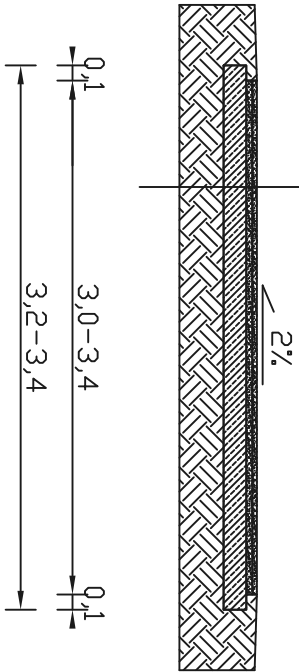


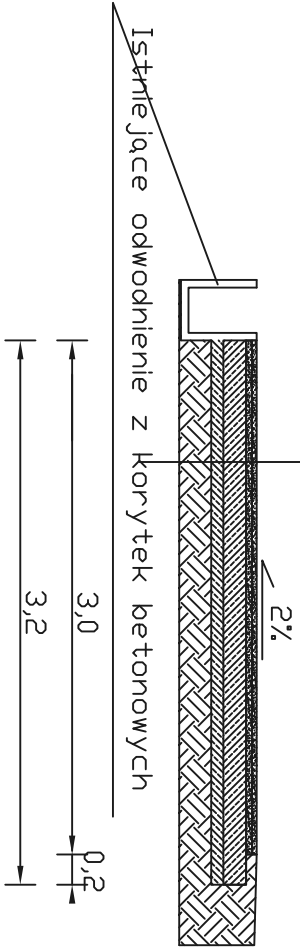
Øłcinek w km 0+000 do 0+135

nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa ścierna 3 cm
nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa wiążąca 4 cm
podbudowa z kruszyw łamanych – warstwa górna gr 15 cm
grunt rodzimy



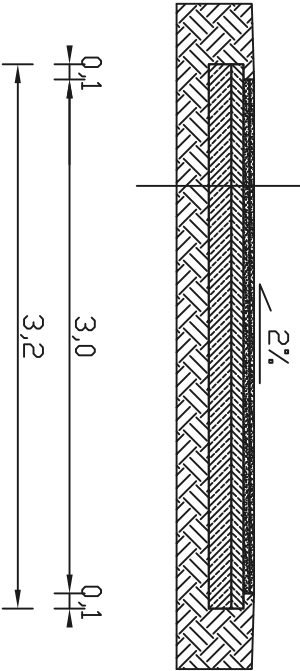
Øłcinek w km 0+135 do 0+250

nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa ścierna 3 cm
nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa wiążąca 4 cm
podbudowa z kruszyw łamanych – warstwa górna gr 15 cm
istniejąca podbudowa
grunt rodzimy



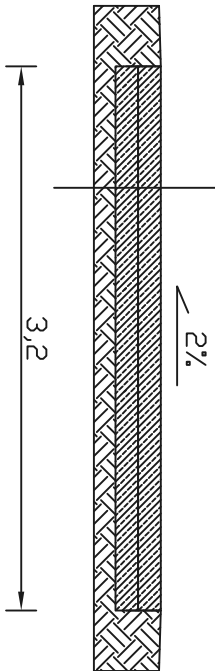
Øłcinek w km 0+250 do 0+324

nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa ścierna 3 cm
nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa wiążąca 4 cm
podbudowa z kruszyw łamanych – warstwa dolna gr 10 cm
istniejąca podbudowa
grunt rodzimy



Øłcinek w km 0+324 do 0+344

nawierzchnia z tłucznią kamiennego – warstwa dolna 10 cm
nawierzchnia tłucznią kamiennego – warstwa górna 10 cm
grunt rodzimy



Zjazdy 1–5

nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa ścierna 3 cm
nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa wiążąca 4 cm
podbudowa z kruszyw łamanych – warstwa górna gr 15 cm
istniejąca podbudowa
grunt rodzimy



Zjazdy 6–7

nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa ścierna 3 cm
nawierzchnia mineralno bitumiczna – warstwa wiążąca 4 cm
podbudowa z kruszyw łamanych – warstwa górna gr 10 cm
istniejąca podbudowa
grunt rodzimy



INWESTOR	Gmina Rudnik ul. Koziejska 1 47-411 Rudnik
NAZWA PRACOWNIA	Dokumentacja projektowo kosztorysowa modernizacji drogi ul. Kręta w Stawenku
TEMAT	Przebieg poprawczy Skala 1:50
JEDYNSTWA PRACOWNIA	Gmina Rudnik ul. Koziejska 1 47-411 Rudnik
DATA PRACOWNIA	08.07.2010r.