

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zadanie:	<b>Remont drogi gminnej</b>
Lokalizacja:	<b>Gamów – Krowiarki w KM 0+403,00 – KM 1+003,00 dz. nr 428</b>
Branża:	Roboty drogowe, inżynieryjne
Inwestor:	Gmina Rudnik 47-411 Rudnik ul. Kozielska 1
Biuro Projektów:	PN-PROJEKT Piotr Nowak 47-400 Racibórz ul. Węgierska 11
Opracował:	

ELEMENT OPRACOWANIA

**PRZEDMIAR ROBÓT**

MARZEC 2011 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Książka przedmiarów

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Zakres robót obejmuje remont drogi gminnej relacji Gamów – Krowiarki w KM 0+403,00 do KM 1+003,00 o nawierzchni bitumicznej, zniszczonej w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych (intensywne opady deszczu) jakie miały miejsce na przełomie maja – czerwca 2010 r.

Jako początek projektowanego zakresu robót (kilometraż projektowy - KM 0+000,00) przyjęto kilometraż drogi 0+403,00. Długość odcinka zaprojektowanego do remontu wynosi 600,00 m.

Przyjęto następujący zakres robót koniecznych do wykonania w ramach zadania, uzgodniony z zarządcą drogi (Inwestorem):

### > JEZDNIA <

#### **KM 0+403,00 – KM 0+668,80**

1. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z wyrównaniem i uzupełnieniem miejscowym podbudowy tłuczniowej tłuczniami kamiennymi o grubości do 10 cm. Przyjęto 10% całkowitej powierzchni.
2. Wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego w warstwie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-żwirową, średnia grubość wyrównania 6 cm.
3. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości 4 cm.

#### **KM 0+668,80 – KM 1+003,00**

1. Rozbiórka istniejącej podbudowy tłuczniowej grubości 10 cm. oraz nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utrwalenie grysem i emulsją asfaltową).
2. Wykonanie koryta z profilowaniem, głębokości 10 cm.
3. Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie, grubości po zagęszczeniu 20 cm.
4. Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości 4 cm.

### > ZJAZDY NA DROGI BOCZNE <

1. Wykonanie koryta z profilowaniem, głębokości 20 cm.
2. Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamiennego w warstwie górnej i dolnej, łącznej grubości 20 cm. po zagęszczeniu.

### > POBOCZE <

1. Wyrównanie i utwardzenie poboczy tłuczniami kamiennymi zagęszczonymi mechanicznie o grubości 10 cm. szerokości 50 cm., po obu stronach jezdni.

---

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Gamów - Krowiarki w KM 0+403 - KM 1+003  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 428  
INWESTOR : Gmina Rudnik  
ADRES INWESTORA : 47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1  
BRANŻA : Roboty drogowe, inżynieryjne  
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2011

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.03.2011

Data zatwierdzenia

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi gminnej Gamów - Krowiarki w KM 0+403 - KM 1+003</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.</b>					
1	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum).	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-06</b>	SST D-05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej KM 0+403,00 - KM 0+668,80 (668.80-403.00)*3.00	m <sup>2</sup>	797.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>797.40</b>
2	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0107-01</b>	SST D-04.04.04. Podbudowa z tłucznia kamiennego Uzupełnienie lokalnych nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym w warstwie podbudowy. Przyjęto 10% całkowitej powierzchni na odcinku KM 0+403,00 - KM 0+668,80 10%*797.40*0.10	m <sup>3</sup>	7.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.97</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy wyrównawczej.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-07</b>	SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego KM 0+403,00 - KM 0+668,80 (668.80-403.00)*3.00	m <sup>2</sup>	797.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>797.40</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego w warstwie nawierzchni, mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-żwirową mechaniczną, średniej grubości 6 cm, z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km.	t		
d.1	<b>0108-02</b>	SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego KM 0+403,00 - KM 0+668,80 797.40*0.06*2.45	t	117.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.22</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Dodatek za dalsze 15 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km.	t		
d.1	<b>0311-051</b>	SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego Krotność = 15 117.22	t	117.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.22</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0804-03</b>	SST D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg KM 0+668,80 - KM 1+003,00 (1003.00-668.80)*3.20	m <sup>2</sup>	1069.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>1069.44</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.V-VI głębok. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-03</b>	SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża KM 0+668,80 - KM 1+003,00 (1003.00-668.80)*3.20	m <sup>2</sup>	1069.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>1069.44</b>
8	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0212-04</b>	SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża <z poz. 6> 1069.44*0.10 <z poz. 7> 1069.44*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	106.94 106.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.88</b>
9	<b>KNR 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za dalszy 1 km.	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-08</b>	SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża <z poz. 8> 213.88	m <sup>3</sup>	213.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.88</b>
<b>2 Konstrukcja nawierzchni jezdni.</b>					
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-051</b>	SST D-04.04.04. Podbudowa z tłucznia kamiennego KM 0+668,80 - KM 1+003,00 (1003.00-668.80)*3.20	m <sup>2</sup>	1069.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>1069.44</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm, z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0110-01</b>	SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego KM 0+668,80 - KM 1+003,00 (1003.00-668.80)*3.10	m <sup>2</sup>	1036.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>1036.02</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-051</b>	Dodatek za dalsze 15 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego Krotność = 15 <z poz. 11> 1036.02*0.06*2.45	t  t	  152.29	  
				<b>RAZEM</b>	<b>152.29</b>
13 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm, z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego KM 0+403,00 - KM 1+003,00 (1003.00-403.00)*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1800.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.00</b>
14 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0311-051</b>	Dodatek za dalsze 15 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km. SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego Krotność = 15 <z poz. 13> 1800.00*0.04*2.45	t  t	  176.40	  
				<b>RAZEM</b>	<b>176.40</b>
<b>3 Zjazdy na drogi boczne.</b>					
15 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębokości 20 cm. SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża <zjazd KM 0+668,80 - str. lewa> 13.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
16 d.3	<b>KNR 2-01</b> <b>0212-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża <z poz. 15> 39.00*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.80	  
				<b>RAZEM</b>	<b>7.80</b>
17 d.3	<b>KNR 4-01</b> <b>0108-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za dalszy 1 km. SST D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża <z poz. 16> 7.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.80	  
				<b>RAZEM</b>	<b>7.80</b>
18 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-03</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 13 cm. SST D-05.02.01. Nawierzchnia tłuczniowa <zjazd KM 0+668,80 - str. lewa> 13.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
19 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm. SST D-05.02.01. Nawierzchnia tłuczniowa <zjazd KM 0+668,80 - str. lewa> 13.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
<b>4 Roboty wykończeniowe.</b>					
20 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0107-01</b> <b>analogia</b>	Wyrównanie i utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym zagęszczonym mechanicznie o grubości 10 cm. SST D-06.06.01. Pobocze z tłucznia kamiennego KM 0+403,00 - KM 1+003,00 (1003.00-403.00)*2 <minus długość zjazdu w KM 0+668,80> -13.0 A (obliczenia pomocnicze)  1187.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>      m <sup>3</sup>	     1200.00 -13.00 ===== 1187.00 59.35	       
				<b>RAZEM</b>	<b>59.35</b>