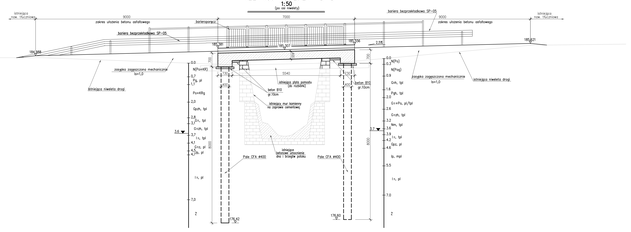
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B–B
1:50


istniejąca linia rozbiórkowa
9000
zatarcie włazenia betonu asfaltowego
konstrukcja
bariera bezpieczeństwa SP-05
istniejąca linia rozbiórkowa
194,298
194,707
194,207
194,007
ziemia zbrojona mechanicznie tarcią
istniejąca zwietrzała skała
istniejąca zwietrzała skała
istniejąca skała zamulo-ilasta (do rozbiórki)
beton B10 gr.50cm
istniejący mur kamienny do zachowania
beton B10 gr.50cm
istniejący mur kamienny do zachowania
Pas ZX 4402
Pas ZX 4402
Pas ZX 4402