

**USŁUGI BUDOWLANE. PROJEKTOWANIE, NADZÓR,
KOSZTORYSOWANIE.**
inż. Wojciech Selwent
47-400 Racibórz, ul. Żorska 37/8, tel. (032) 415-06-63, kom. 0-604-197-973

EGZ. Nr 1

PROJEKT REMONTU DROGI

TEMAT:	Remont drogi dojazdowej do posesji „Kurek – Jasny”
LOKALIZACJA:	Brzeźnica, gm. Rudnik,
INWESTOR:	Urząd Gminy Rudnik
ADRES INWESTORA:	ul. Kozielska 1 <u>47-411 RUDNIK</u>
AUTOR:	mgr inż. Kazimierz KASZTAN
OPRACOWAŁ:	inż. Wojciech SELWENT

upr. inż. SELWENT 11/04

Racibórz, kwiecień 2006

II. SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	Metryka projektu.	- str. 1
II.	Spis zawartości teczki.	- str. 2
III.	Opis techniczny.	- str. 3÷8
IV.	Informacja BIOZ	- str. 8÷12
V.	Oświadczenie projektanta	- str. 13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan zagospodarowania	- skala 1:1000
2.	Sytuacja dróg dojazdowych	- skala 1:1000
3.	Przekrój poprzeczny	- skala 1:20
4.	Rzut wjazdów indywidualnych Nr 1,Nr 2	- skala 1:100

III. OPIS TECHNICZNY

Do opracowania projektowego remontu nawierzchni drogi dojazdowej do posesji „Kurek – Jasny” w m. Brzeźnica, gm. Rudnik

1. INWESTOR

Urząd Gminy w Rudniku
ul. Kozielska 1
47-411 RUDNIK

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest droga /z istniejącą częściową podbudową/, dojazdowa do zabudowanych posesji gospodarczych w m. Brzeźnica, gm. Rudnik k/Raciborza.

Celem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni /części/ istniejącej drogi dojazdowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- pomiary uzupełniające,
- opracowanie projektowe remontu drogi,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Rudnik
- mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
- pomiary uzupełniające wykonane dla potrzeb opracowania.
- uzgodnienia z Inwestorem,

4. WYKAZ NORM I LITERATURY.

- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w roku 1992.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parkingów miejskich KB 8-3.3(7).
Kruszywo łamane BN-64/8922-02
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04 (Dz. U. nr 130 poz. 1389) w sprawie sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
Rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - BN-64/8933-02.
- Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kaminennego. PN-84/S-96023,
- Drogi samochodowe. Nawierzchnie z asfaltu. PN-65/S-96027
- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. PN-S-02205:1998

5. STAN ISTNIEJĄCY – SYTUACJA.

Pas terenu, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga jest własnością Urzędu Gminy Rudnik . W chwili obecnej jest to droga o zróżnicowanej nawierzchni tj; nawierzchnia z płyt betonowych drogowych, nawierzchnia asfaltowa oraz gruntowa z wykonaną częściowo podbudową. Odcinek o długości 325,75 m, w części drogi gruntowej przewidziany jest do remontu. Wzdłuż drogi nie ma chodnika.

W obrębie projektowanej drogi nie znajdują się żadne elementy, które ograniczałyby projekt zagospodarowania. Do drogi „wlatują” dwa wjazdy indywidualne z zabudowy zagrodowej.

Szerokość pasa istniejącej drogi kształtuje się w granicach 3,0m z poboczem o szerokości do 0,30 m.

6. POMIARY I BADANIA UZUPEŁNIAJĄCE.

Na bazie uzyskanego planu sytuacyjno-wysokościowego wydane go przez Urząd Gminy w Rudniku wykonano pomiary uzupełniające.

Wg oświadczenia Inwestora odcinek drogi przeznaczony do remontu posiada wykonaną podbudowę. Dokonano w kilku miejscach kontrolnych odkrywek, stwierdzono warstwę podbudowy o zróżnicowanej grubości tj; od 10÷20 cm.

7. STAN PROJEKTOWANY.

7.1 Sytuacja.

Remontowana droga zlokalizowana jest po lewej stronie ulicy Kozielskiej. Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku o długości 328,00 m oraz na dwóch wjazdach o łącznej długości około 9,0 m.

Szerokość pasa projektowanej dróg przyjęto 3,0 m w nawiązaniu do istniejącego.

Przed wykonaniem podbudowy zasadniczej należy wykonać oczyszczenie pasa drogi z naniesionej warstwy ziemi rodzimej z pól poprzez niwelację i korytowanie o głębokości do 10,0 cm.

7.2 Profil podłużny.

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych krawędzi istniejącej drogi oraz terenu przyległego.

7.3 Przekrój poprzeczny.

Drogi zaprojektowano o nachyleniu poprzecznym 2 ‰ w obu kierunkach. Na długości drogi nie przewiduje się wykonania chodnika. Wzdłuż drogi po obu jej stronach przewiduje się wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości około 0,30 m.

Wzdłuż dróg planuje się wykonanie dwóch wjazdów do przyległych posesji. Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano dwa wjazdy o szerokości 5,50m wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,0m. Nawierzchnię zjazdu wykonać tak jak nawierzchnię drogi.

7.4 Nawierzchnia.

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- | | |
|--|------------------|
| • warstwa mineralno-bitumiczna wiążąca | - 4 cm, |
| • warstwa mineralno bitumiczna ścieralna | - 3 cm |
| • tłuczeń kamienny - warstwa górna | -10 cm, |
| • istniejąca podbudowa | - około 10÷20 cm |

Nawierzchnię wjazdów do posesji projektuje się z:

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| • warstwy mineralno - bitumiczne | - 7 cm, |
| • tłuczeń kamienny - warstwa górna | -10 cm, |
| • istniejąca podbudowa | - około 10÷20 cm |

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni pokazano na rys. nr 3.

7.5 Odwodnienie.

Drogi objęte opracowaniem przewiduje się odwodnić powierzchniowo. Woda deszczowa pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi zostanie odprowadzona na przyległy teren.

7.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne można wykonać mechanicznie , a występujący nadmiar ziemi należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

8. OZNAKOWANIE JEZDNI W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT.

Na czas prowadzenia robót odcinek drogi głównej, przy którym realizowane będą roboty modernizacyjne należy odgrodzić i odpowiednio oznakować znakami:

- A - 36 - roboty na drodze,
- A - 17 - prawostronne zwężenie jezdni,
- A - 18 - lewostronne zwężenie jezdni,

9. UWAGI PROJEKTANTA.

Zgodnie z wydaną mapą zasadniczą w obrębie remontowanej drogi nie ma uzbrojenia mogącego kolidować z zakresem niniejszego opracowania. Poza tym, na tym terenie zgodnie z ww. mapą nie powinny występować żadne sieci techniczne i teletechniczne

W przypadku stwierdzenia istniejących sieci technicznych i teletechnicznych należy poinformować jej właściciela, i zabezpieczyć zgodnie z jego zaleceniem.

10. ZALECENIA KOŃCOWE

- realizację prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją,
- wszelkie zmiany w dokumentacji dokonywać po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem,
- remont prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe,
- wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych,
- po wykonaniu robót teren w obrębie pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

mgr inż. Kazimierz Kasztan



ul. Żorska 37/8, 423/77 i 11/84

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”
NA PLACU BUDOWY

INWESTOR: Urząd Gminy w Rudniku
ADRES: 47-411 RUDNIK
ul. Kozielska 1

TEMAT: Remont drogi dojazdowej do posesji „Kurek-Jasny”,
ADRES: Brzeźnica
gm. Rudnik

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

inż. Wojciech Selwent

RACIBÓRZ, KWIECIEŃ 2006 R

ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje wykonanie remontu drogi dojazdowej do posesji „Kurek-Jasny”.

1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy,
- uzupełnienie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej.

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

4. Zagospodarowanie placu budowy:

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- oznakowanie i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg i przejść dla pieszych,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

5. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych.

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

6. Roboty związane z układaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

- możliwość wystąpienia poparzenia oczu i skóry,
- możliwość wystąpienia podrażnienia oczu, nosa i gardła.

Przy wykonywaniu prac z materiałami bitumicznymi na gorąco należy zawsze stosować pełną ochronę skóry, aby w razie wypadku zapobiec oparzeniom. Należy nosić zawsze jednoczęściowe kombinezony o zapinanych mankietach i kołnierzyku. Przed załadunkiem lub odbiorem gorących produktów asfaltowych należy sprawdzić zawartość poprzedniego ładunku aby uniknąć zanieczyszczenia wodą i wykipienia. Należy uważać, aby nie przekraczać zalecanej temperatury produktu ponieważ może to spowodować powstanie drażniących oparów. w przypadku powstania oparzenia należy schłodzić miejsce bieżącą zimną wodą. Nie należy podejmować prób usunięcia asfaltu ponieważ tworzy on na poparzonej skórze ochronną sterylną barierę.

W przypadku pożaru stosować gaśnice proszkowe, pianowe i urządzenia rozpylające wodę.

7. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

8. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w Instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego;
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował

inz. Wojciech Selwent

OŚWIADCZENIE

Oświadczam ,że dokumentacja projektowa pn. „Remont nawierzchni drogi dojazdowej do posesji „Kurek – Jasny” w m. Brzeźnica, gm. Rudnik jest kompletna pod względem celowi któremu ma służyć i jest zgodna z obowiązującymi normami przepisami techniczno-budowlanymi.


021 13 03 77 1 11/84

Katowice, dnia 28 września 1977 r.

17.423/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.c, § 4 ust.2, § 2 ust.1 pkt 1 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 3, poz.46) stwierdza się, iż Obywatel K A S E R A N KAZIMIERZ ANDRZEJ, magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 17 grudnia 1947r. w Gliwicach posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie mostów.

Obywatel Kazimierz Andrzej jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących część tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami a budowlami częściowymi - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli



Z up. Wojewody Katowickiego

mgr inż. Stanisław Marzec
Zastępca Dyrektora Wydziału



Katowice, 2 grudnia 2005 r.

Pan/Pani Kazimierz Kasztan

ul. J. Słowackiego 40/31

47-400 Racibórz

ZAŚWIADCZENIE

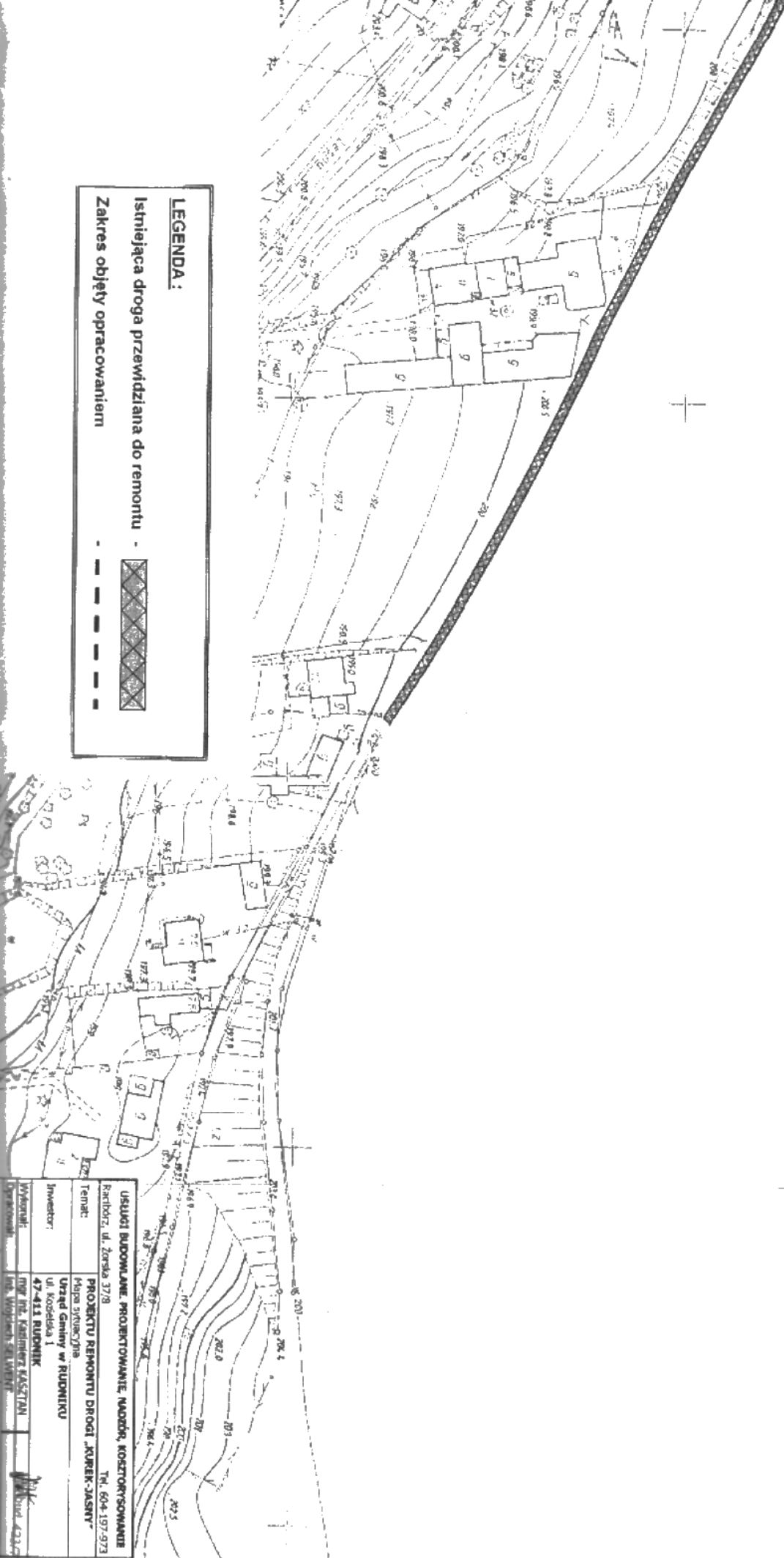
Pan/Pani Kasztan Kazimierz

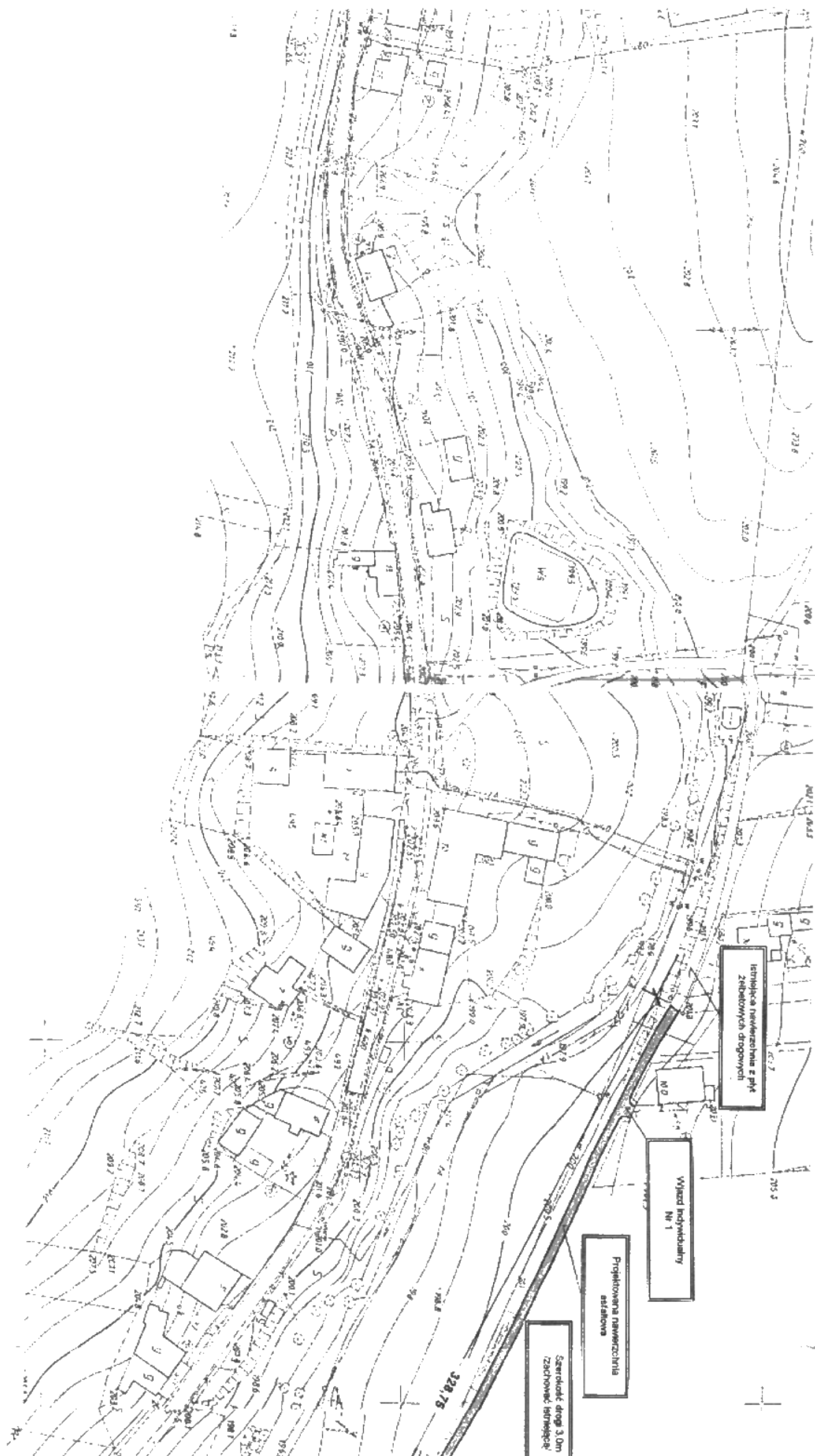
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BO/30711/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2006 r.

PRZEWODNICZĄCY
[Signature]





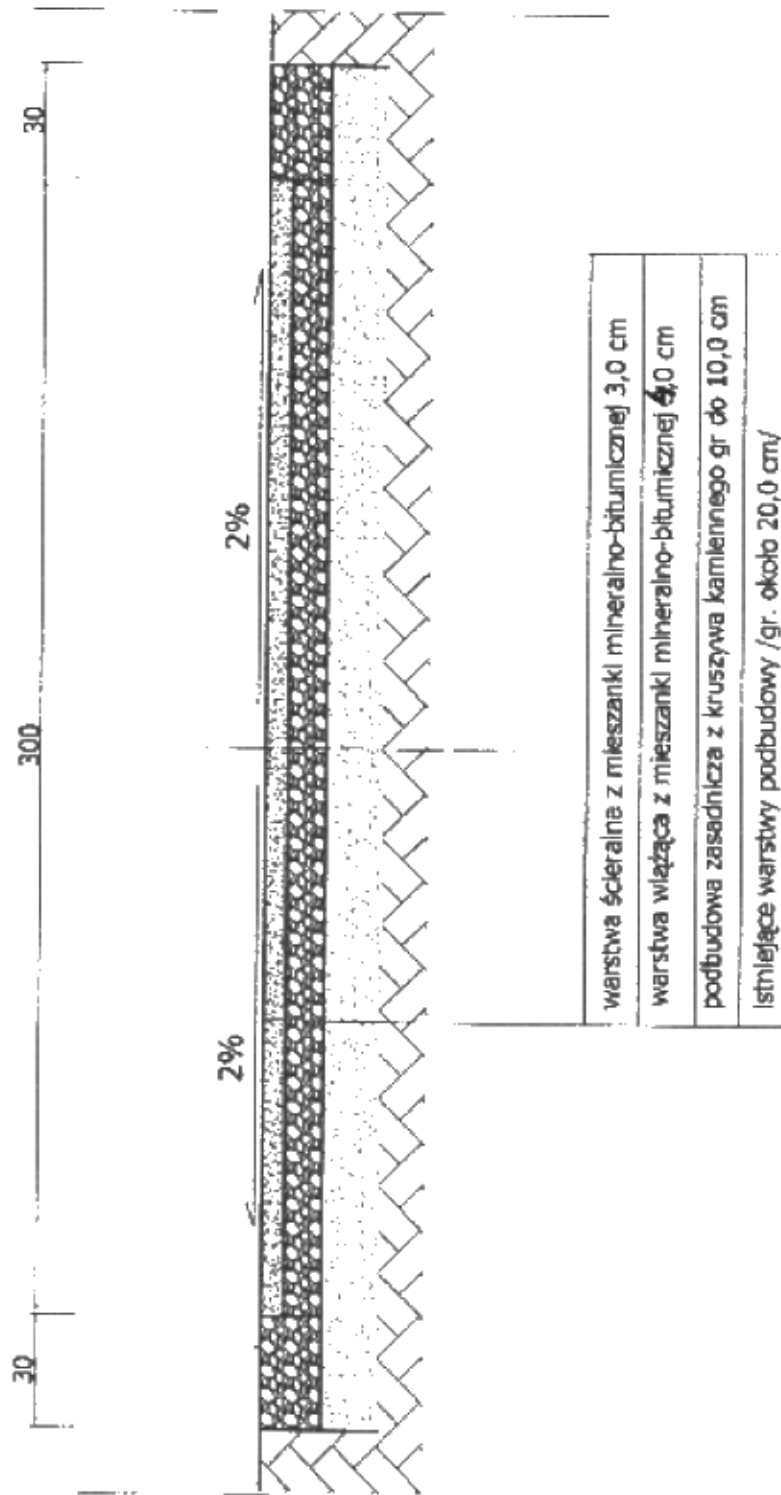


Szerokość drogi 3,0m
'zachować istniejącą'

Wjazz Indywidualny
Nr 2**Wskazująca na wyznaczonych
asfaltowa**

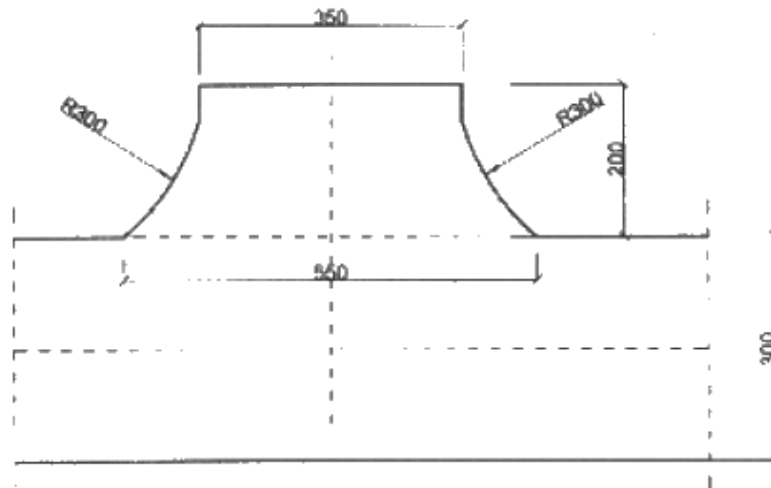
USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTOWANIE, NADZÓR, KOSZTORYSOWANIE		Tel. 604-197-973	
Rachwał, ul. Żerdia 37/38			
Temat:		PROJEKT REMONTU DROGI „KURĘK-JASNY”	
		Projekt lokalizacji drogi	
		Urzęd Gminy w Rudniku	
Inwestor:		ul. Kaszubska 1	
		47-413 RUDNIK	
Wykonali:		mgr inż. Kazimierz KASZUBAN	
Opracowali:		inż. Wiesław SALAMIT	
Pracownia nr 1		5544 11000	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

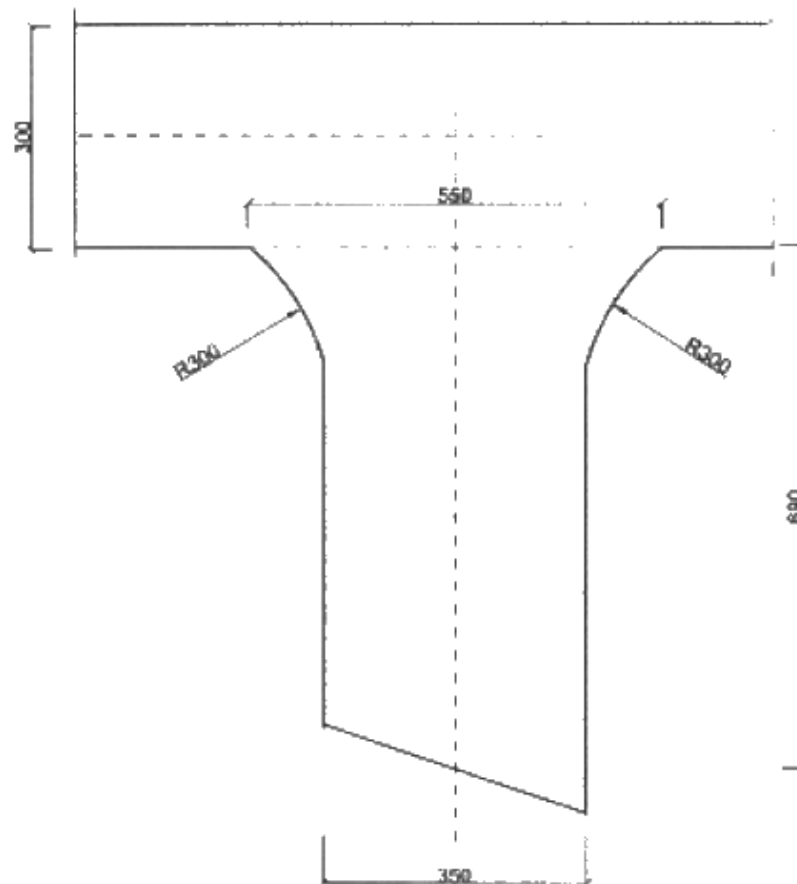


USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTOWANIE, NADZÓR, KOSZTORYSOWANIE	
Radbórz, ul. Żarska 37/8	
Tel. 604 197-97	
Temat:	PROJEKTU REMONTU DROGI „KUREK-JASNY”
Przekrój poprzeczny drogi	
Inwestor:	Urząd Gminy w Rudniku
ul. Kozielska 1	
Wykonat:	47-411 RUDNIK
mgr inż. Kazimierz KASZTAN	
Opracował:	inż. Wojciech SELWENT
Rysunek nr 3	
Radbórz, kwiecień 2006 r.	
Skala 1:20	

ZJAZD INDYWIDUALNY NR 1



ZJAZD INDYWIDUALNY NR 2



USŁUGI BUDOWLANE. PROJEKTOWANIE, NADZÓR, KOSZTORYSOWANIE	
Racibórz, ul. Żorska 37/8	
Tel. 604-197-973	
Temat:	PROJEKTU REMONTU DROGI „KUREK-JASNY” Wjazd indywidualny Nr1,Nr2
Inwestor:	Urząd Gminy w RUDNIKU ul. Kocińska 1 47-411 RUDNIK
Wykonawca:	mgr inż. Kazimierz KASZTAN
Opracował:	inż. Wojciech SELWENT
Rysunek nr 4	
Skala 1:100	