

Katowice, dn. 25.06.2008 r.

Założenia kosztorysowe - celem wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podaje n/w założenia do wykonania przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego :

1. Przedmiar robót należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r /Dz.U. Nr 202 poz.2072 (§ 6 ÷ §10)/, uwzględniając również roboty tymczasowe potrzebne do wykonania robót podstawowych.
2. Przedmiar robót powinien być zgodny z projektem (opis, rysunki) oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – stanowiącymi integralną część dokumentacji a treść STWiORB powinna dotyczyć tylko i wyłącznie rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych robót związanych z tym konkretnym tematem.
3. Metody i podstawy sporządzenia kosztorysu inwestorskiego: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r /Dz.U. Nr 130 poz.1389/
 - a/ metoda kalkulacji uproszczonej – zgodnie z § 2.1
 - b/ zawartość kosztorysu – zgodnie z § 7 (w tym kalkulacje szczegółowe i indywidualne cen jednostkowych należy dołączyć do kosztorysu jako załącznik - § 7 pkt 6b)
4. W przypadku kalkulacji szczegółowej cen jednostkowych należy przyjąć:
 - a/ jednostkowe nakłady rzeczowe: wg katalogów **KNR** (w przypadku braku danych należy stosować kolejno: **KNNR, analizę indywidualną**)
 - b/ stawka „**R**” (netto)- i narzut „**Kp**”: wg SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu (**cenę średnie dla robót inżynierskich**)
 - c/ formuła kalkulacyjna narzutu zysku: **Z=5% x (R+S+Kp+M)**
 - d/ ceny materiałów **średnie z kosztami zakupu**, wg. wyd. SEKOCENBUD jak wyżej
 - e/ ceny pracy **sprzętu średnie** wg wyd. SEKOCENBUD jak wyżej
 - f/ w przypadku braku danych w tej publikacji, należy stosować ceny rynkowe pozyskane od producentów, wytwórców, dostawców, wynajmujących maszyny i sprzęt.

5. Transport technologiczny:

- a/ odwozy (materiały rozbiórkowe, destruk, grunt, namul itp.) – na odległość wynikającą z własnego rozpoznania możliwych miejsc lokalizacji składowisk stałych i tymczasowych,
- b/ dowóz mieszanek mineralno-bitumicznych – z odległości wynikającej z miejsca lokalizacji wytwórni mas bitumicznych, spełniającej warunki określone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

6. Inne ustalenia:

- a/ w odrębnych pozycjach należy uwzględnić koszty składowania i/lub utylizacji materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót - nie przewidywanych do ponownego wbudowania; koszty te (w Kosztorysie Inwestorskim) można określić w oparciu o dane zawarte w wyd. SEKOCENBUD „Wartość kosztorysowa inwestycji – wskaźniki cenowe WKI – I kwartał 2008r” (podgrupa 2.700),
- b/ w odrębnej pozycji należy uwzględnić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z naniesieniem na zasoby mapowe.
- c/ przedmiar i kosztorys należy sporządzić w programie kosztorysowym NORMA lub kompatybilnym i przekazać również na nośniku elektronicznym wgrane w formacie **KST i ATH**.