze 15 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego Krotność = 15 84.48*0.03*2.45	t t	 6.21	 6.21
				<b>RAZEM</b>	<b>6.21</b>
<b>4 Odbudowa przepustu</b>					
26 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0317-01</b>	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m. SST D-03.02.01. Odwodnienie 9.0*0.80*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.20	 7.20
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
27 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-01</b> <b>analogia</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 9.0	m m	 9.00	 9.00
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
28 d.4	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-02</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.15 cm. SST D-03.02.01. Odwodnienie 9.0*0.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7.20	 7.20
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
29 d.4	<b>KNNR 4</b> <b>1308-05</b> <b>analogia</b>	Kanał z rur PVC-U kl. S 315x9,2 ML SN8 SDR34 (przepust) SST D-03.02.01. Odwodnienie 9.0	m m	 9.00	 9.00
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
30 d.4	<b>KNNR 1</b> <b>0318-01</b>	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III piaskiem średnioziarnistym z ręcznym zagęszczeniem. SST D-03.02.01. Odwodnienie 9.0*(0.80*(1.0-0.15))-9.0*3.14*0.165*0.165	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.35	 5.35
				<b>RAZEM</b>	<b>5.35</b>
31 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-03</b> <b>analogia</b>	Ścianki czołowe na przepuście; beton klasy C16/20; ścianki o wymiarach 1,00x0,80x0,20. SST D-03.02.01. Odwodnienie 2	ściank. ściank.	 2.00	 2.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
32 d.4	<b>KNR-W 2-01</b> <b>0408-01</b> <b>analogia</b>	Pogłębienie rowu po obu stronach przepustu, na głębokość 0,30 m. (dno rowu szerokości 0,40 m.). SST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne Strona lewa: 25.0*0.45*0.30 Strona prawa: 15.0*0.45*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.38 2.03	 5.41
				<b>RAZEM</b>	<b>5.41</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0212-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. SST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne 7.20-5.35 5.41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1.85 5.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.26</b>
34 d.4	<b>KNR 4-01</b> <b>0108-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za dalszy 1 km. SST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne 7.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.26</b>
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>					
35 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0107-01</b> <b>analogia</b>	Wyrównanie i utwardzenie poboczy tłucznem kamiennym zagęszczonym mechanicznie o grubości 10 cm. SST D-06.06.01. Pobocze z tłucznia kamiennego Odcinek 1: <strona lewa> (245.0-5.0-5.0-6.0)*0.50*0.10 <strona prawa> (245.0-4.5-5.5)*0.50*0.10 Odcinek 2: <strona lewa> (185.0-4.0-4.5-5.0)*0.50*0.10 <strona prawa> (185.0-9.0-5.0)*0.50*0.10 <rozjazd> (12.0+31.0)*0.50*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  11.45 11.75  8.58 8.55 2.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.48</b>