

MOSTOPROJEKT KATOWICE

mgr inż. Marcin CZECH

tel. 502 646 235 fax 32 252 47 56

ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice

marcinczech@neostrada.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „ SIRKO”

tel. 601 433 084 tel/fax 32 287 94 48

ul. Wajdy 61, 41-948 Piekary Śląskie

biuro@sirko.pl

Projekt budowlano-wykonawczy remontu mostu

w Ligocie Książęcej nad Potokiem Ligockim w ciągu drogi
przebiegającej koroną wału przeciwpowodziowego
Brzeźnica – Grzegorzowie

- I OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- II OPIS TECHNICZNY**
- III UZGODNIENIA**



Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Czech	SLK/0614/POOM/04	26.10.2006	
Sprawdzający:	mgr inż. Marian Krężel	406/91	26.10.2006	

Projekt budowlano-wykonawczy remontu mostu

w Ligocie Książęcej nad Potokiem Ligockim w ciągu drogi
przebiegającej koroną wału przeciwpowodziowego
Brzeźnica – Grzegorzowice

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I
SPRAWDZAJĄCEGO**
- II OPIS TECHNICZNY**
- III UZGODNIENIA**
- IV RYSUNKI**
 - 1. Inwentaryzacja.
 - 2. Rysunek ogólny. Rzut z góry. Przekroje typowe.
 - 3. Rysunek ogólny. Przekroje i widoki.
 - 4. Schemat tyczenia obiektu.
 - 5. Wymiary ustroju nośnego.
 - 6. Konstrukcja ustroju nośnego.
 - 7. Zbrojenie pała.
 - 8. Gabiony.
 - 9. Bariery i barieroporęcze.
- V DOKUMENTACJA GEOLOGICZNA (ORGINAŁ W EGZ. NR 1)**
- VI OBLICZENIA HYDROLOGICZNO – HYDRAULICZNE
(ORGINAŁ W EGZ. NR 1)**
- VII SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**
- VIII PRZEDMIAR ROBÓT (ŚLEPY KOSZTORYS)**
- IX KOSZTRYŚ INWESTORSKI**
- X OBLICZENIA STATYCZNO – WYTRZYMAŁOŚCIOWE
(TYLKO W EGZ. NR 1)**

I OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi aktami prawnymi, normami i przepisami techniczno-budowlanymi – jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Marcin Czech
nr upr. SLK/0614/POOM/04

.....
podpis projektanta

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa jest kompletna sporządzona prawidłowo, uzgodniona i sprawdzona oraz że może być przekazana Zamawiającemu

mgr inż. Marian Krężel
nr upr. 406/91

.....
podpis sprawdzającego



SLK/OKK/7131/0614/04

Katowice, dnia 29 listopada 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Czech

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06-05-1974 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0614/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14/04 z dnia 29 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Czech** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

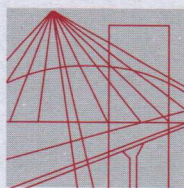
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 3 listopad 2005 r.

Pan/Pani **Marcin Czech**
ul. Słupska 12/68
40-715 Katowice

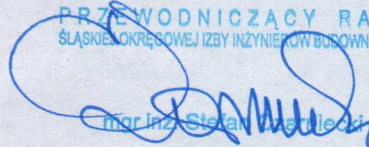
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Czech Marcin**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BM/2732/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.11.2006 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Stefan Wędras

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiiib.katowice.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-032 KATOWICE
ul. Jagiellońska nr 25
0514259

Katowice, dnia 24 lipca 1991 r.

Nr ewid. 406/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel MARIAN K R É Z E L

..... magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 2 stycznia 1950 r. w Suchowoli

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów.

Obywatel MARIAN K R É Z E L jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.



mgr inż. Andrzej Urban
Dyrektor Wydziału

II OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY - SPIS TREŚCI

1.	Cel i zakres opracowania	9
2.	Podstawa opracowania	9
3.	Materiały wyjściowe do projektowania	9
4.	Lokalizacja	10
5.	Stan istniejący	10
5.1.	Charakterystyka obiektu	10
5.2.	Ocena stanu technicznego	10
5.1.2.	Płyta pomostu	10
5.2.2.	Balustrady	10
5.3.2.	Podpory	11
5.4.2.	Dojazdy i otoczenie obiektu	11
6.	Zakres robót Remontowych	11
7.	Stan projektowany	11
7.1.	Dane techniczne:	12
7.2.	Pomost	12
7.3.	Droga na dojazdach	13
7.4.	Balustrady i bariery ochronne	13
7.5.	Umocnienie skarp i koryta cieku	14
8.	Nośność obiektu	14
8.1.	Obciążenia	14
8.2.	Materiały	14
8.3.	Model obliczeniowy konstrukcji	14
8.4.	Siły wewnętrzne w konstrukcji	15
8.5.	Wyteżenie konstrukcji	15
9.	Wytyczne realizacyjne	17
9.1.	Informacje ogólne	17
9.2.	Rozbiórka istniejącej konstrukcji	17
9.3.	Wytyczenie konstrukcji	17
9.4.	Pale	17
9.5.	Przebudowa przyczółków	17
9.6.	Konstrukcja oporowa z gabionów	17
9.7.	Płyta pomostowa	18
9.8.	Zabezpieczenie powierzchniowe betonu	18
9.9.	Wyposażenie obiektu	18
9.10.	Zasyпки	18
9.11.	Umocnienie skarp i brzegów cieku	18
9.12.	Dojazdy do obiektu	19
10.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19
10.1.	Podstawa opracowania	19
10.2.	Obiekt	19
10.3.	Inwestor:	19
10.4.	Wykaz istniejących obiektów w rejonie prowadzonych robót	19
10.5.	Rodzaje robót mogących spowodować zagrożenie zdrowia pracowników	19
10.6.	Wytyczne BHP prowadzenia robót	20
10.7.	Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa pracowników	20
11.	Użytkowanie obiektu	21
12.	Załączniki	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany i wykonawczy remontu mostu w Ligocie Książęcej nad Potokiem Ligockim w ciągu drogi przebiegającej koroną wału przeciwpowodziowego Brzeźnica – Grzegorzowice

Celem pracy jest ocena stanu technicznego i zaprojektowanie rozwiązań, które doprowadzą obiekt do stanu, w którym go będzie można bezpiecznie użytkować.

Opracowanie obejmuje:

- a) pełną inwentaryzację istniejącej konstrukcji oraz badania geologiczne
- b) projekt wykonawczy remontu obiektu

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Pracę wykonano w ramach umowy nr ZP. 3422-5/2006 z dnia 21 marca zawartej pomiędzy konsorcjum dwóch firm:

Pracownią projektowania i diagnostyki budowli inżynierskich Mostoprojekt Katowice mgr inż. Marcin Czech i Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „Sirko” Michał Korusiewicz

a gminą Rudnik.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

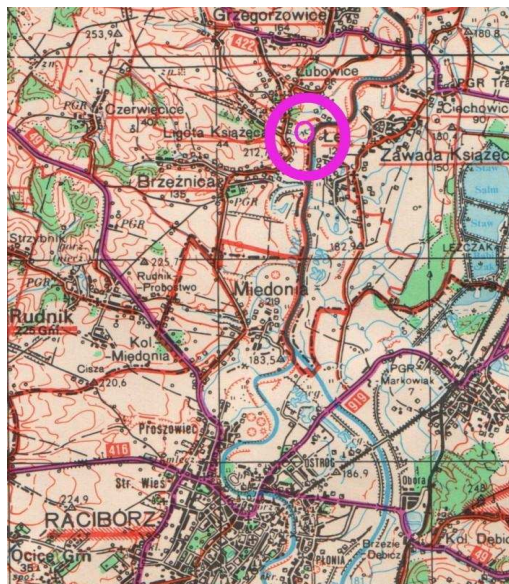
Materiałami wyjściowymi do projektowania są:

- b) Inwentaryzacja obiektu wykonana w ramach niniejszego opracowania.
- c) Badania geologiczne wykonane w maju 2006r.
- d) Uzgodnienie ŚZMIUW w Katowicach.
- e) Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- f) PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”.
- g) PN-91/S-10042 „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie”.
- h) PN-83/B-02482 „Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych”.
- i) „Statyka ustrojów palowych” Mieczysław Kosecki; PZITB, Szczecin 1988

4. LOKALIZACJA

Obiekt znajduje się w Ligocie Książęcej k/Raciborza w ciągu drogi przebiegającej koroną wału przeciwpowodziowego Brzeźnica – Grzegorzowice.

Szczegółowe dane dotyczące lokalizacji obiektu podano na rysunku „Schemat tyczenia obiektu”.



5. STAN ISTNIEJACY

5.1. Charakterystyka obiektu

Istniejący obiekt jest jednoprzęsłową, swobodnie podpartą konstrukcją płytową. Konstrukcję przęsła stanowi betonowa płyta zbrojona stalowymi kształtownikami. Przęsło opiera się bezpośrednio na kamiennych przyczółkach stanowiących zarazem obramowanie koryta cieku. W dolnej części kamienne przyczółki są obetonowane. Obiekt usytuowany jest w skosie ok. 107°. Rozpiętość w świetle podpór wynosi 3,4 m, wysokość przyczółków ok. 3,3 m a szerokość płyty 3,5 m.

5.2. Ocena stanu technicznego

5.1.2. Płyta pomostu

Płyta pomostu posiada ubytki betonu. Wystające z konstrukcji kształtowniki stalowe są skorodowane. Górna betonowa powierzchnia płyty nie posiada żadnej dodatkowej ochrony w postaci nawierzchni. Na górnej powierzchni płyty znajduje się ok. 5 cm warstwa gruntu i tłucznia. Stan płyty pomostu kwalifikuje ją do całkowitej wymiany.

5.2.2. Balustrady

Na obiekcie znajdują się pozostałości po stalowych balustradach, które są uszkodzone i nie stanowią żadnego zabezpieczenia dla ruchu na obiekcie.



5.3.2. Podpory

Kamienne podpory są w stanie dobrym. Nie stwierdzono ubytków spoiny ani obłuzowania elementów muru.

5.4.2. Dojazdy i otoczenie obiektu

Niweleta drogi na dojazdach nie jest dostosowana do poziomu pomostu. Przed obiektem znajdują się strome zjazdy. Skarpy od strony dolnej wody są podmyte i następuje usypywanie naziomu.

6. ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH

Zakres robót remontowych obejmuje:

- Wymianę i poszerzenie żelbetowego pomostu
- Dostosowanie niwelety drogi na obiekcie do niwelety drogi na dojazdach
- Poszerzenie drogi na dojazdach i dostosowanie jej szerokości do nowej szerokości obiektu
- Montaż barier i balustrad
- Umocnienie skarp i koryta cieku od strony dolnej wody

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Dane techniczne:

Schemat statyczny:	ramowy (jednoprzęstowa rama)
Materiał:	beton B35 zbrojony stalą AIII-N
Szerokość jezdni:	4,50 m
Szerokość w świetle barier ochronnych:	4,90 m
Całkowita szerokość ustroju:	5,62 m
Nawierzchnia na jezdni:	Beton asfaltowy – 5 cm + 4,5 cm
Nawierzchnia na chodnikach:	powłoka grubowarstwowa na bazie żywic syntetycznych, grubości 4÷6 mm
Izolacja płyty pomostu:	papa termozgrzewalna 0,5 cm
Grubość płyty pomostu:	40 cm
Całkowita wysokość konstrukcyjna:	50 cm
Długość całkowita pomostu:	7,00 m
Rozpiętość w osiach podpór:	6,27 m
Kąt skosu:	73 ⁰
Podpory:	Pale monolitycznie związane z pomostem
Średnica pali:	0,40 m
Długość pali:	8,00 m
Materiał pali:	beton B35 zbrojony stalą AIII-N
Umocnienie skarp:	Skrzydła skarpowe z gabionów Obrukowanie kamienne + krawężnik betonowy Kiszka faszynowa + narzut kamienny
Zabezpieczenie antykorozyjne:	Powierzchnie stalowe – cynkowanie ogniowe Powierzchnie betonowe zasypane – powłoka na bazie roztworów asfaltowych Powierzchnie betonowe niezasypane – powłoka malarska – farba akrylowa do betonu.

7.2. Pomost

Projektuje się nowy pomost żelbetowy o górnej powierzchni jezdni dostosowanej do niwelety istniejącej drogi na dojazdach. Zgodnie z zaleceniami zawartymi w opracowaniu z badań geologicznych pomost zostanie oparty na palach CFA o długości ok. 8 m oraz na kamiennych przyczółkach. Kamienne ściany przyczółków planuje się podnieść do dolnej powierzchni projektowanego pomostu. Przestrzeń za ścianami należy uzupełnić piaskiem średnim i odpowiednio zagęścić. Pomost będzie posiadał jezdnię o szerokości 4,5 m ograniczoną obustronnym monolitycznym betonowym krawężnikiem. Na pomoście w obrębie jezdni należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej oraz ułożyć dwuwarstwową nawierzchnię jezdni. Gymsy należy zabezpieczyć powłoką grubowarstwową. Zakres przebudowy pokazano na rysunkach przekroju podłużnego i rzutu grubszą linią. Linią cienką zaznaczono stan

7.5. Umocnienie skarp i koryta ciek

Od strony dolnej wody projektuje się równoległe do osi drogi mury oporowe z gabionów. Skarpy od strony dolnej wody, zgodnie z zaleceniami SZMIUW w Katowicach, należy obrukować brukiem o powierzchni sferycznej w oparciu o krawężnik betonowy. Zgodnie z tymi samymi zaleceniami od strony dolnej wody należy wzmocnić koryto ciek opaską z kieszek faszynowych i opaską kamienną. Od strony górnej wody przewidziano pozostawienie istniejącego zabezpieczenia skarp w postaci betonowego koryta.

8. NOŚNOŚĆ OBIEKTU

8.1. Obciążenia

Konstrukcje zaprojektowano na obciążenia klasy C wg PN-85/S-10030.

Do obliczeń statyczno-wytrzymałościowych przyjęto następujące obciążenia:

Obciążenia stałe:

Beton –	27	kN/m ³
Warstwy asfaltowe –	23	kN/m ³
Izolacja –	14	kN/m ³
Grunt zasypki –	20	kN/m ³
Bariera ochronna –	1,0	kN/m

Obciążenia zmienne:

Potok pojazdów –	2,0	kN/m ²
Pojazd K –	400	kN

Obciążenia termiczne: ±25 °C

Obciążenie skurczem: 0,032%

(-32 °C – zastępcze obciążenie termiczne)

8.2. Materiały

Przyjęto beton B35:

$R_{b1} = 20,2$ MPa

$E_b = 34,6$ GPa

Przyjęto stal AIII-N (BSt500-S)

$R_a = 375$ MPa

$E_a = 205$ GPa

8.3. Model obliczeniowy konstrukcji

Konstrukcję główną zamodelowano jako przestrzenny ustrój płytowo – prętowy, w którym podpory palowe zadeklarowano jako sprężyste utwierdzone pręty. Charakterystyki sztywności podparcia wyznaczono na podstawie wyników badań geotechnicznych.

8.4. Siły wewnętrzne w konstrukcji

Obliczenia statyczne przeprowadzono w programie ROBOT Millennium. Na podstawie wyników obliczeń statycznych sporządzono obwiednie ekstremalnych wartości sił wewnętrznych, jakie mogą wystąpić w konstrukcji. Sporządzono obwiednie sił wewnętrznych od obciążeń charakterystycznych oraz od obciążeń obliczeniowych.

Uzyskano następujące wyniki:

Momenty zginające wzdłuż osi drogi w środku rozpiętości mostu:

$$M_{obl} = 207,3 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 147,6 \text{ kNm/m}$$

Momenty zginające wzdłuż osi drogi nad podporą:

$$M_{obl} = 43,2 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 60,2 \text{ kNm/m}$$

Momenty zginające prostopadle do osi drogi w środku rozpiętości:

$$M_{obl} = 53,0 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 36,4 \text{ kNm/m}$$

Maksymalna siła ścinająca w płycie:

$$Q_{obl} = 154,0 \text{ kN/m}$$

Moment zginający w palu:

$$M_{yobl} = 46,0 \text{ kNm}$$

$$M_{zobl} = 17,16 \text{ kNm}$$

$$M_{obl} = 49,1 \text{ kNm/pal}$$

Maksymalna siła osiowa w palu:

$$N_{obl} = 241 \text{ kN/pal}$$

8.5. Wytyżenie konstrukcji

Obliczenia sprawdzające nośność konstrukcji wykonano na podstawie PN-91/S-10042 w odniesieniu do nośności elementów żelbetowych, oraz wg PN-83/B-02482 w odniesieniu do nośności pionowej pali. Dla przekrojów żelbetowych sprawdzono naprężenia w betonie (σ_b) oraz w stali (σ_a), a także rozwarcie rys i porównano je z wartościami dopuszczalnymi. Dla pali sprawdzono ich nośność pionową i porównano ją z maksymalną wartością siły pionowej w palu.

Otrzymano następujące wyniki:

Zbrojenie na momenty zginające wzdłuż osi drogi w środku rozpiętości mostu:

$$M_{obl} = 207,3 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 147,6 \text{ kNm/m}$$

Wysokość przekroju, $h = 40 \text{ cm}$

Przyjęto zbrojenie, $\phi 20 \text{ co } 15 \text{ cm}$

$$\sigma_b = 12,1 < R_{b1} = 20,2 \text{ MPa} \quad (60\% R_{b1})$$

$$\sigma_a = 315,5 < R_a = 375 \text{ MPa} \quad (84\% R_a)$$

Dopuszczalne rozwarście rys nie jest przekroczone

Zbrojenie na momenty zginające wzdłuż osi drogi nad podporą:

$$M_{obl} = 43,2 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 60,2 \text{ kNm/m}$$

Wysokość przekroju, $h = 40 \text{ cm}$

Przyjęto zbrojenie, $\phi 12$ co 15 cm

$$\sigma_b = 5,22 < R_{b1} = 20,2 \text{ MPa} \quad (25\% R_{b1})$$

$$\sigma_a = 244,8 < R_a = 375 \text{ MPa} \quad (65\% R_a)$$

Dopuszczalne rozwarście rys nie jest przekroczone

Zbrojenie na momenty zginające prostopadle do osi drogi w środku rozpiętości:

$$M_{obl} = 53,0 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 36,4 \text{ kNm/m}$$

$$M_{obl} = 43,2 \text{ kNm/m}$$

$$M_{char} = 60,2 \text{ kNm/m}$$

Wysokość przekroju, $h = 40 \text{ cm}$

Przyjęto zbrojenie, $\phi 12$ co 15 cm

$$\sigma_b = 4,23 < R_{b1} = 20,2 \text{ MPa} \quad (21\% R_{b1})$$

$$\sigma_a = 202,9 < R_a = 375 \text{ MPa} \quad (54\% R_a)$$

Dopuszczalne rozwarście rys nie jest przekroczone

Zbrojenie na siłę ścinającą w płycie:

$$Q_{obl} = 154,0 \text{ kN/m}$$

Przyjęto zbrojenie prętami $\phi 12$ co $50 \times 30 \text{ cm}$

$$\text{Nośność przekroju } V_R = 192 \text{ kN/m} > 154 \text{ kN/m} = Q_{obl} \quad (80\% V_R)$$

Zbrojenie na moment zginający w palu:

$$M_{y_{obl}} = 46,0 \text{ kNm}$$

$$M_{z_{obl}} = 17,16 \text{ kNm}$$

$$M_{obl} = 49,1 \text{ kNm/pal}$$

Przyjęto zbrojenie 6 prętów $\phi 20$

$$\sigma_b = 3,3 < R_{b1} = 20,2 \text{ MPa} \quad (16\% R_{b1})$$

$$\sigma_a = 63,4 < R_a = 375 \text{ MPa} \quad (20\% R_a)$$

Nośność pionowa pala:

$$N_R = 387 \text{ kN/pal} > 241 \text{ kN/pal} = N_{obl} \quad (62\% N_R)$$

9. WYTYCZNE REALIZACYJNE

9.1. Informacje ogólne

Wszystkie roboty wykonywane w ramach remontu przedmiotowego mostu należy przeprowadzać w sposób zapewniający zachowanie drożności cieku oraz nieuszkodzenie konstrukcji wału przeciwpowodziowego.

Zastosowane materiały zgodnie z Prawem Budowlanym powinny być zgodne z Polskimi Normami lub posiadać Aprobaty techniczne wydane przez IBDiM lub inną uprawnioną jednostkę oraz być zaopatrzone w certyfikaty zgodności lub deklarację zgodności z w/w.

Wybór producenta oraz typu (rodzaju) materiałów i elementów do wbudowania w konstrukcję, należy do Zamawiającego.

Szczegółowe informacje dotyczące wymagań związanych z poszczególnymi robotami przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

9.2. Rozbiórka istniejącej konstrukcji

Rozbiórkę należy przeprowadzić w sposób zapewniający nieuszkodzenie konstrukcji istniejących podpór.

9.3. Wytyczenie konstrukcji

Wytyczenie pali oraz konstrukcji pomostu należy wykonać w oparciu o lokalny układ współrzędnych według rysunku „Schemat tyczenia obiektu”. Punkty kontrolne do tyczenia konstrukcji należy wyznaczyć przed rozbiórką istniejącego obiektu w oparciu o jego położenie. Wyznaczenie punktów kontrolnych należy przeprowadzić w obecności projektanta.

9.4. Pale

Pale należy wykonać w technologii CFA. W czasie wykonywania pali zwrócić szczególną uwagę na stateczność pozostawianych podpór istniejącej konstrukcji, w przypadku wystąpienia uszkodzeń należy przerwać wykonywanie pali i powiadomić Projektanta.

9.5. Przebudowa przyczółków

Przyczółki istniejącej konstrukcji przeznaczono do pozostawienia. Należy domurować brakującą część przyczółków do poziomu i pełnej szerokości spodu płyty pomostowej. Dobudowę przyczółków należy wykonać w technologii istniejących podpór – „mur dziki” z kamienia łamanego na zaprawie cementowej. Materiał kamienny dla dobudowanej części podpór należy przyjąć w gatunku i wymiarach zgodnych z częścią istniejącą.

9.6. Konstrukcja oporowa z gabionów

Do budowy umocnienia należy użyć materacy i koszy siatkowych wykonanych z siatki stalowej o podwójnym splocie drutów. Drut stalowy powinien być zabezpieczony przez warstwę ocynkowania oraz przez powłokę PCW. Kamień do wypełnienia materacy i koszy powinien być niezwiędzły oraz

odporny na działanie wody i mrozu. Mogą to być zarówno otoczaki jak i kamień łamany. Budowę konstrukcji z gabionów należy przeprowadzać równolegle z odbudową skarpy. W czasie wznoszenia konstrukcji oporowej szczególną uwagę zwrócić na stateczność ścian przyczółków.

9.7. Płyta pomostowa

Płytę pomostową należy wykonać z betonu B35 układanego w deskowaniu i zbrojonego stalą BSt500S. Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem płyty, należy oczyścić głowice pali w celu zapewnienia należytego zespolenia z betonem płyty pomostu. Przed zabetonowaniem ustroju nośnego należy osadzić kotwy barieroporęczy.

9.8. Zabezpieczenie powierzchniowe betonu

Przewiduje się pokrycie powierzchni betonowych powłoką ochronną. Na odkrytych powierzchniach betonu należy wykonać powłokę zabezpieczającą za farb akrylowych. Powłoka ta powinna być:

- wodoszczelna
- przepuszczalna dla pary wodnej
- powstrzymująca wnikanie dwutlenku węgla w głąb betonu
- odporna na działanie soli i mrozu
- nietoksyczna

Dostępne powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy po zagruntowaniu pokryć roztworem asfaltowym (R + P).

Powierzchnię płyty pomostowej znajdującą się bezpośrednio pod nawierzchnią jezdni należy wykonać za papy termozgrzewalnej.

Górną powierzchnię płyty pomostowej na krawędziach obiektu, oraz boczne powierzchnie monolitycznych krawężników należy pokryć nawierzchnią na bazie żywic syntetycznych.

Kolorystykę widocznych warstw zabezpieczających ustala Zamawiający.

9.9. Wyposażenie obiektu

Zaprojektowano barieroporęcz ochronna znajdującą się na obu krawędziach obiektu. Barieroporęcz poza obiektem przechodzi w barierę ochronną SP-06. Mocowanie barieroporęczy na obiekcie do kotew zabetonowanych w ustroju nośnym, poza obiektem słupki wbijane.

9.10. Zasyпки

Nasyp za krawędziami obiektu należy wykonać z pospółki lub innego gruntu przepuszczalnego. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu za krawędziami obiektu w obrębie pasa drogowego – $I_s=1,06$. Wymagany wskaźnik zagęszczenia we wszystkich pozostałych częściach nasypu $I_s=0,97$.

9.11. Umocnienie skarp i brzegów ciek

Umocnienie skarp i brzegów ciek pokazano na rysunku „Umocnienie skarp”. Przewidziano zastosowanie betonowego krawężnika i opartego na nim obrukowania kamiennego na odcinku 3 m od

strony dolnej wody, oraz zabezpieczenie brzegu kiszka faszynową i opartym na nim pasem narzutu kamiennego na dalszym odcinku o długości 10m. Od strony górnej wody, ze względu na istniejące wysokie betonowe koryto ciek nie przewiduje się żadnych zmian. Dno ciek należy zabezpieczyć skalnym materiałem grubookruchowym w celu zabezpieczenia krawężników betonowych oraz faszynady przed podmywaniem.

Wszelkie prace przy zabezpieczaniu skarp i brzegów ciek należy wykonywać przy niskim stanie wód.

9.12. Dojazdy do obiektu

Przewidziano poszerzenie drogi i wykonanie nawierzchni asfaltowej na dojazdach do obiektu. W strefie dylatacyjnej obiektu, ponad przejściem obiekt-nasyp, zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni w postaci warstwy geosiatki umieszczonej pomiędzy warstwami wiążącą oraz ścieralną na krawędzi obiektu.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

10.1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem robót w organie nadzoru budowlanego.

10.2. Obiekt

Remont obiektu mostowego

10.3. Inwestor:

Gmina Rudnik

10.4. Wykaz istniejących obiektów w rejonie prowadzonych robót

- wał przeciwpowodziowy kl. IV,
- droga polna – dojazdowa.

10.5. Rodzaje robót mogących spowodować zagrożenie zdrowia pracowników

- prace mechaniczne (cięcie, spawanie),
- roboty rozbiórkowe (demontaż elementów),
- roboty budowlane w pobliżu koryta ciek,
- prace prowadzone w pobliżu dźwigu,
- porażenie prądem (elektronarzędzia).

10.6. Wytyczne BHP prowadzenia robót

Roboty budowlano – montażowe powinny być prowadzone przez kierownictwo budowy posiadające odpowiednie uprawnienia zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z dnia 30 grudnia 1994r (wraz z późniejszymi zmianami) wraz z ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.

a) Transport, załadunek i wyładunek materiałów budowlanych powinien być wykonywany za pomocą linek atestacyjnych oraz zawiesi jednocięgnowych i dwucięgnowych (wg PN-M-84732 i PN-M-84734) oraz uchwytów przeznaczonych do tego celu.

b) Przed przystąpieniem do prac brygada musi być zapoznana z warunkami pracy i niniejszym projektem. Należy przestrzegać w zakresie swych obowiązków Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych z dnia 6 lutego (Dz.U. Nr47 poz.401).

c) Teren na placu budowy wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostęp pracowników do szatni, ubikacji, umywalni oraz w widocznym miejscu umieścić apteczkę pierwszej pomocy.

d) Teren budowy należy ogrodzić oraz oznakować: umieścić tablice informacyjną, tablicę wjazdu na teren budowy

e) W trakcie rozbiórek należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

f) Każdy pracownik zatrudniony przy pracy dźwigiem, powinien być zaznajomiony z zakresem prac, które ma wykonać wraz ze szczegółowymi przepisami bhp dotyczącymi tej pracy.

g) Kierujący pracą dźwigu budowlanego, winien każdorazowo przed przystąpieniem do pracy przeprowadzić z całą załogą zatrudnioną, krótki instruktaż bhp, zwracając uwagę na zasadnicze przepisy bezpieczeństwa obowiązujące przy pracach tym urządzeniem.

h) Brygadzysta oraz osoby dozoru i kierownik budowy kierujące robotami muszą dbać o bezpieczeństwo pracowników im podległych oraz stan urządzeń, a przede wszystkim zobowiązani są do:

- sprawdzenia wyposażenia osobistego pracowników,
- sprawdzenia miejsc pracy pod względem stanu technicznego i bezpieczeństwa pracy

a) Każdy z pracowników biorących udział w pracach z chwilą zaistnienia zagrożenia (sytuacji awaryjnych) ma obowiązek wstrzymać wszystkie prace, wycofać się w bezpieczne miejsce oraz powiadomić osobę dozoru nadzorującą roboty. Osoba dozoru (kierownik budowy, inspektor nadzoru) sprawująca nadzór nad robotami, po otrzymaniu informacji od osoby nadzorującej bezpośrednio prowadzone roboty, podejmuje decyzję o ewentualnym kontynuowaniu prac po usunięciu zagrożeń.

10.7. Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa pracowników

Pracownicy powinni:

- posiadać odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe (potwierdzone odpowiednimi dokumentami)
- zostać pouczeni przez kierownictwo budowy w zakresie obowiązujących instrukcji i przepisów BHP w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i

higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401 rok 2003)

- pracownicy pracujący na wysokości muszą posiadać zabezpieczenia osobiste (szelki bezpieczeństwa) z odpowiednim osprzętem linowym.

11.UŻYTKOWANIE OBIEKTU

Zaprojektowany obiekt nie wymaga specjalnych zabiegów w trakcie użytkowania. Należy wykonywać standardowe przeglądy zgodne z wymaganiami Prawa Budowlanego.

Katowice, Październik 2006r.

Marcin Czech

III UZGODNIENIA

1. Warunki wykonania remontu wydane przez:
Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach –
- zarządcę potoku Ligockiego
2. Zgoda na prace w korycie potoku Ligockiego wydane przez:
Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach –
- zarządcę potoku Ligockiego
3. Decyzja zwalniająca prace w korycie potoku Ligockiego z posiadania
Pozwolenia Wodnoprawnego wydana przez:
Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach –
- zarządcę potoku Ligockiego
4. Decyzja zezwalająca na wykonywanie robót na obszarze bezpośrednio
zagrożonym powodzią wydana przez:
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
5. Decyzja zezwalająca na wykonywanie robót w obrębie wałów
przeciwpowodziowych wydana przez:
Marszałka Województwa Śląskiego



**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach**

ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Sekretariat: tel. (032) 268-30-76, tel./fax. (032) 268-27-43
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880, http://zww.szmiav.pl

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen. Boruty-
Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-97

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wroczyńska 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70

Oddział Katowice
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
Sekretariat:
tel.: 032/ 268-30-76
tel./fax.: 032/ 268-27-43

BIURA TERENOWE:

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Starowisłana 7
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-26-25

Biuro Terenowe
Gliwice - Rybnik
44-100 Gliwice
ul. Janogórska 11
tel./fax.: 032/ 231-96-25
44-200 Rybnik
ul. Kościuski 17
tel./fax.: 032/ 422-33-58

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. Bosacka 42
tel./fax.: 032/ 415-05-68

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 881-39-09

Katowice, dn. 16.05.2006 r.

DM/2526 / 2006

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

„SIRKO”

41 – 948 Piekary Śląskie

ul. Wajdy 61

*dot. uzgodnienia koncepcji remontu obiektu mostowego na cieku Ligockim
w Km 0+150 w miejscowości Ligota Książęca.*

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach uzgadnia pozytywnie przedstawioną koncepcję remontu obiektu mostowego w miejscowości Ligota Książęca na cieku Ligockim z uwzględnieniem następujących warunków

- wykonać ubezpieczenie skarpy przy moście od strony wody dolnej brukiem kamiennym o powierzchni sferycznej w oparciu o krawężnik betonowy (stopa skarpy) na długości 3 m z zachowaniem istniejącego nachylenia

- zabezpieczyć stopę skarpy opaską z pojedynczych kiszek faszynowych fi 15 na dł. 10 m w dół cieku.

- wykonać ubezpieczenie skarpy opaską kamienną (narzut kamienny luzem) o szer. 0,50 m oparta na wykonanym uprzednio ubezpieczeniu faszynowym.

- powyżej ubezpieczenia kamiennego należy wyprofilować skarpe z zachowaniem istniejącego nachylenia.

- powyższe prace należy wykonać pod nadzorem administratora cieku, tj. Ś.Z.M.i.U. w Katowice.

Faktura za powyższe uzgodnienie w kwocie 69,00 zł prześlemy w terminie późniejszym.

Wyrażamy zgodę na wzmocnienie przyczółków przez torkretowanie.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. SZMIUW Biuro Terenowe Racibórz
- ③ DM a/a

Z-CIA DYREKTORA
ds. Technicznych
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
mgr inż. Józef Górnicki

75.11.11 - 00.20

16.05.06

LD

JH



**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach**

ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880, <http://www.szmiuw.pl>

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biala
43-300 Bielsko-Biala
ul. Gen. Boruty-
Spechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wroczyńska 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70

Oddział Katowice
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
Sekretariat:
tel.: 032/ 258-30-76
tel./fax.: 032/ 258-27-43

BIURA TERENOWE:

Biurowo Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Starowłńska 7
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29

Biurowo Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfańskiego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25

Biurowo Terenowe
Gliwice - Rybnik
44-100 Gliwice
ul. Jasnogórska 11
tel./fax.: 032/ 231-96-25
44-200 Rybnik
ul. Kościuszki 17
tel./fax.: 032/ 422-33-68

Biurowo Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. Bosacka 42
tel./fax.: 032/ 415-35-66

Biurowo Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20

Biurowo Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39-09

DM / 3920 / 2006

Katowice, dn. 20.07.2006 r.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

„SIRKO”

41 – 948 Piekary Śląskie

ul. Wajdy 61

W nawiązaniu do pisma z dnia 18.07.2006 r. Śląski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych Katowice wyraża zgodę na udostępnienie działki nr 309 / 1
(obręb Lubowice – ciek Ligocki) na czas wykonywania robót w zakresie wcześniej
wydanych warunków technicznych.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Biurowo Terenowe w Raciborzu
3. DM a/a.

Z-C A DYREKTORA
d/s Technicznych
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
mgr inż. Józef Górnicki



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH w Katowicach

ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880, <http://www.szmiuw.pl>

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen. Boruty-
Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczyńska 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70

Oddział Katowice
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
Sekretariat:
tel.: 032/ 258-30-76
tel./fax.: 032/ 258-27-43

BIURA TERENOWE:

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Starowłłana 7
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfańskiego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25

Biuro Terenowe
Gliwice - Rybnik
44-100 Gliwice
ul. Jasnogórska 11
tel./fax.: 032/ 231-96-25
44-200 Rybnik
ul. Kościuszki 17
tel./fax.: 032/ 422-33-66

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. Sosacka 42
tel./fax.: 032/ 415-35-66

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodę 18
tel./fax.: 033/ 861-38-09

Katowice, 24.10.2006 r.

DM: 032 / 2006

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„SIRKO”
ul. Wajdy 61
41-948 Piekary Śląskie

Dotyczy: Remontu obiektu mostowego na cieku Ligockim w km 0+150
w miejscowości Ligota Książęca.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.10.2006 r. Śl.Z.M.i.U.W. w Katowicach uwzględniając wcześniej wydane warunki techniczne (pismo z dnia 16.05.2006 r Nr DM/2526/2006) uzgadniającę przedstawioną koncepcję remontu obiektu mostowego w km 0-150 na cieku Ligockim, który jest w naszym władaniu stwierdza, iż na wykonanie prac umocnieniowych skarp od strony wody dolnej nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Otrzymują:

1. Biuro Terenowe Racibórz
2. DM a/a.

Z-CA DYREKTOR
d/s Technicznych
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
mgr inż. Józef Górnicki

DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU
GOSPODARKI WODNEJ
W GLIWICACH

Gliwice 29.09.2006 r.

ZU-550-5191/60/1567/06/...12417...

DECYZJA

Na podstawie art. 82 ust.3 pkt.1 w związku z art.82 ust. 2 oraz art. 82 ust.1 ustawy Prawo wodne (Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z 2005 r. z późniejszymi zmianami) oraz art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity ogłoszony w Dz. U. Nr 98 poz.1071 z dnia 17.11.2000 r.) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „SIRKO” Michał Korusiewicz, 41-948 Piekary Śląskie, ul. Wajdy 61 występującego z upoważnienia Wójta Gminy Rudnik w sprawie odstąpienia od zakazu wykonywania robót na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią związanych z remontem mostu nad potokiem Ligockim w km 0+150

ORZEKAM

Zwolnić Urząd Gminy Rudnik, 47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1 z zakazu wykonywania robót na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią związanych z remontem mostu nad potokiem Ligockim w km 0+150

UZASADNIENIE

W myśl art. 82 ust.3 ustawy Prawo wodne (Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z 2005 r. z późniejszymi zmianami), na wykonywanie robót oraz czynności na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią wymagane jest zwolnienie dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje utrudnień w ochronie przed powodzią dlatego należało orzec jak w sentencji.



Z up. Dyrektora
Z-ca Dyr. ds. Inwestycji
Henryk Rodziński
mgr inż. Henryk Rodziński
podpis

1 z 1

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Środowiska wniesione za pośrednictwem Dyrektora RZGW GLIWICE, ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice w terminie 7 dni od daty jego doręczenia

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „SIRKO” Michał Korusiewicz
41-948 Piekary Śląskie, ul. Wajdy 61
2. Urząd Gminy Rudnik,
47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1
3. Dział ZU a/a

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 07 lipiec 2006
DM/2264/2006

DECYZJA Nr 29/2006

Na podstawie art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 roku Nr 98 poz.1071 z późniejszymi zmianami) oraz art.85 ust.1 i art.85 ust.3 ustawy z dnia 18.07.2001 roku – Prawo wodne (Dz.U. Nr 239 poz. 2019 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „SIRKO” Michał Korusiewicz z siedzibą w Piekarach Śląskich przy ul. Wajdy 61, działającego w imieniu Gminy Rudnik, w sprawie odstąpienia od zakazu wykonywania robót i obiektów budowlanych w obrębie wałów przeciwpowodziowych i w odległości mniejszej niż 50m od stopy wału cieką Ligockiego, w związku z remontem mostu w Ligocie Książęcej nad cieką Ligockim w ciągu drogi polnej przebiegającej częściowo koroną wału przeciwpowodziowego Brzeźnica - Grzegorzowice.

ORZEKAM

Zwolnić Gminę Rudnik z zakazu wykonania robót i obiektów budowlanych w obrębie wałów przeciwpowodziowych i w odległości mniejszej niż 50m od stopy wału cieką Ligockiego, w związku z remontem mostu drogowego nad cieką Ligockim w Ligocie Książęcej.

UZASADNIENIE

Niniejszą decyzję wydaje się na wniosek Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „SIRKO” Michał Korusiewicz z siedzibą w Piekarach Śląskich przy ul. Wajdy 61, w sprawie odstąpienia od zakazu wykonywania robót i obiektów budowlanych w obrębie wałów przeciwpowodziowych i w odległości mniejszej niż 50m od stopy wału cieką Ligockiego.

Inwestycja, dla której wydawana jest niniejsza decyzja, obejmuje swoim zakresem remont mostu nad cieką Ligockim polegającym na wymianie i poszerzeniu żelbetowego pomostu, poszerzeniu drogi na dojazdach i dostosowaniu jej do nowej szerokości obiektu, umocnieniu skarp koryta od strony wody dolnej w Ligocie Książęcej.

- 2 -

Decyzję wydano na podstawie stanowiska administratora wałów przeciwpowodziowych cieką Ligockiego, tj. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach – Biuro Terenowe w Raciborzu.

Wszelkie prace w obrębie wałów przeciwpowodziowych należy prowadzić przy niskich stanach wody w rzece i pod nadzorem przedstawiciela Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach – Biuro Terenowe w Raciborzu.

O planowanym rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić administratora wałów, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Projektowane rozwiązania i przedstawiona technologia wykonania robót nie mogą naruszyć stabilności oraz szczelności wałów przeciwpowodziowych cieką Ligockiego oraz zakłócić stosunków wodnych na zawalu i terenach przyległych.

Reasumując, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Dyrektora Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych 40-159 Katowice ul. Jesionowa 9a, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SIRKO”
ul. Wajdy 61, 41-948 Piekary Śląskie
2. Biuro Terenowe w Raciborzu ul. 1-Maja 8 a
47-400 Racibórz
3. Urząd Gminy Rudnik ul. Kozielska I
47-411 Rudnik
4. DM a/a