

Inwestor:

GMINA RUDNIK
ul. Kozielska 1
47-411 RUDNIK

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA DROGI UL. KRĘTA W SŁAWIENKU
GMINA RUDNIK

1. Dane ogólne :

Inwestor - Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik

Zakres rzeczowy - Modernizacja odcinka drogi ul. Kręta w Lasakach

Lokalizacja - ul. Kręta Sławienko,

Lokalizację drogi przedstawiono na mapie poglądowej Gminy Rudnik w skali 1:10000

2. Stan istniejący

Na odcinku

- km 0+000 do 0+135 - droga o nawierzchni z gruntu stabilizowanego, w tym na odcinku do km 0+016 o nawierzchni bitumicznej
- km 0+135 do 0+250 - droga o nawierzchni gruntu stabilizowanego, wzdłuż jezdni odwodnienie liniowe z korytek betonowych gł. 40 cm
- km 0+250 do 0+324 - droga o nawierzchni tłuczniowej zanieczyszczona warstwą gruntu
- km 0+324 do 0+344 – droga gruntowa

Zjazdy: nawierzchnia tłuczniowa.

3. Opis projektowanych robót

Na odcinku

- km 0+000 do 0+135 - rozebranie nawierzchni z gruntu stabilizowanego na głębokość 10 cm z transportem urobku na odległość 5 km, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15 cm i nawierzchni asfaltobetonowej gr. 7 cm, obsypanie poboczy ziemią z odkładu na szerokości do 0,5 m i obsianiem trawą
- km 0+135 do 0+250 - rozebranie nawierzchni z gruntu stabilizowanego na głębokość 10 cm, wykonanie koryta głębokości 10 z transportem urobku na odległość 5 km, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15 cm i nawierzchni asfaltobetonowej gr. 7 cm, obsypanie poboczy ziemią z odkładu na szerokości do 0,5 m i obsianiem trawą
- km 0+250 do 0+324 - wykonanie koryta głębokości do 15 z transportem urobku na odległość 5 km, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego

- gr. 10 cm i nawierzchni asfaltobetonowej gr. 7 cm, obsypanie poboczy ziemią z odkładu na szerokości do 0,5 m i obsianiem trawą,
- km 0+324 do 0+344 - wykonanie koryta głębokości do 20 z transportem urobku na odległość 5 km, wykonanie podbudowy i nawierzchni z tłucznia kamiennego łącznej gr. 20 cm, obsypanie poboczy ziemią z odkładu na szerokości do 0,5 m i obsianiem trawą,

Zjazdy:

- wykonanie koryta głębokości 20 cm, wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15 cm i nawierzchni asfaltobetonowej gr. 7 cm,

- | | |
|--|-------------|
| ▪ długość odcinka planowanego do remontu | 344,0 mb |
| ▪ szerokość jezdni | 3,0 – 3,2 m |
| ▪ spadek poprzeczny | I= 2- 4% |

4. Uzgodnienia

Z uwagi na projektowane wykonanie nawierzchni w granicach pasa drogowego odstąpiono od dokonania uzgodnień z użytkownikami urządzeń podziemnych.

Ewentualne urządzenia podziemne nie będą kolidować z projektowanym zakresem robót.