

Pieczęć Wykonawcy (NIP, REGON)	Załącznik nr 1 do SIWZ –	
	Formularz ofertowy	
	strona	
Nr telefonu i faksu Wykonawcy wraz z numerem kierunkowym	Z ogólnej liczby stron	

FORMULARZ OFERTOWY WYKONAWCY

My niżej podpisani

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy /Wykonawców)

(W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum).

- Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na dostawę fabrycznie nowego ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gasniczego z napędem 4 x 4 typ GCBA 5/32 dla OSP Rudnik ,oferujemy dostarczenie przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ (tj specyfikacją techniczną).
 za cenę ryczałtową brutto: (wraz z podatkiem Vat) w wysokości zł
 słownie złotych:
 w tym podatek VAT w wysokości% stanowi kwotęzł
 Słownie:.....
 Powyższe wartości zawierają wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- Termin wykonania zamówienia oraz warunki płatności zgodnie z zapisami przedstawionymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia
- Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- Składamy niniejszą ofertę przetargową we własnym imieniu*, (jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia*
- Niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

8. Nie uczestniczę (my) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia.
9. Oświadczamy, że spełniamy wszystkie warunki określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawa zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2007r Nr 223, poz.1655 z późn. zm) oraz, że złożyliśmy wszystkie wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie tych warunków.
10. Oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie okoliczności o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych ((tekst jednolity Dz.U z 2007r ,Nr 223, poz.1655 z późn. zm.).
11. Oświadczam, że jesteśmy*/nie jesteśmy *) podatnikiem podatku VAT od towarów i usług.
12. Podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia:
(tj.zakres (prac) powierzonych podwykonawcom)

.....

 (uwaga: dotyczy w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcy(om), gdy taka sytuacja nie zachodzi należy wpisać nie dotyczy)

13. Na potwierdzenie spełnienia wymagań do oferty załączamy następujące dokumenty:

1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu z art. 22 Ustawy Pzp- załącznik nr 2,
2. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – załącznik NR 2A,
3. Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat dostaw – załącznik nr 3
4. specyfikacja techniczna – załącznik nr 4
5.
6.

Podpis(y):

Nazwa (y) i Adres Wykonawcy Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

- niepotrzebne skreślić

Uwaga:

Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy(Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia).Oznacza to, iż jeżeli z dokumentu(ów) określającego (ych) status prawny W ykonawcy(ów) lub pełnomocnika (pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy (ów) upoważnionych jest łącznie kilka osób, dokumenty wchodzące w skład oferty muszą być podpisane przez wszystkie te

osoby. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty podpisane lub potwierdzone " za zgodność z oryginałem " przez Pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego: pn.

Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego , ratowniczo – gaśniczego z napędem 4 x 4 dla OSP Rudnik

ja/my niżej podpisany/ni, reprezentuję firmę , której nazwa jest wskazana w pieczęci nagłówkowej, jako upoważniony na piśmie lub wpisany w odpowiednich dokumentach rejestrowych , w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że **spełniam/my warunki ubiegania się o zamówienie, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r .Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ.U. z dnia 25 czerwca 2010r , Nr 113,poz.759,), dotyczące:**

- 1) *posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;*
- 2) *posiadania wiedzy i doświadczenia;*
- 3) *dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia;*
- 4) *sytuacji ekonomicznej i finansowej;*

.....dnia.....

.....

Imię, nazwisko i podpis osób
figurujących w rejestrach
uprawnionych do zaciągania
zobowiązań w imieniu Wykonawcy
(ów) lub we właściwym umocowaniu

OŚWIADCZENIE

Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia

Działając w imieniu
(nazwa i adres wykonawcy)

.....
będąc należycie upoważniony do jego reprezentowania oświadczam (y), że nie podlegam(y) wykluczeniu z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2010, Nr 113, poz. 759) w postępowaniu na udzielenie zamówienia:

Dostawę fabrycznie nowego ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego , ratowniczo – gaśniczego z napędem 4 x 4 dla OSP Rudnik

.....dnia.....

.....
Imię, nazwisko i podpis osób figurujących w rejestrach
uprawnionych do zaciągania zobowiązań w imieniu
oferenta lub we właściwym umocowaniu.

**WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW W OKRESIE OSTATNICH 3 LAT
PRZED DNIEM WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA ,
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA OKREŚLONE W ROZDZ. V PKT 5.1.2 SPECYFIKACJI
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Nazwa Wykonawcy:

Adres Wykonawcy:

TEL. FAKS

L. p	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia brutto	Nazwa i adres Zamawiającego	Termin realizacji (rozpoczęcia i zakończenia)	Nr dokumentu lub strona oferty potwierdzająca, że dostawy zostały wykonane należycie
1	2	3	4	5	

Uwaga: Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć dokumenty (np. referencje, protokoły odbioru lub inne dokumenty) potwierdzające należyte wykonanie wskazanych w tabeli powyżej dostaw, zawierające informacje wymagane zgodnie z rozdz. V pkt 5.1.2. Dokumenty powinny odnosić się do konkretnych pozycji wymienionych w wykazie.

Podpis i pieczęć osób uprawnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy(ów).

Miejscowość Data

**Wymagania dla ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczego - gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Rudnik**

Załącznik nr 4 do SIWZ

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I. WYMAGANIA PODSTAWOWE		
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Pojazd powinien spełniać „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”	
1.3.	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.	
II. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE		
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 18 000kg	
2.2	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 19m	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 300 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych	
III. PODWOZIE Z KABINĄ		
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2009. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych -blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu -z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu -dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej	
3.3	Samochód wyposażony w: - system ABS-z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie -w Immobilizer	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPELNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.4	<p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- Euro 5.</p> <p>Dopuszcza się technologię SCR, z użyciem płynu AdBlue lub technologię AGR z systemem zewnętrznym recykulacji spalin.</p>	
3.5	<p>Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji</p> <p>Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów</p> <p>Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów,,</p> <p>Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne</p>	
3.6	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),</p> <p>Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku -reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony -klimatyzację -zewnątrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy -elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy -lusterka zewnêtrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) -lusterko ramowe-krawężnikowe z prawej strony -lusterko ramowe-dojazdowe, przednie -wywietrznik dachowy -lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu -poręcz do trzymania <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> w uchwyty na 4 aparaty oddychowe, nadciśnieniowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych siedzeń -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>-dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przyrządkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu</p> <p>Dopuszcza się zawieszenie kabiny-pneumatyczne</p>	
3.7	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozniewalnym, odpornym na rozdzarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.</p>	
3.8	<p>W kabinnie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWTA min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. -radio z odtwarzaczem CD -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek. 	
3.9	<p>Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia załuzji skrytek i podestów - sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy -sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów -kontrolka włączenia autopompy -wskaznik poziomu wody w zbiorniku, -wskaznik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -wskaznik niskiego ciśnienia 	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED, umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.</p> <p>Lampa zespolona i pojedyncza –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym -dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przemiennikiem z przodu pojazdu.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.11	-oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnią pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). 16A, 20-24V Złącze samorozłączalne-w momencie rozruchu silnika	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od -25°C do +50°C.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i	
3.21	Pehowymiaryowe koło zapasowe-na wyposażeniu pojazdu	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Ilość schowków żaluzjowych 7 w układzie: 3+3+1	
4.2	Zabudowa umożliwiająca rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3500mm Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu. Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy-LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie, listwy-LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu	
4.7	Oświetlenia włączane z przedziału autopompy Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
4.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamknięte żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPELNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.11	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodów, drzwi żaluzjiowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.	
4.12	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego.	
4.13	Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową poźarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm	
4.14	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm oraz dwa uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
4.15	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie . W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
4.16	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
4.17	Zbiornik wody o pojemności min.4,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada wąż rewizyjny.	
4.18	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady zasilające 2x 75 (po jednej z każdej strony) Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przelączenia na pracę ręczną.	
4.18	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.19	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężenia 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
4.20	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamkniętym drzwiami żaluzjowymi.	
4.21	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność, min.3200l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar,	
4.22	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego. -zraszaczy -Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu -nasady ssawne 2x110 Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.	
4.23	Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
4.24	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none"> -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu -miernik prędkości obrotowej wału pompy, -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik -kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy <p>Ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy -sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego -zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przelączenia na pracę ręczną -sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy -schemat układu wodno-pianowego 	
4.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
4.26	Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabynie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem w temp. do - 25 ° C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy	
4.27	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.28	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.29	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 1600 do 2400 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
4.30	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linie szybkiego natarcia o	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>• długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiająca podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. • Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. • Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. • Wymagany napęd elektryczny zwijadła.</p>	
4.31	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy -dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią -dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające(jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) -montaż sterowania zraszaczami (złączenie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy</p>	
4.32	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najjaśniejszymi o mocy 2000 W (2x1000W). •wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra • mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej, o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony •głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony •sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylecia głowicy odbywa się z poziomu ziemi. •stopień ochrony minimum IP55 •automatyczna funkcja złożenia masztu •złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania •w kabine znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu •maszt montowany w jednym ze schowków •wymagane bezprzewodowe sterowanie (zasięg min . 50m) obrotem reflektorów i złączeniem dla każdego reflektora osobno.</p>	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z tabelą nr V-4., Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPELNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
5.2	ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Samochód należy doposażyć w: - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -7ton - agregat prądotwórczy o mocy min 2,2 kVA do zasilania najjaśniejszego masztu - 4 kpl aparatów powietrznych z butlą kompozytowa	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy-“OSP+nazwa + numerów operacyjnych	
VII.	OGÓLNE	
7.1	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pozostańsze- min. 24 miesiące	

Uwaga ! :

*- **Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

*-**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno- użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)**

UMOWA NR/2010

Zawarta w dniu 2010 r. w Rudniku

pomiędzy: Ochotniczą Strażą Pożarną w Rudniku
z siedzibą w Rudniku, ul. Mickiewicza 2a, 47- 411 Rudnik,
REGON 273727940, NIP 639 -16 – 62 -262
zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:
- Mrowiec Franciszek - Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Rudniku

a

.....
z siedzibą w.....
zwanym w dalszej treści umowy „ Wykonawcą”, reprezentowanym przez:
-

Umowa zostaje zawarta ze Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami).

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami zamówienia, tj. „Dostawy fabrycznie nowego ciężkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4 x4 typ GCBA 5/32 zgodnie ze szczegółowym opisem parametrów techniczno – użytkowych określonym w załączniku nr 4 do niniejszej umowy, a zarazem będącej jej integralną częścią.

§ 2

CENA I ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

1. Wartość netto wynosi złotych,
słownie:.....
- podatek VAT w wysokości %, tj. złotych,
słownie:.....

2. Wartość brutto wynosizłotych,
słownie:.....

§ 3

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty uzgodnionej ceny w wysokościzłotych (brutto) przelewem do 14 dni od daty otrzymania faktury, z zastrzeżeniem § 5 ust.11.
2. Odbiór faktyczny samochodu pożarniczego nastąpi w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego z Wykonawcą, podczas odbioru techniczno – jakościowego, nie później jednak niż do **26 listopada 2010 r.**
3. Zapłata dokonana będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
5. Za datę zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku sprzedawcy.

§ 4

TERMIN DOSTAWY

Dostawa pojazdu nastąpi do dnia **26 listopada 2010r.**

§ 5

ODBIÓR TECHNICZNO-JAKOŚCIOWY, SZKOLENIE I ODBIÓR FAKTYCZNY ZESTAWU

1. Wykonawca dostarczy samochód pożarniczy zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 4 do umowy.
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem, o gotowości do odbioru techniczno - jakościowego samochodu pożarniczego. Zamawiający przystąpi do odbioru techniczno - jakościowego w ciągu 3 dni od daty zawiadomienia. Upływ 3-dniowego okresu przystąpienia do odbioru nie może nastąpić później niż termin dostawy przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 umowy. Strony dopuszczają zawiadomienie w formie faxu.
3. Odbiór techniczno - jakościowy pojazdu odbędzie się **w siedzibie Zamawiającego** w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 2.
4. Odbiór samochodu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo- odbiorczego podpisanego przez obie Strony umowy przez osoby upoważnione wymienione w umowie.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno – jakościowego usterek, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia lub wymiany na wolny od wad. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół stwierdzonych usterek w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.

6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno - jakościowego, że przedstawiony samochód pożarniczy nie odpowiada opisowi zawartemu w załączniku nr 4 do niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół stwierdzonych odstępstw od opisu zawartego w załączniku nr 4 do niniejszej umowy, w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
7. Odbioru techniczno - jakościowego dokona Zamawiający w ciągu 2 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru, w obecności Wykonawcy.
8. Odbiór faktyczny samochodu pożarniczego odbędzie się w siedzibie Zamawiającego. Odbioru faktycznego samochodu pożarniczego dokonają Zamawiający oraz Wykonawca. Protokół odbioru faktycznego, podpisany przez obie strony, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.
9. Szkolenie z zakresu obsługi podstawowej samochodu pożarniczego , odbędzie się w terminie do 15 grudnia 2010, w siedzibie Zamawiającego, w wymiarze 1 dnia roboczego.
10. Z chwilą wydania samochodu pożarniczego Zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z nim , jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu.
11. Protokół techniczno - jakościowy (**bezusterkowy**) stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

§ 6

DOKUMENTACJA TECHNICZNA I GWARANCJA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji która wynosi:

a) na podwozie samochodu pożarniczego

b) na nadwozie pożarnicze

licząc od daty odbioru końcowego .

Na zamówione podzespoły zakupione przez Wykonawcę udziela się gwarancji zgodnie z gwarancją ich producenta.

2. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z załącznikiem nr 4 do niniejszej umowy.

3. Gwarancja stanowi rozszerzenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady.

4. Do pojazdu Wykonawca zobowiązuje się dołączyć komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji poszczególnych elementów zestawu, instrukcje obsługi i konserwacji oraz książki gwarancyjne.

§ 7

SERWIS

W okresie gwarancji naprawy pojazdu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym. Czas reakcji serwisu - do 72 godzin od daty zgłoszenia w formie fax-u. Do czasu o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 8

KARY UMOWNE

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania są kary umowne.
2. Jeżeli Wykonawca opóźni termin wydania przedmiotu zamówienia w stosunku do terminu uzgodnionego w umowie to zapłaci kary umowne w wysokości 0,15% wartości przedmiotu zamówienia brutto o którym mowa w § 2 ust.2.,
3. Jeżeli opóźnienie wydania samochodu pożarniczego przekroczy datę 30.11.2010r, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie i przysługiwać będzie Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty, w której zwłoka w wydaniu samochodu pożarniczego przekroczy datę 30.11.2010r.
4. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do naprawy w terminie określonym w § 7, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,15% wartości przedmiotu zamówienia brutto o którym mowa w § 2 ust.2 , za każdy dzień opóźnienia.
5. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi.
6. Jeżeli Zamawiający dopuści się zwłoki w przystąpieniu do odbioru pojazdu w stosunku do terminu wskazanego w § 5 ust.2, zapłaci kary umowne w wysokości 0,15% wartości przedmiotu zamówienia brutto za każdy dzień zwłoki.

§ 9

WARUNKI OGÓLNE

1. Za dzień wykonania umowy przez Wykonawcę **ustala** się dzień przekazania i przejęcia samochodu pożarniczego Zamawiającego i podpisania przez obie Strony umowy, protokołu zdawczo -odbiorczego, zgodnie z § 5 ust. 4 umowy.
2. Wszystkie zmiany i poprawki do niniejszej Umowy mogą być wprowadzane tylko w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r.

Nr 113, poz. 759 i), a także inne przepisy prawa odnoszące się do przedmiotu umowy.

4. Żadna ze stron nie ma prawa do przekazania praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony.

5. Niniejsza umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

6. Spory powstałe na tle wykonania umowy będą rozpoznawane przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

