

<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>
--------------------------------

Temat opracowania : **Wykonanie odwodnienia i umocnienie skarpy z wymianą części nawierzchni**

Kod CPV : **45233140-2 Roboty drogowe**

Adres **Droga wojewódzka nr 421 (ul. Powstańców Śląskich) w Grzegorzowicach (na łuku w okolicy przedszkola, po stronie zachodniej odcinka, od ul. Odrzańskiej do przedszkola)**

Numery ewid. działek **424 Skarb Państwa – Rejon Dróg Publicznych**

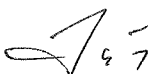
Inwestor **Gmina Rudnik z siedzibą w Rudniku  
Ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik**

Jednostka projektowania **Firma Remontowo - Budowlana – Jerzy Bandurski  
Ul. Mickiewicza 1, 47-430 Kuźnia Raciborska**

Projektant **Jan Kajzerek**  
Upr. bud. w zakresie dróg nr 290/90

Sprawdzający **Inż. Bernard Simon**  
Upr. bud. w zakresie dróg nr 583/89

Data oprac. i podpis **Czerwiec 2009 r.**



TECHNIK DRÓG I MOSTÓW  
Jan Kajzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

**BERNARD SIMON**  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
upr. z § 2 ust. 1 pkt 1 § 5 ust. 1 pkt 1  
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
nr ewid. 451/80 i 583/89-Kolowice

<b>Element opracowania</b>
----------------------------

1. Oświadczenia, uprawnienia, informacje (tom I)
2. Projekt zagospodarowania terenu, (tom I)
3. Projekt wykonawczy (tom II)

Urząd Gminy Rudnik  
47-411 Rudnik  
ul. Kozielska 1

Rudnik, 11.03.2009 r.

## PEŁNOMOCNICTWO

W związku ze zleceniem firmie: Remontowo Budowlanej Jerzy Bandurski ul. Mickiewicza 1,  
47 – 420 Kuźnia Raciborska dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

- Wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na łuku w okolicy przedszkola po stronie zachodniej odcinka od ul. Odrzańskiej do przedszkola w miejscowości Grzegorzowice.

**Wójt Gminy Rudnik udziela Panu Janowi Kajzerek**, będącemu przedstawicielem Wykonawcy w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia **pełnomocnictwa** do:

1. składania oświadczeń w imieniu Wójta Gminy w postępowaniach przed organami administracji publicznej w sprawach dotyczących uzyskania wszelkich opinii i uzgodnień związanych z wykonywaniem dokumentacji projektowej (pozwolenia na budowę i inne) w tym oświadczeń o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane w realizacji inwestycji.
2. zawierania w imieniu Wójta Gminy umów w sprawach korzystania z nieruchomości osób trzecich w celach realizacji budowy i remontów bez prawa zaciągania zobowiązań finansowych z tego tytułu.
3. Pełnomocnictwo nie upoważnia do ustanawiania w imieniu mocodawcy dalszych pełnomocnictw (substytutów).

Pełnomocnictwo udziela się na okres obowiązywania umowy nr ZP. 2212- 03/09.

WÓJT  
mgr Alojzy Pieruszka

Jan Kajzerek  
Ul. 3 Maja 19  
44-240 Żory

Czyżowice, dnia 28 czerwca 2009 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam , że dokumentacja projektowa na wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z częściową wymianą nawierzchni na ul. Powstańców Śląskich (DW421) w miejscowości Grzegorzowice, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

TECHNIK DROG I MOSTÓW  
Jan Kajzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
..... kierowania robotami w specjalności .....  
kod (Jan Kajzerek) upn. bud. 290/90)  
nr ewid. 290/06

Wydział Inżynierii i Architektury  
40-008 Katowice  
ul. Jagiellońska nr 25  
0514255

Nr ewid. 290/90

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 i § 7  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie / Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel ..... JAN K A J Z E R E K

..... technik dróg kołowych i mostów

urodzony dnia ..... 7 listopada 1937 r. w Żorach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
..... projektanta

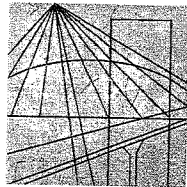
w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
..... i lotniskowych dróg startowych

Obywatel ..... JAN K A J Z E R E K ..... jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów
- powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR WYDZIAŁU  
mgr inż. arch. Andrzej Urban



Ś L A Ś K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 25 listopada 2008 r.

Pani/Pan **Jan Kajzerek**  
**ul. 3 Maja 19**  
**44-20 Żory**

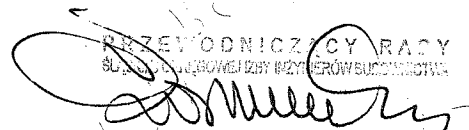
## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pani/Pan **Kajzerek Jan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3513/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.

  
PRZEWODNICZĄCY RADCY  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. S. Jan Czarniecki

Kuźnia Raciborska, dnia 23 sierpnia 2009

Inż. Bernard Simon  
Ul. Raciborska 62/48  
44-200 Rybnik

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam jako sprawdzający, że dokumentacja projektowa na wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z częściową wymianą nawierzchni na ul. Powstańców Śląskich (DW421) w miejscowości ul. Grzegorzowice, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**BERNARD SIMON**  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
upr. z § 2 ust. 1 pkt 1 § 5 ust. 1 pkt 1  
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
nr. ewid. 461/86 i 583/89-Katowice.  
(Inż. Bernard Simon, upr. bud. 290/90)

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w KATOWICACH

Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
40-032 KATOWICE  
ul. Jagiellońska 25

Nr ewid. 583/89

Katowice, dnia 18 grudnia 1989 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, pkt 1, § 2, ust. 1, pkt 1,  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie / Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel ..... BERNARD SIMON

.....  
inżynier budownictwa

urodzony dnia 23 września 1955 r. w Knurowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

.....  
projektanta i kierownika budowy

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Obywatel ..... BERNARD SIMON

..... jest upoważniony do:

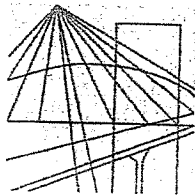
- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierownictwa i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

BERNARD SIMON  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
upr. z § 2 ust. 1 pkt 1 i § 5 ust. 1 pkt 1  
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
nr ewid. 461/83 i 583/89-Katowice



DYREKTOR BIURO  
URZĄD WOJEWÓDZKI

mgr Andrzej Urban



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 5 stycznia 2009 r.

Pani/Pan **Bernard Simon**  
**ul. Raciborska 62/48**  
**44-200 Rybnik**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Simon Bernard**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BM/3515/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.

**BERNARD SIMON**  
I N Ż Y N I E R B U D O W N I C I W A  
upr. z § 2 ust. 1 pkt 1 i 5 ust. 1 pkt 1  
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
nr ewid. 461183 i 383189-Katowice

PRZEWODNICZNIK  
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*[Handwritten signature]*

mgr inż. Andrzej...



## **I N F O R M A C J A**

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres obiektu :

**Wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części  
nawierzchni na ul. Powstańców Śląskich (DW 421) w miejscowości Grzegorzowice.**

Nazwa inwestora i adres :

**Gmina Rudnik – 47-411 Rudnik ul. Kozielska 1.**

Imię i nazwisko sporządzającego :

**Jan Kajzerek upr. bud. nr 290/90 , ul. 3 Maja 19 , 44-240 Żory**

Kuźnia Raciborska, w lipcu 2009 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126)

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

### 2. Zakres robót

Wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na ul. Powstańców Śląskich (DW 421) w miejscowości Grzegorzowice obejmuje wykonanie następujących elementów robót :

Roboty rozbiórkowe	150 m
zdjęcie humusu	201 m <sup>2</sup>
wykonanie wykopów	152 m <sup>3</sup>
wykonanie nasypów	3 m <sup>3</sup>
kanalizacja deszczowa	61 m
koryto	167 m <sup>2</sup>
ulepszone podłoże	167 m <sup>2</sup>
podbudowa pomocnicza z chudego betonu	83 m <sup>2</sup>
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	103 m <sup>2</sup>
oczyszczenie i skropienie	255 m <sup>2</sup>
nawierzchnia z betonu asfaltowego	255 m <sup>2</sup>
umocnienie powierzchni skarp	365 m <sup>2</sup>
krawężniki	218 m
betonowe obrzeża	164 m
ściek przykrawężnikowy	130 m

### 3. Wykaz istniejących obiektów

Istniejąca droga wojewódzka nr 421 o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,9÷6,6 m, prawostronny chodnik o szerokości 1,25 m z kostki brukowej, lewostronne pobocze ziemne o szerokości 0,0÷1,5 m, wjazd na parking, skrzyżowanie z drogą gminną oraz urządzenia obce zlokalizowane w pasie drogowym,

#### **4. Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie**

Jezdnia i pobocza nie objęte robotami drogowymi po których odbywa się ruch drogowy : samochodowy i pieszy, oraz urządzenia obce w pasie drogowym.

- Linia teletechniczna napowietrzna na podbudowie słupów teletechnicznych,
- Linia teletechniczna napowietrzna na podbudowie słupów energetycznych,
- Kabel teletechniczny doziemny;
- Sieć energetyczna napowietrzna nN,
- Wodociągowa sieć rozdzielcza.

#### **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

kolizja wykonawców robot i uczestników ruchu drogowego (roboty wykonywane pod ruchem),

a/ zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów :

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia lub przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko-przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu),

b/ zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu zmechanizowanego :

- potrącenia pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót w miejscu dostępnym dla osób postronnych,

c/ zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych z napędem elektrycznym , pneumatycznym i hydraulicznym,

d/ zagrożenia wynikające z wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych (temperatura mieszanek do 160<sup>0</sup> C),

e/ kolizja wykonywanych robót ziemnych z podziemnymi urządzeniami obcymi.

#### **6. Instrukcja pracowników**

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie uwzględniającym treść Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych , Rozporządzenia Ministrów Komunikacji , Administracji , Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. i Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące :

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia

- pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
  - wykonywania robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego,
  - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
  - udzielania pierwszej pomocy.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- a. Powierzyć prowadzenie budowy osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane i z zakresu bhp,
- b. Oznakować i wygrodzić miejsce robot zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- c. Pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami.
- d. Stosowane narzędzia i urządzenia winny posiadać atesty i być w stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla obsługujących osób.
- e. W miejscu prowadzenia robót powinny znajdować się środki gaśnicze i apteczka pierwszej pomocy oraz tablica z numerami telefonów alarmowych.
- f. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami.
- g. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia,
- h. prace w obrębie występowania urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli,
- i. pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

## **8. Przepisy związane**

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 189 poz.1860).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

(Dz.U. nr 47 poz. 401).

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U. nr 7, poz.30).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118) (wraz z późniejszymi zmianami, (Art. 21a. plan bioz).

TECHNIK DRÓG I MOSTÓW  
Jan Kajzerk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w specjalności  
konstrukcyjno-montażowej w zakresie dróg  
nr ewid. 790/00

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Temat opracowania : **Wykonanie odwodnienia i umocnienie skarpy z wymianą części nawierzchni**

Kod CPV : **45233140-2 Roboty drogowe**


Adres **Droga wojewódzka nr 421 (ul. Powstańców Śląskich) w Grzegorzowicach (na łuku w okolicy przedszkola, po stronie zachodniej odcinka, od ul. Odrzańskiej do przedszkola)**

Numery ewid. działek **424 Skarb Państwa – Rejon Dróg Publicznych**

Inwestor **Gmina Rudnik z siedzibą w Rudniku  
Ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik**

Jednostka projektowania **Firma Remontowo - Budowlana – Jerzy Bandurski  
Ul. Mickiewicza 1, 47-430 Kuźnia Raciborska**

Projektant **Jan Kajzerek**  
Upr. bud. w zakresie dróg nr 290/90



Sprawdzający **Inż. Bernard Simon**  
Upr. bud. w zakresie dróg nr 583/89

TECHNIK DROG I MOSTÓW  
Jan Kajzerek  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg publicznych

Data oprac. i podpis **Czerwiec 2009 r.**

BERNARD SIMON  
INŻYNIER BUDOWLANIWA  
upr. z § 2 ust. 1 pkt 1 § 5 ust. 1 pkt 1  
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
nr ewid. 461/83 i 383/89-Katowice

Element opracowania

### Projekt zagospodarowania terenu

1. Część opisowa
2. Orientacja
3. Plan zagospodarowania terenu
4. Mapa zasadnicza
5. Wypis z ewidencji gruntów
6. Opinia nr 61/2009 ZUDP w Raciborzu
7. Uzgodnienia branżowe

ZDW Katowice – uzgodnienie warunków technicznych projektowania  
UG Rudnik – uzgodnienie odprowadzania wód powierzchniowych  
Jedn. Wojsk. 1499 – uzgodnienie infrastruktury wojskowej  
Telekom Polska S.A. – uzgodnienie urządzeń telekomunikacyjnych  
PWik – uzgodnienia wodociągów i kanalizacji  
VATTENFALL – uzgodnienie przebiegu sieci energetycznych

## Część opisowa

do projektu zagospodarowania terenu na wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na ul. Powstańców Śląskich (DW 421) w miejscowości Grzegorzowice

### 1. Podstawa opracowania :

- 1.1. Umowa nr ZP 221-03/09 zawarta z Gminą Rudnik o wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2. Zaktualizowana mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, wraz z wypisem właścicieli gruntów;
- 1.3. Pomiary uzupełniające w terenie;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398);
- 1.6. Opinia geotechniczna dla celów rozpoznania warunków gruntowo-wodnych ul. Powstańców Śląskich;
- 1.7. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach: z dnia 08.05.2009 r. w sprawie określenia warunków technicznych projektowania,
- 1.8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II i III, wyd. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów. Warszawa 1979 i 1982.

### 2. Przedmiot oraz zakres robót :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa na „wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na łuku w okolicy przedszkola po stronie zachodniej odcinka od ul. Odrzańskiej do przedszkola” w ciągu ul. Powstańców Śląskich (droga wojewódzka nr 421) w miejscowości Grzegorzowice.

Początek projektowanego zakresu (KM 0+000,00) stanowi początek lewostronnej bariery energochłonnej przy przepuście drogowym  $\phi$  800 mm, (znajduje się w odległości 270,30 m przed punktem węzłowym nr 5834005), a zakończenie (KM 0+150,00) w miejscu ustawienia drogowego znaku pionowego (A-1 i A-17) (znajduje się w odległości 120,30 m przed punktem węzłowym nr 5834005). Długość odcinka przewidzianego do naprawy wynosi 0,150 km.

Zakres rzeczowy obejmuje:

- przebudowę kanalizacji deszczowej na długości 48 m,
- budowę ścieku przykrawężnikowego na długości 130 m,
- umocnieniu skarpy płytami ażurowymi na powierzchni 226 m<sup>2</sup>,
- poszerzeniu podbudowy na powierzchni 103 m,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 255 m<sup>2</sup>.

### 3. Opis stanu istniejącego :

Droga wojewódzka nr 421 w miejscowości Grzegorzowice na przedmiotowym odcinku posiada przekrój półuliczny o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,80÷5,00 m na odcinku prostym i 5,00÷6,60 m na łuku poziomym (R-60 m); pobocze lewostronne gruntowe o szerokości 0,90÷1,00 m; chodnik prawostronny z kostki brukowej. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy na odcinku prostym i jednostronny na łuku.

Odwodnienie powierzchniowe w sposób mieszany: częściowo naturalny po terenie; częściowo kanalizacją deszczową (na odcinku od km 0+012-0+041 istniejący kanał z rur PCV fi 200 mm; oraz w km 0+041 – dwie studzienki ściekowe usytuowane poza najniższym punktem niwelety, nie gwarantujące sprawnego odprowadzania wód opadowych).

Woda powierzchniowa na odcinku prostym (przekrój daszkowy) płynąca wzdłuż chodnika przy wejściu w łuk poziomy przelewa się przez jezdnię i przechodzi na stronę lewą, spływając dalej gruntowym poboczem. Fakt ten powoduje nawodnienie pobocza i przyległej części jezdni, co skutkuje utratą nośności podłoża, konstrukcji podbudowy i nawierzchni (spękania siatkowe nawierzchni na długości około 150 m szerokości 0,85÷1,35 m).

Lewostronna skarpa wykopu o wysokości dochodzącej do 11,0 m i pochylenie 1:1,5, Profil skarpy jednolity, bez wybrzuszeń, lokalnych obsunięć i oberwań. Skarpa na całej powierzchni pokryta darnią. U podnóża skarpa umocniona krawężnikiem betonowym a częściowo płytami ażurowymi.

Przeprowadzone rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych (Opinia geotechniczna sporządzona przez „GEOMORR”) określiło:

- w podłożu zalegają grunty bardzo wysadzinowe, słabonośne,
- do głębokości 3,0 m nie stwierdzono występowania piezometrycznego poziomu wód gruntowych,
- istniejąca konstrukcja podbudowy i nawierzchni wskazuje (na podstawie wykonanych odwiertów) na możliwość przenoszenia obciążenia na poziomie KR-1 / KR-2

W pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Linia teletechniczna napowietrzna na podbudowie słupów teletechnicznych,
- Linia teletechniczna napowietrzna na podbudowie słupów energetycznych,
- Kabel teletechniczny doziemny;
- Sieć energetyczna napowietrzna nN,
- Wodociągowa sieć rozdzielcza.

*Uwaga: nie wyklucza się istnienia w terenie ni wykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłaszane do inwentaryzacji lub, o którym brak informacji w instytucjach branżowych. W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne wykonawca winien prowizorycznie je zabezpieczyć i po dokonaniu odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy powyższy fakt.*

### 4. Ogólna charakterystyka zamierzenia :

- kategoria drogi : droga wojewódzka,
- klasa drogi : zbiorcza „Z”,
- kategoria ruchu : KR-4,
- obszar zabudowany : prędkość 50 km/godz.
- grupa nośności podłoża : G-3,
- jezdnie dwupasowa, dwukierunkowa,



- przekrój typowy : półliczny,
- długość 0,150 km,
- jezdnia : szerokości  $2 \times 3,00 = 6,00$  m na odcinku prostym i do 6,60 m na łuku poziomym,
- pobocze : lewostronne: km 0+000-0+027 szerokości 1,50 m, utwardzone destruktem,  
: km 0+027-0+150 szerokości 0,00 m, (bez pobocza), krawężnik na ławie betonowej stanowiący opór dla umocnienia skarpy oraz ściek przykrawężnikowy szerokości 0,20 m.  
: prawostronne: istniejący chodnik szerokości 1,25 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: na prostej – dwustronne, na łuku jednostronne,
- odwodnienie powierzchniowe systemem mieszanym: częściowo w sposób naturalny po terenie, częściowo wspomagane urządzeniami odwadniającymi: (rowy, ścieki, studzienki ściekowe, przykanaliki),,
- umocnienie skarp wykopów,

#### O d w o d n i e n i e :

Na odcinku od km 0+012-0+041 wymiana istniejącego kanału z rur PCV fi 200 mm na kanał z rur fi 315 mm, a na odcinku od km 0+041-0+060 i od km 0+095-0+108 budowa kanału z rur PCV fi 200 mm, z odprowadzeniem wód opadowych poprzez przepust rurowy fi 800 mm a dalej do istniejącego kanału fi 1000 mm będącego w gestii Gminy Rudnik.

W km 0+027 i 0+041 budowa 2 szt studni rewizyjnych fi 1000 mm z prefabrykatów betonowych, a w km 0+060 i 0+108 budowa 2 szt studni rewizyjnych fi 425 typu Wavin,

W km 0+005, 0+027 i 0+060 po stronie lewej budowa 3 szt studzienek ściekowych fi 500 mm z odprowadzeniem wód przykanalikami z rur PCV fi 200 mm do projektowanych studzienek rewizyjnych, zaś w km 0+108 po stronie prawej, budowę 1 szt studzienki ściekowej fi 500 mm z odprowadzeniem wód przykanalikiem z rur stalowych fi 200 mm. Przejście przykanalikiem pod drogą w km 0+108 wykonać metoda przewiertu.

W km 0+041 projektuje się regulację wysokościową istniejących 2 szt studzienek ściekowych wraz z wykonaniem nowego przyłączenia przykanalikiem fi 200 mm,

W km 0+005, 0+012 i 0+095 przewiduje się wykonać nowe umocnienie wylotu kanałów,

Na odcinku od km 0+000-0+130 projektuje się ściek przykrawężnikowy szerokości 0,20 m składający się z 2 rzędów kostki brukowej betonowej grubości 8 cm posadowionej bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie,

Skarpy rowu w km 0+005-0+012 wraz z stożkami przy przepuście projektuje się umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10 cm, natomiast dno rowy umocnić płytami betonowymi ściekowymi grubości 15 cm,

#### U m o c n i e n i e s k a r p y

Na odcinku od km 0+079-0+150 dla zrekompensowania minimalnej zmiany pochylenia skarpy wykopu, oraz przeciwdziałaniu ewentualnemu wymulaniu gruntu z skarpy, projektuje się w części dolnej skarpy wykonać jej umocnienie o szerokości (wysokości) od 1,00-2,20 m skarpy polegające na:

- ułożenie krawężnika betonowego 20/30 cm posadowionego bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie, (stanowiącego opór dla płyt ażurowych), i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na ławie co 50 m należy wykonać dylatację o szerokości 12 mm – wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną,
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10 cm posadowionymi na podsypce piaskowej,

### Poszerzenie podbudowy

Poszerzenia podbudowy na odcinku początkowym i końcowym (kliny o szerokości 0÷15 cm) w dolnych warstwach do wysokości ławy przykrawężnikowej i podściekowej jako jej poszerzenie wykonać z betonu C12/15 (z tego samego co ława betonowa), natomiast górna warstwa o grubości 12 cm wykonać z betonu asfaltowego.

### Częściowa wymiana nawierzchni

Na odcinku od km 0+027-0+150 projektuje się poszerzenie jezdni (szerokości od 0,30-1,00 m) z dostosowaniem jej do normatywnej szerokości tj. do 6,00 m, równocześnie likwidując ziemne pobocze będące przyczyną obniżenia nośności podłoża. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni jak dla KR-4; Konstrukcja wzmocnienia podłoża jak dla G3. Na odcinku od km 0+000-0+150 przewiduje się wymianę zniszczonej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o łącznej powierzchni 255 m<sup>2</sup>. Dodatkowo przewiduje się wzmocnienie nawierzchni geosiatką.

## 5. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy :

Konstrukcję nawierzchni wyznaczono na podstawie załącznika nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach przyjmując:

- dla poszerzenia jezdni:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
  - wzmocnienie geosiatką,
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 15 cm,
  - podbudowa pomocnicza z chudego betonu grubości 20 cm,
  - wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym spoiwem o  $R_m=2,5$  MPa grubości 15 cm,
  - warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego (piasek) grubości 10 cm
- dla istniejącej konstrukcji nawierzchni :
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
  - wzmocnienie geosiatką,
- dla odwodnienia :
  - ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cem.-piask. grubości 3 cm i na podbudowie betonowej – C12/15,
  - korytka ściekowe grubości 15 cm na podbudowie
  - studzienki ściekowe fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu,
  - przykanaliki z rur stalowych i PVC fi 200 mm,
  - kanał z rur PVC fi 315 mm,
  - studnie rewizyjne z rur żelbetowych fi 1000 mm i typu Wavin 425
  - umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 cm,

## 6. Dane informacyjne terenu, obiektu :

Przedmiotowy zakres robót zlokalizowany jest w całości na działce nr 424 stanowiącej własność Skarbu Państwa – Rejon Dróg Publicznych z siedz. Rybnik.

W wyniku projektowanych robót nastąpi zmiana w zagospodarowaniu powierzchni tj. powierzchnia dotychczas zajęta pod zielen przydrożną ulegnie zmniejszeniu o :

• poszerzenie nawierzchni	103 m <sup>2</sup>
• krawężnik:	14 m <sup>2</sup>
• ściek przykrawężnikowy	26 m <sup>2</sup>
Razem:	143 m <sup>2</sup>

Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rysunek nr 2).

Dla przedmiotowej drogi opracowano profil podłużny stanowiący podstawę do rozwiązań wysokościowych.

Dla projektowanej drogi założono następujące repery robocze:

Rp Nr 1; H=190,00 – km 0+000 strona lewa; góra szczudła betonowego słupa telefonicznego,

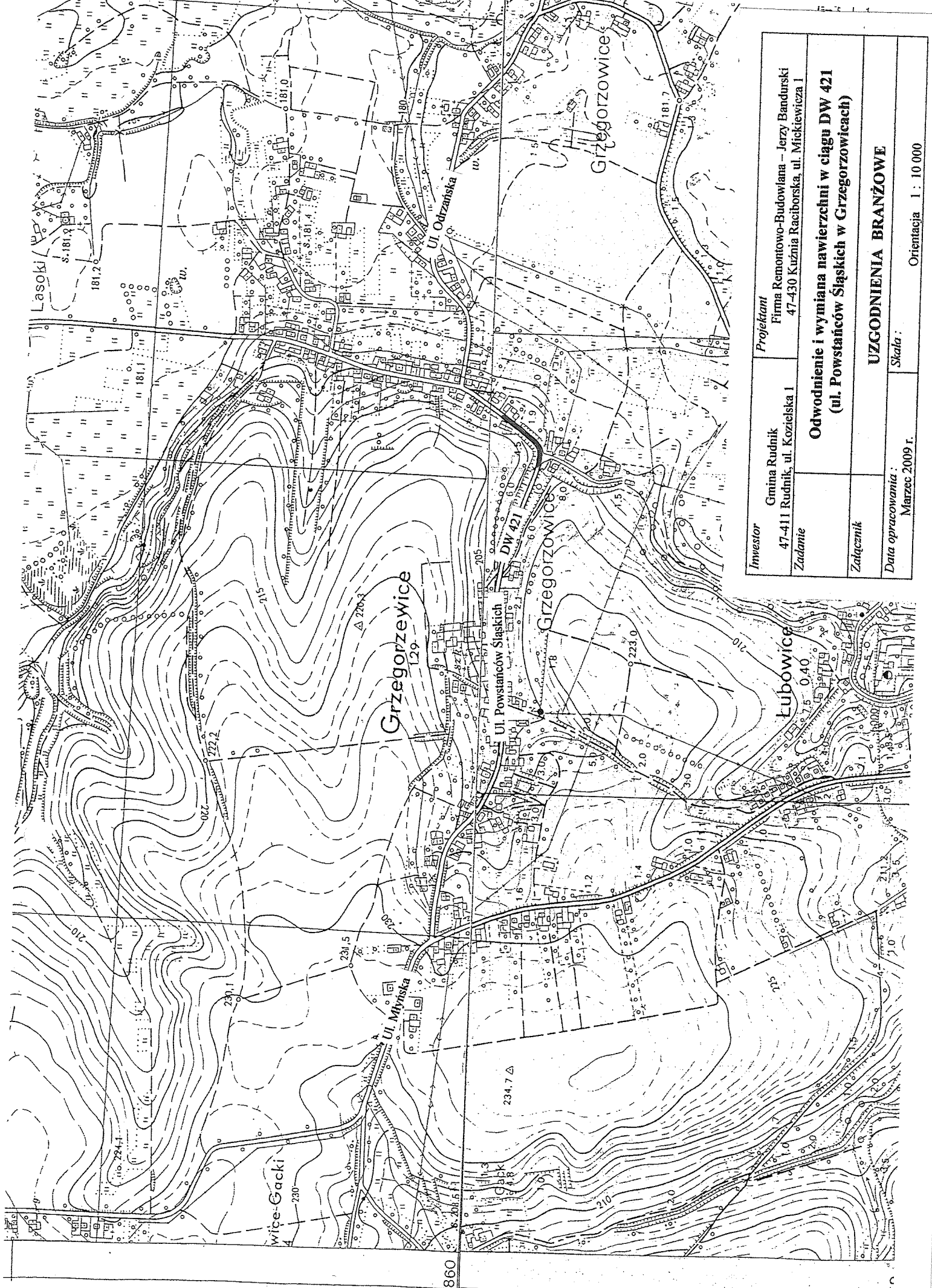
Rp Nr 2; H=191,68 – km 0+144,30 strona prawa, góra końca muru oporowego przy budynku nr 34 (budynek do rozbiórki),

Repery robocze zostały w terenie trwale oznakowane farbą.

Zaprojektowane odwodnienie spowoduje, że woda z nawierzchni ul. Powstańców Śląskich nie będzie rozlewała się na jezdnię co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu szczególnie w okresie zimowym, jak również nie będzie zawilgocała podłoża i warstw konstrukcyjnych, co spowoduje zwiększenie stabilności i nośności konstrukcji nawierzchni.

Przedmiotowy zakres robot nie jest skomplikowany a przebudowany obiekt jest prosty w utrzymaniu.

Technologia wykonania i odbioru robót została opisana w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących oddzielne opracowanie do niniejszego projektu.



<b>Investor</b> Gmina Rudnik 47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1	<b>Projektant</b> Firma Remontowo-Budowlana – Jerzy Bandurski 47-430 Kuznia Raciborska, ul. Mickiewicza 1
<b>Zadanie</b>	<b>Odwodnienie i wymiana nawierzchni w ciągu DW 421 (ul. Powstańców Śląskich w Grzegorzewicach)</b>
<b>Załącznik</b>	<b>UZGODNIENIA BRANŻOWE</b>
<b>Data opracowania:</b> Marzec 2009 r.	<b>Skala:</b> Orientacja 1 : 10 000

# PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:1000

Egzemplarz Nr

1

Załącznik Nr

2

## STAROSTA RACIBORSKI

Na podstawie art. 28, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późn.zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

*P.B. Odwodnienia wraz z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na łuku w okolicy przedszkola przy ul. Powstańców Śl. w miejscowości Grzegorzowice (DW 922)*  
(w szczególności uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w prawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38, poz. 455).

*Op. 69/09*

(sygn. opinii)

Z up. STAROSTY

*Racibórz 26.06.09*

miejsowość data

organ uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
m.e. nazwiska podpis przewodniczącego zespołu

### INWESTOR:

Gmina Rudnik  
47-411 Rudnik  
ul. Kozielska 1

### BIURO PROJEKTÓW:

Firma Remontowo-Budowlana  
Jerzy Bandurski  
47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Mickiewicza 1

### ZADANIE:

Wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na łuku w okolicy Przedszkola po stronie zachodniej odcinka od ul. Odrzańskiej do Przedszkola w miejscowości Grzegorzowice

### LOKALIZACJA:

DW922, ul. Powstańców w miejscowości Grzegorzowice

### PROJEKTANT:

Jan Kajzerek,  
44-240 Żory, ul. 3-go Maja 19  
upr. bud. 290/90 Katowice

TECHNIK DRÓG I MOSTÓW:  
Jan Kajzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie nr ewid. 290/90



\$0008024110000000003552\$

**Opinia Nr 61/2009**

**ZLECENIE ZL/SP/1932/2009**

koordynacji dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

<b>Przedmiot uzgodnienia</b>	<b>P.B. odwodnienia z umocowaniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na łuku w okolicy przedszkola przy ul. Powstańców Śląskich w Grzegorzowicach ( DW nr 421 ).</b>
<b>Obiekt</b>	Rudnik Grzegorzowice, ul. Powstańców Śląskich.
<b>Oznaczenie map</b>	530.422.021,
<b>Zleceniodawca</b>	Firma Remontowo - Budowlana Jerzy Bandurski 47-420 Kuźnia Raciborska Mickiewicza 1
<b>Jednostka projektowa</b>	Jan Kajzerek 44-240 Żory 3 Maja 19
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Rudnik 47-411 Rudnik ul. Kozielska 1

**USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ**

Uwagi jednostek branżowych są wyszczególnione w załączniku do niniejszej opinii w punktach: 2, 3, 8, 12, 13, 19,

**PODSTAWA PRAWNA**

Art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst Dz. U. Nr 240 poz 2027 z 2005 r.)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38 poz. 455).

Zarządzenie Starosty Raciborskiego Nr 12/2001 z dnia 14.11.2001 r. w sprawie powołania oraz zasad działania Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej.

**UWAGI DODATKOWE**

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- zapewnić obsługę geodezyjną, lokując w jednostkach posiadających uprawnienia do usytuowania w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz wykonania pomiaru powykonawczego uzbrojenia podziemnego przed zasypaniem.
- wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji w Raciborzu przy pl. Okrzei 4.
- wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.

## UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 61/2009 z dnia 26/06/2009

**Przedmiot uzgodnienia:** P.B. odwodnienia z umocowaniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni na łuku w okolicy przedszkola przy ul. Powstańców Śląskich w Grzegorzowicach ( DW nr 421 ).

Lp.	Branża	Uwagi	Reprezentant branży
1	Starosta Raciborski Racibórz	Uzgodniono bez uwag	Blochel Piotr
2	Vattenfall Distribution Poland S.A. Portowa 14 a Gliwice	Uzgadnia się pod warunkiem zachowania klauzul zawartych w naszym piśmie nr UDD/SMT/1701/2009.	Matuszczyk Sebastian
3	Telekomunikacja Polska S.A. ul. Boryńska 4 Żory	Uzgodniono zgodnie z uwagami na podkładach geodezyjnych.	Filip Norbert
4	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Jastrzębie Zdrój Zakład Ciepłny Racibórz - Studzienna ul. Studzienna 2 Racibórz	Uzgodniono bez uwag	Mandera Roman
5	Górnośląska Spółka Gazownicza Sp. z o.o. w Zabrze Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Szczęść Boże 11 Zabrze	Uzgodniono bez uwag	Kubiczek Henryk
6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A, Oddział w Świerklanach Wodzisławska 54 Świerklany	Uzgodniono bez uwag	Nowrot Wiktor
7	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Plac Okrzei 4 Racibórz	Uzgodniono bez uwag	Kuczera Gabriel
8	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych. Biuro Terenowe Racibórz 1 Maja 8a Racibórz	Nie stawił się.	Krzykała Maria
9	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Sienkiewicza 2 Gliwice	Uzgodniono bez uwag	Wojciszyn Arleta
10	Rejonowy Związek Spółek Wodnych pl. Okrzei 4a Racibórz	Uzgodniono bez uwag	Wołek Kazimierz

UWAGI ZESPOŁU ZUD DO OPINII NR 61/2009 Z DNIA 26/06/2009

11	Urząd Gminy Rudnik ul. Kozielska 1 Rudnik	Uzgodniono bez uwag	Himel Krystian
12	Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3 Racibórz	Nie stawił się.	Schulz Andrzej
13	Referat Architektury i Budownictwa ul. Bosacka 42 Racibórz	Nie stawił się.	Szymczak Leszek
19	Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego Oddział Biura w Rudach Raciborska 10 Rudy	Nie stawił się.	Nieszporek Marek

Z up. STAROSTY

*Piotr Blochel*  
GEODETA POWIATOWY





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W K A T O W I C A C H



Katowice dnia 08.05.2009 r.

WI/MMOS/2211/ 4969 /2009

FIRMA REMONTOWO - BUDOWLANA  
47-430 Kuźnia Raciborska  
ul. Mickiewicza 1

Dotyczy: wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 (ul. Powstańców Śląskich w Grzegorzowicach).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odpowiedzi na Państwa pismo znak L. dz.-DP/G/2/2009 z dnia 30 kwietnia 2009 r. (data wpływu 05.05.2009 r.) informuje, że zgadza się na przyjęcie do celów projektowych zaproponowanej kategorii ruchu KR 4.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie zwalnia strony porozumienia, której Zarząd Województwa Śląskiego powierzył wykonanie zadania, z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczności. Żaden brak dezaprobaty Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odniesieniu do jakichkolwiek działań strony porozumienia nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do Województwa Śląskiego.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. WI a/a

Z-CADYREKTORA  
  
mgr inż. Jerzy Machowski



Katowice dnia 17.04.2009 r.

WI/MMOS/2211/ 4158 /2009

Kajzerek Jan  
44-240 Żory  
ul. 3 Maja 19

Dotyczy: wykonanie odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 (ul. Powstańców Śląskich w Grzegorzowicach).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odpowiedzi na Państwa pismo nr L. Dz.–DP/G/2/2009 r. z dnia 2 kwietnia 2009 r. informuje, że należy przesłać kompletny projekt budowlany dla przedmiotowego zadania. Szczególnie istotne są wnioski jakie będzie można wyciągnąć z przeprowadzonych badań geotechnicznych, a pozwalające na dokonanie miarodajnej oceny stateczności i deformacji skarpy. Należy odpowiedzieć na pytanie w jakim stopniu przedmiotowa skarpa jest poddawana erozyjnemu działaniu wód opadowych oraz czy występują lokalne obsunięcia i oberwania. Prosimy określić również czy występują wybrzuszenia profilu skarpy świadczące o występowaniu pewnych odkształceń. Na podstawie tych informacji będzie można zdecydować jakie rozwiązanie projektowe wzmocnienia skarpy będzie najbardziej optymalne – w tym przypadku należy rozważyć darniowanie na płask pełne. Ze względu na niewielką wysokość nasypu oraz wymiary budowli ziemnej nie odbiegające od powszechnie stosowanych można pominąć obliczeniowe sprawdzenie stateczności, a wykonać jedynie makroskopową ocenę przydatności gruntów do konstrukcji nasypu.

Ponadto poszerzenie jezdni powinno być zaprojektowane jak dla kategorii ruchu KR-5, a osadzenie krawężnika powinno zgodne z załączonym „szczegółem osadzenia krawężnika wzdłuż drogi wojewódzkiej”. Należy również pokazać na rysunku zaprojektowane odwodnienie liniowe (ścieki przykrawężnikowe).

Strona 1 z 2

Dopiero po przesłaniu kompletnego opracowania projektowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach będzie mógł wydać stosowną opinię.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie zwalnia strony porozumienia, której Zarząd Województwa Śląskiego powierzył wykonanie zadania, z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczności. Żaden brak dezaprobaty Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odniesieniu do jakichkolwiek działań strony porozumienia nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do Województwa Śląskiego.

**Załączniki:**

1. szczegół osadzenia krawężnika wzdłuż drogi wojewódzkiej,
2. mapa zasadnicza w skali 1:1000 – 1 egz.,
3. przekroje typowe (stan istniejący-1 egz., stan projektowany-1 egz.).

Z-CIA DYREKTORA  
  
mgr inż. Jerzy Machowski

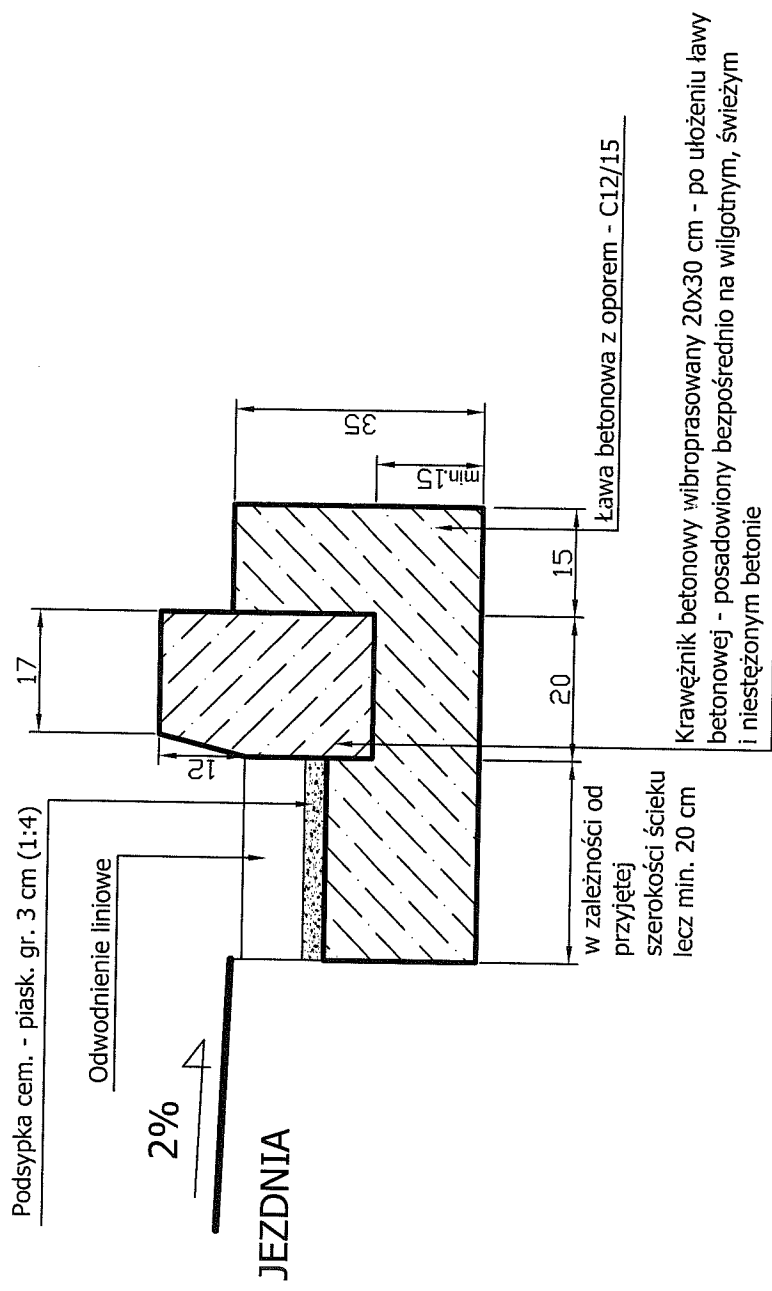
**Otrzymują:**

1. Adresat
2. WI a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W KATOWICACH  
40-009 KATOWICE, ul. Lechicka 24  
NIP 054-22-04-955 REGON 276300005  
TEL +384 76 15 211 FAX +384 76 15 200

# SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKA WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

SKALA 1:10



Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH

URZĄD GMINY  
ul. Kozielska 1  
47-411 RUDNIK  
tel. 410-64-18 fax 410-63-67  
woj. śląskie

Rudnik k. Raciborza, dnia 2009-08-18

**Firma Remontowo-Budowlana Jerzy Bandurski**


ul. Mickiewicza 1  
47-430 Kuźnia Raciborska

**Dotyczy:** Zgody na dalsze wprowadzanie wód opadowych do kanalizacji deszczowej.  
**Znak pisma:** IRI.5541-0007/08

Gmina Rudnik po przeanalizowaniu złożonego wniosku oraz sposobu projektowanego odwodnienia pasa drogowego stwierdza:

- dotychczasowy nieuregulowany spływ powierzchniowy zostaje uregulowany poprzez wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej i ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- powierzchnia zlewni nie ulega zmianie,
- nie zmienia się średnica przepustu pod jezdnią drogi - maksymalny przepływ wód opadowych pozostaje na tym samym poziomie.

W związku z powyższym Gmina Rudnik wyraża zgodę na dalsze wprowadzanie wód opadowych do kolektora kanalizacji deszczowej fi 1000 z pasa drogowego drogi DW 421.

W O D T  
  
mgr Alojzy Pleruszka

FIRMA REMONTOWO-BUDOWLANA  
Jerzy BANDURSKI  
Ul. Mickiewicza 1

47-430 KUŹNIA RACIBORSKA

Dowództwo Jednostki Wojskowej 1499, dyslokowanej w BYTOMIU ul. Oświęcimska 33 pragnie poinformować Państwa, iż od marca 2008 r. na terenach wymienionych w przesłanej dokumentacji nie posiada, a tym samym nie eksploatuje już żadnych sieci telefonicznych kabli dalekiego zasięgu, będących własnością Ministerstwa Obrony Narodowej.

W związku z powyższym, od 01.02.2009 r. w Jednostce Wojskowej 1499 nie ma osoby odpowiedzialnej za dokonywanie uzgodnień resortowych w zakresie występowania kolizji dotyczących przeszkód w realizacji inwestycji na styku **eksploatacja wojskowej sieci telefonicznej a planowanie inwestycji resortów spoza MON** i jednostka wojskowa nie dokonuje w tym zakresie uzgodnień.

SZEF SEKCJI  
DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI  
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ 1499

  
mjr Andrzej MARCHEWKA

**Firma Remontowo-Budowlana**

**Jerzy Bandurki**

**Ul. Mickiewicza 1**

**47-430 Kuźnia Raciborska**

Dotyczy: **uzgodnienia planu sytuacyjno –wysokościowego z zaznaczonym zakresem projektowanego do wykonania odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 412 w Grzegorzowicach**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.03.2009 r. dotyczące uzgodnienia planu sytuacyjno –wysokościowego z zaznaczonym zakresem projektowanego do wykonania odwodnienia z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 412 w Grzegorzowicach, Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych w Rudniku uzgadnia powyższy plan z następującymi uwagami:

1. Roboty ziemne w pobliżu sieci wodociągowej prowadzić ręcznie ( sieć wodociągowa znajduje się na głębokości ok. 1,3 m )
2. W razie uszkodzenia sieci wodociągowej należy bezzwłocznie powiadomić ZWiUK w Rudniku ( tel. kontaktowy 696 428 160 )
3. Poinformować na piśmie ZWiUK w Rudniku, o terminie rozpoczęcia prac

Z poważaniem

  
KIEROWNIK  
Inż. Jan Badurczyk

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Gliwice, dnia 2 kwiecień 2009  
UDD/SMT/1701/2009

FIRMA REMONTOWO-BUDOWLANA  
Jerzy Bandurski  
ul. Mickiewicza 1  
47-430 Kuźnia Raciborska

**Dotyczy:** wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu w związku z projektowanym odwodnieniem z umocnieniem skarpy wraz z wymianą części nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 (ul. Powstańców Śląskich) na łuku w okolicy przedszkola po stronie zachodniej.

Odpowiadając na pismo DP/G/1/2009 z dnia 19-03-2009 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych. Istniejącą sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. w Gliwicach ul. Myśliwska 6.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością Vattenfall Distribution Poland S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa w skali 1:1000 - 1szt.  
Faktura VAT

Kopia: UDD

PEŁNOMOCNIK  
Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna  
  
Sebastian Matuszczyk