

PRZEDMIAR ROBÓT
"Modernizacja drogi - ul.Główna
w Czerwścicach"

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|
| 1 | Modernizacja drogi L= 410 mb | | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0.41 | km km | 0.410 | 0.410 |
| 2 | KNNR 6 d.1 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub cho- dników (410*0,4) = 164 m2 164 | m ² m ² | 164.00 | 164.00 |
| 3 | KNNR 6 d.1 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (410mb*0,4)= 164 m2 164 | m ² m ² | 164.00 | 164.00 |
| 4 | KNNR 6 d.1 0102-01 | Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - analo- gia ścięcie zanieczyszczonej i zadarnionej podbudowy (120mb*1,0) 120 | m ² m ² | 120.00 | 120.00 |
| 5 | KNNR 1 d.1 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowy- ład. (164*0,2)= 32,8m3 (120*0,1)= 12,0 m3 44.8 | m ³ m ³ | 44.80 | 44.80 |
| 6 | KNNR 1 d.1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2 44.8 | m ³ m ³ | 44.80 | 44.80 |
| 7 | KNNR 6 d.1 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni (410*3,2) =1312m2 poszerzenia = 10m2 1322 | m ² m ² | 1322.00 | 1322.00 |
| 8 | KNNR 6 d.1 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm jezdni (410*3,6 =1476m2 poszerzenia = 10m2 1486 | m ² m ² | 1486.00 | 1486.00 |
| 9 | KNNR 6 d.1 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) jezdni (410*3,40)=1394 poszerzenia = 8m2 1402 | m ² m ² | 1402.00 | 1402.00 |
| 10 | KNNR 6 d.1 0308-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 3 km ponad 5 km Krotność = 3 136.5 | t t | 136.50 | 136.50 |
| 11 | KNNR 6 d.1 0309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) jezdni (410*3,40)=1394 poszerzenia = 8m2 1402 | m ² m ² | 1402.00 | 1402.00 |
| 12 | KNNR 6 d.1 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 3 km ponad 5 km Krotność = 3 105.2 | t t | 105.20 | 105.20 |
| 13 | KNNR 6 d.1 0107-01 | Obsypanie poboczy tłucznem kamiennym - wyrównanie istniejącej podbudowy tł- czniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grubość war- stwy po zagęszczeniu 5 cm 410*0.011m3/mb=11,05m3 4.51 | m ³ m ³ | 4.51 | 4.51 |
| 2 | Konserwacja rowu L=300 mb | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------|---|----------------|---------|---------|
| 14 | KNR 15-01 | Ręczne wykoszenie porostów rzadkich twardych ze skarp | m ² | | |
| d.2 | 0114-02 | (2.5*2*300)= 1500 | m ² | 1500.00 | |
| | | 1500 | | RAZEM | 1500.00 |
| 15 | KNR 15-01 | Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp o szer.do 2.0 m | m ² | | |
| d.2 | 0115-01 | | m ² | 1500.00 | |
| | | 1500 | | RAZEM | 1500.00 |
| 16 | KNR 2-11 | (KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 40 cm z cieków o głębokości do 1 m i szerokości dna 0.6 m | m | | |
| d.2 | 0926d-02 | 300 | m | 300.00 | |
| | | | | RAZEM | 300.00 |